



# Maschinenbau (B.Sc.)

## Voraussetzungen

- mathematisch-naturwissenschaftliche Begabung und technisches Verständnis
- räumlich-konstruktives Vorstellungsvermögen
- Flexibilität und Kreativität
- Verantwortungsbewusstsein

Sie haben eine **in Bayern anerkannte Hochschulzugangsberechtigung**.

Weitere Zulassungsvoraussetzungen (z. B. Numerus Clausus) und nähere Informationen finden Sie unter [www.hm.edu/bewerberinfo](http://www.hm.edu/bewerberinfo).

### Vorpraktikum

Es ist ein 12-wöchiges Vorpraktikum in speziellen technischen Bereichen für die Zulassung erforderlich. Sechs Wochen davon können bis zum Ende des 3. Semesters absolviert werden.

Weitere Informationen unter [www.me.hm.edu](http://www.me.hm.edu) > Mein Studium > Praktikum.

### Studienbeginn

Winter- und Sommersemester

### Bewerbung

Die Bewerbungsunterlagen erhalten Sie unter [www.hm.edu/bewerberinfo](http://www.hm.edu/bewerberinfo).

Bewerbungszeitraum für das

- Wintersemester: 2. Mai bis 15. Juli
- Sommersemester: 15. November bis 15. Januar

## Kontakt und Information

### Hochschule München

Lothstraße 34, 80335 München  
[www.hm.edu](http://www.hm.edu)

### Beratung

Lothstraße 34, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-1121  
[www.hm.edu/studienberatung](http://www.hm.edu/studienberatung)

### Immatrikulation

Lothstraße 34, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-5000

### Fakultät für

### Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

Dachauer Str. 98b, 80335 München  
Telefon: +49 (0)89 1265-3309, [www.me.hm.edu](http://www.me.hm.edu)

### Fachstudienberatung

Prof. Dr.-Ing. Andreas Eursch, [andreas.eursch@hm.edu](mailto:andreas.eursch@hm.edu)  
Prof. Dr.-Ing. Stephan Lorenz, [stephan.lorenz@hm.edu](mailto:stephan.lorenz@hm.edu)

### Standort

Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale Erfahrungen und interkulturelle Kompetenz – in München wie auch im Ausland. Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung.

Stand: 04/2018

Fakultät für  
Maschinenbau  
Fahrzeugtechnik  
Flugzeugtechnik



# Maschinenbau (B.Sc.)

## Motivation

Innovative und zugleich energieeffiziente Produkte, flexible sowie ressourcenschonende Fertigungsverfahren, bezahlbare und nachhaltige Energiebereitstellung, heute mehr denn je im Fokus des Interesses, gestaltet von MaschinenbauingenieurInnen.

Das Aufgabengebiet ist äußerst vielfältig: Planung, Entwicklung, Konstruktion und Produktion von beispielsweise Werkzeugmaschinen, Fahrzeugen, Windkraftanlagen und effizienten Turbinen oder computergesteuerten Fertigungsanlagen.

Die Verknüpfung mechanischer Komponenten mit Errungenschaften der Informationstechnik und Mechatronik ermöglicht die Entwicklung neuer Hochtechnologieprodukte.

Als bedeutender industrieller Wirtschaftszweig Deutschlands bietet der Maschinen- und Anlagenbau ein breites Stellenangebot im Ingenieurbereich.

Dies eröffnet MaschinenbauingenieurInnen außergewöhnlich gute Berufsaussichten in vielfältigen Tätigkeitsfeldern:

- Entwicklung und Konstruktion neuer Produkte
- Planung von Fertigungsprozessen
- Projektierungen von Anlagen
- Qualitätssicherung von Prozessen und Produkten
- Forschung und Innovation
- Sachverständigen- und Gutachtertätigkeit
- Führungspositionen auf allen Ebenen
- u. v. m.

## Studium

Das modular aufgebaute Studium umfasst sechs theoretische und ein praktisches Studiensemester.

Hochqualifizierte, praxiserfahrene DozentInnen mit fundiertem Fachwissen und langjähriger Industrieerfahrung vermitteln den Studierenden ein breitgefächertes Kompetenzspektrum.

Die Lehre erfolgt als seminaristischer Unterricht, vorwiegend in kleinen Gruppen. Die erworbenen theoretischen Kenntnisse werden durch zahlreiche Projekte und Praktika in den gut ausgestatteten Laboren der Fakultät O3 ergänzt.

Das Studium kann auch als Verbundstudium oder als Studium mit vertiefter Praxis absolviert werden. Weitere Informationen dazu finden Sie unter [www.hm.edu/dual](http://www.hm.edu/dual). Außerdem besteht die Möglichkeit, einen Masterstudiengang anzuschließen.

### Abschluss

Bachelor of Science (B.Sc.)

1.-3. Semester	Grundstudium
4. Semester	Vertiefung und erste Spezialisierung
5. Semester	Praxissemester
5.-7. Semester	Spezialisierung in Schwerpunkten - Produktentwicklung - Produktion - Mechatronik - Energietechnik
7. Semester	Bachelorarbeit

## Projekte

Die Fakultät bietet zahlreiche Projekte, bei denen die erworbenen theoretischen Kenntnisse praktisch umgesetzt werden können:

- Mechatronische Systeme
- Konstruktionsprojekte mit Industrieunternehmen
- Motoren- und Fahrwerksentwicklung
- Formula Student
- Shell-Eco-Marathon
- Forschung und Entwicklungsprojekte

## Internationalität

Den Weg ins Ausland erleichtern wir unseren Studierenden durch weltweite Kooperationen.

Folgende Hochschulen bieten u. a. die Möglichkeit gemeinsamer Projekte und Auslandssemester:

- CalPoly, San Luis Obispo, USA
- ERAU, Prescott bzw. Daytona Beach, USA
- Jyväskylä University of Applied Sciences, Finnland
- Università di Bologna, Italien
- CDHAW, Shanghai, China
- St. Petersburg State Polytechnic University, Russland
- Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Universidad Politécnica de Valencia, Spanien
- Technical University of Denmark, Kopenhagen, Dänemark