



Luft- und Raumfahrttechnik

Voraussetzungen

- mathematisch-naturwissenschaftliche Begabung und technisches Verständnis
- räumlich-konstruktives Vorstellungsvermögen
- Flexibilität und Kreativität
- Verantwortungsbewusstsein

Sie haben

eine in Bayern anerkannte Hochschulzugangsberechtigung. Nähere Informationen finden Sie auf der Internetseite: www.hm.edu/bewerberinfo.

Hier werden Sie auch über weitere Zulassungsvoraussetzungen (z. B. Numerus Clausus) informiert.

Vorpraktikum

Für die Zulassung ist ein 12-wöchiges Vorpraktikum in bestimmten technischen Bereichen erforderlich. Davon können 6 Wochen bis zu Beginn des 4. Semesters absolviert werden. (www.me.hm.edu>Mein Studium>Praktikum)

Wichtige Termine

Der **Studienbeginn** ist sowohl zum Winter- als auch zum Sommersemester möglich. Die **Anmeldung** für das Wintersemester erfolgt vom 2. Mai bis 15. Juli des laufenden Jahres und für das Sommersemester vom 15. November bis 15. Januar. **Bewerbungsunterlagen** erhalten Sie unter: www.hm.edu/bewerberinfo

Kontakt und Information

Hochschule München
Munich University of Applied Sciences
 Lothstraße 34, 80335 München
www.hm.edu

Beratung
 Lothstr. 34, 80335 München
 Telefon: 089/1265-1121
 Sprechstunden siehe Internet

Immatrikulation
 Lothstr. 34, 80335 München
 Telefon: 089/1265-5000
imma-amt@hm.edu

Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik
 Dachauer Straße 98b, 80335 München
 Telefon: 089/1265-3309
fk03@hm.edu, www.me.hm.edu

Fachstudienberatung
 Prof. Dr. Björn Kniesner
bjoern.kniesner@hm.edu

Standort

Mit rund 550 Professorinnen und Professoren und etwa 750 Lehrbeauftragten ist die Hochschule München die größte Hochschule für angewandte Wissenschaften in Bayern. Über 70 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge mit international anerkannten Abschlüssen bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet Abwechslung und Entspannung.

Stand: 12/2016

Fakultät für
 Maschinenbau
 Fahrzeugtechnik
 Flugzeugtechnik





Luft- und Raumfahrttechnik



Motivation

Die Luft- und Raumfahrtindustrie stellt national wie international einen bedeutenden, aufstrebenden Wirtschaftszweig dar und eröffnet vielfältige berufliche Perspektiven zum Beispiel in folgenden Feldern:

- Entwicklung und Konstruktion von Flugzeugen
- Flugzeugerprobung, -wartung und -zulassung
- Flugplanung und Luftraumüberwachung
- Flugversuch, Flugsimulation
- Missionsanalyse, -design und -ausführung
- Triebwerksbau
- Leichtbau und moderne Strukturen/Werkstoffe
- Aerodynamik
- Steuerung/Regelung von komplexen Systemen

Darüber hinaus bietet der Studiengang auch einen idealen Ausgangspunkt für Positionen, z.B. in der Automobilindustrie, dem Hochgeschwindigkeitsschienentransport oder anderen Technologiewirtschaftszweigen.

Studium

Das modular aufgebaute Studium umfasst sechs theoretische und ein praktisches Studiensemester. Durch die Größe der Fakultät können hochqualifizierte, praxiserfahrene Dozentinnen und Dozenten mit fundiertem Fachwissen und langjähriger Industrienerfahrung den Studierenden ein weitgefächertes Kompetenzspektrum vermitteln. Die Lehre erfolgt vorwiegend in kleinen Gruppen als seminaristischer Unterricht. Die erworbenen theoretischen Kenntnisse werden durch zahlreiche Projekte und Praktika in gut ausgestatteten Laboren ergänzt.

Das Studium kann auch als Verbundstudium, als Studium mit vertiefter Praxis oder in Verbindung mit einer Ausbildung zum Verkehrspiloten absolviert werden. Weitere Informationen unter www.hm.edu/dual.

Außerdem besteht die Möglichkeit, einen Masterstudiengang anzuschließen.

Akademischer Grad: Bachelor of Science, B.Sc.

1.-3. Semester	Grundstudium
4. Semester	Vertiefung und erste Spezialisierung
5. Semester	Praxissemester
6./7. Semester	Spezialisierung in Luft- und Raumfahrttechnik
	+ Bachelorarbeit

Projekte

In der Fakultät bieten sich zahlreiche Projekte, bei denen die theoretischen Kenntnisse praktisch umgesetzt werden können. Wie z. B.:

- Flugsimulator
- Propellersysteme
- SAE Heavy Lift
- Entwicklung von Unattended Aerial Vehicles (UAV)
- F&E-Projekte
- Mechatronische Systeme

Internationalität

Weltweite Kooperationen erleichtern unseren Studierenden den Weg ins Ausland. U.a. folgende Hochschulen bieten die Möglichkeit für gemeinsame Projekte und Auslandssemester:

- CalPoly, San Luis Obispo, USA
- ERAU, Prescott bzw. Daytona Beach, USA
- Jyväskylä University of Applied Sciences, Finnland
- Università di Bologna, Italien
- CDHAW, Shanghai, China
- St. Petersburg State Polytechnic University, Russland
- Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Universidad Politécnica de Valencia, Spanien
- Technical University of Denmark, Kopenhagen, DK