



Voraussetzungen

- mathematisch-naturwissenschaftliches und technisches Verständnis
- räumlich-konstruktives Vorstellungsvermögen
- Flexibilität und Kreativität
- Verantwortungsbewusstsein

Sie haben

eine in Bayern anerkannte Hochschulzugangsberechtigung.
Nähere Informationen finden Sie auf der Internetseite:
www.hm.edu/bewerberinfo

Hier werden Sie auch über weitere Zulassungsvoraussetzungen (z. B. Numerus Clausus) informiert.

Vorpraktikum

Für die Zulassung ist ein 12-wöchiges Vorpraktikum in bestimmten technischen Bereichen erforderlich. Davon können 6 Wochen bis zum Beginn des 4. Semesters absolviert werden (www.me.hm.edu > Mein Studium > Praktikum).

Wichtige Termine

Der **Studienbeginn** ist sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester möglich. Die **Anmeldung** für das Wintersemester erfolgt vom 2. Mai bis 15. Juli des laufenden Jahres und für das Sommersemester vom 15. November bis 15. Januar. **Bewerbungsunterlagen** erhalten Sie unter:
www.hm.edu/bewerberinfo

Kontakt und Information

Hochschule München
Munich University of Applied Sciences
Lothstraße 34, 80335 München
www.hm.edu

Beratung
Lothstr. 34, 80335 München
Telefon: 089/1265-1121
Sprechstunden siehe Internet

Immatrikulation
Lothstr. 34, 80335 München
Telefon: 089/1265-5000
imma-amt@hm.edu

Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik
Dachauer Straße 98b, 80335 München
Telefon: 089/1265-3309
fk03@hm.edu, www.me.hm.edu

Fachstudienberatung
Prof. Dr. Johannes Mintzlaff
johannes.mintzlaff@hm.edu

Standort

Mit rund 500 Professorinnen und Professoren und etwa 750 Lehrbeauftragten ist die Hochschule München die größte Hochschule für angewandte Wissenschaften in Bayern. Über 70 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge mit international anerkannten Abschlüssen bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet Abwechslung und Entspannung.

Stand: 12/2016

Fakultät für
Maschinenbau
Fahrzeugtechnik
Flugzeugtechnik





Motivation

Mobilität ist ein starker Wachstumsmotor der Wirtschaft und eine wesentliche Notwendigkeit in unserer schnelllebigen Gesellschaft.

Aufgefangen wird der steigende Bedarf an Mobilität hauptsächlich durch den Straßenverkehr. Umso mehr sind die Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit in Zukunft die zentralen Herausforderungen. IngenieurInnen sind hier gefordert, die Antworten zu finden. Im Studium werden die modernsten Werkzeuge und Verfahren dafür vermittelt. Dadurch sind die AbsolventInnen vielfältig einsetzbar.

Als einer der bedeutendsten Wirtschaftszweige in Deutschland bietet die Fahrzeugindustrie ein breites Betätigungsfeld und gute Zukunftschancen z.B. in folgenden Tätigkeitsfeldern:

- Entwicklung und Konstruktion neuer Fahrzeuge
- Produktion und Logistik
- Forschung und Innovation
- Test- und Versuchsbetrieb
- Qualitätssicherung für Prozesse und Produkte
- Sachverständigen- und Gutachtertätigkeit
- Führungspositionen auf allen Ebenen

Studium

Das modular aufgebaute Studium umfasst sechs theoretische und ein praktisches Studiensemester. Es zeichnet sich durch einen hohen Praxisbezug aus. Dies gewährleisten Laborpraktika und Projekte. Dabei werden z.B. Brems- und Leistungstests von Fahrzeugen durchgeführt und die fahrdynamischen Eigenschaften subjektiv bewertet. Durch den Einsatz qualifizierter Lehrbeauftragter aus der Automobilindustrie werden aktuellste Inhalte im Studium vermittelt.

Das Studium kann auch als Verbundstudium oder als Studium mit vertiefter Praxis absolviert werden. Weitere Informationen unter www.hm.edu/dual. Außerdem besteht die Möglichkeit einen Masterstudiengang anzuschließen.

Akademischer Grad: Bachelor of Science, B.Sc.

1.-3. Semester	Grundstudium
4. Semester	Vertiefung und erste Spezialisierung
5. Semester	Praxissemester
6. Semester	Spezialisierung in Vertiefungsrichtung I - Produktentwicklung - Erprobung und Messtechnik - Fahrdynamik und Fahrzeugakustik - Fahrzeugmechatronik
7. Semester	Spezialisierung in Vertiefungsrichtung II - Sachverständigenwesen - Antriebssysteme - Karosserie und Fahrzeugsicherheit - Strukturanalyse + Bachelorarbeit

Projekte

In der Fakultät bieten sich zahlreiche, überwiegend interdisziplinäre Projekte, bei denen die erworbenen Kenntnisse umgesetzt werden können, wie z.B.:

- Formula Student und Formula Student Electric
- Shell-Eco-Marathon
- Fahr simulatoren
- Motoren- und Fahrwerksentwicklung
- Mechatronische Fahrzeugsysteme
- Autonomes Fahren und Fahrerassistenzsysteme

Internationalität

Weltweite Kooperationen erleichtern unseren Studierenden den Weg ins Ausland. U.a. folgende Hochschulen bieten die Möglichkeit für gemeinsame Projekte und Auslandssemester:

- CalPoly, San Luis Obispo, USA
- ERAU, Prescott bzw. Daytona Beach, USA
- Jyväskylä University of Applied Sciences, Finnland
- Università di Bologna, Italien
- CDHAW, Shanghai, China
- St. Petersburg State Polytechnic University, Russland
- Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Universidad Politécnica de Valencia, Spanien
- Technical University of Denmark, Kopenhagen, DK