

## **Ausbildungsplan für die praktischen Studiensemester des Diplomstudienganges Fahrzeugtechnik und Flugzeugtechnik**

### **Zweites praktisches Studiensemester**

Zeitlicher Umfang: 20 Wochen  
Zeitliche Lage: 6. Studiensemester

### **Praktische Ausbildung**

#### *Ausbildungsziel:*

Einführung in die Tätigkeit des Ingenieurs anhand konkreter Aufgabenstellung.

#### *Ausbildungsinhalt:*

1. Montage, Reparatur und Erprobung von Land- bzw. Luftfahrzeugen und deren Baugruppe (8 - 12 Wochen)
2. Arbeitsvorbereitung, Qualitätssicherung, Konstruktion oder Änderungsdienst (8 - 12 Wochen)

### **Praxisbegleitende Lehrveranstaltungen**

#### **Praxisseminar II**

##### *Richtziel:*

Erfahrungsaustausch, Anleitung und Beratung, Förderung der Kommunikationsfähigkeit durch Kurzreferate der Studenten über ihre praktische Arbeit mit anschließender Diskussion.

#### **Industriebetriebslehre II**

##### *Richtziel:*

Einblick in die betriebswirtschaftlichen Zusammenhänge bei der Produktion auf Vorrat und Bestellung.

Kenntnis der wichtigsten Methoden der Bewertung und Kostenrechnung.

*Einblick in die Erzeugnisplanung, Fertigungsplanung, Fertigungssteuerung und Auftragsabwicklung bei Produktion auf Vorrat (z.B. Personenkraftwagen) und auf Bestellung (z.B. Lokomotiven).*

*Überblick über die Arbeitsvorbereitung.*

*Kenntnis von Methoden der Arbeitsbewertung, Kostenrechnung und Kalkulation mit konkreten Fallstudien aus der Praxis.*