



Masterstudiengang

Luft- und Raumfahrttechnik (M.Sc.)



Stand: 03/2017

Studiengang im Überblick

Abschluss

Master of Science (M.Sc.)

Studiendauer

3 Semester (Vollzeit) bzw. 6 Semester (Teilzeit)

Studienbeginn

Winter- und Sommersemester

Zulassungsvoraussetzungen und -verfahren

Voraussetzung für die Zulassung ist in der Regel ein mind. sechs theoretische Semester (180 ECTS) umfassendes und mit der Gesamtnote "gut" abgeschlossenes, grundständiges Hochschulstudium der Luft- und Raumfahrttechnik, des Maschinenbaus, der Fahrzeugtechnik oder einer verwandten technischen oder naturwissenschaftlichen Fachrichtung.

Möglich ist auch ein Nachweis eines mindestens 180 ECTS Kreditpunkte und mindestens sechs theoretische Semester umfassenden und mit dem Prüfungsgesamtergebnis "befriedigend" abgeschlossenen Hochschulstudiums oder eines gleichwertigen Abschlusses. In diesem Falle müssen überdurchschnittliche Kenntnisse in Wissenschaft oder Berufspraxis auf dem Gebiet der Luft- und Raumfahrttechnik nachgewiesen werden. Infos hierzu finden Sie unter www.me.hm.edu/master-luft-und-raumfahrttechnik.

Bewerbung

Die Onlinebewerbung erfolgt über www.hm.edu/master-bewerbung. Bewerbungszeitraum ist der 2. Mai bis 15. Juli für das Wintersemester und der 15. November bis 15. Januar für das Sommersemester.

Kontakt und Information

Hochschule München

Lothstraße 34, 80335 München
www.hm.edu

Beratung

Lothstraße 34, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-1121
www.hm.edu/studienberatung

Immatrikulation

Lothstraße 34, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-5000

Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik

Dachauer Straße 98b, 80335 München
Telefon: +49 (0)89 1265-3309, www.me.hm.edu

Studiengangsleiter

Prof. Dr. Johannes Wandinger, johannes.wandinger@hm.edu
www.hm.edu/master-luft-und-raumfahrttechnik

Standort

Die Hochschule München ist Bayerns größte Hochschule für angewandte Wissenschaften: Über 80 attraktive und zukunftsorientierte Studiengänge bilden die Basis für eine erfolgreiche Karriere. Neben fachlichen Kompetenzen fördert die Hochschule nachhaltiges und unternehmerisches Denken und Handeln sowie internationale und interkulturelle Erfahrungen, z. B. durch Auslandsaufenthalte. Die Fakultäten bereiten die Studierenden darauf vor, sich mit Weitblick, Kreativität und Verantwortungsbewusstsein in Beruf und Gesellschaft einzubringen. Die engen Kontakte zu Unternehmen am High-Tech-Standort München sorgen für praktische Erfahrungen bereits während des Studiums. Und nicht zu vergessen: Das attraktive Kultur- und Freizeitangebot Münchens bietet viel Abwechslung. © Fotos (außer Titel): Julia Bergmeister



HOCHSCHULE
FÜR ANGEWANDTE
WISSENSCHAFTEN
MÜNCHEN

Luft- und Raumfahrttechnik (M.Sc.)

Studium

Der Masterstudiengang Luft- und Raumfahrttechnik vermittelt die Kenntnisse, Fertigkeiten und Kompetenzen, die Sie für eine erfolgreiche Bearbeitung von anspruchsvollen Aufgaben im Lebenszyklus eines Luft- und Raumfahrtprojekts benötigen. Zu den Phasen eines Lebenszyklus gehören Feasibility Studies, Conceptual Design, Preliminary Design, Detail Design, Product Assembly, Test and Verification, Mission or Flight Operations sowie Postmission Disposal.

Besonderer Wert wird auf fundierte einschlägige Kenntnisse, analytisches Denken und die Kompetenz, mathematische Modelle zu bilden, gelegt. Neben fachlichen Kenntnissen, Fertigkeiten und Kompetenzen werden auch soziale Kompetenzen wie Teamkompetenz und Führungskompetenz vermittelt.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- International anerkannter Abschluss (Master of Science)
- Forschungsorientierte Ausrichtung
- Lernen in kleinen Gruppen
- Exzellente Praxiskontakte der ProfessorInnen
- Hervorragende Akzeptanz der AbsolventInnen bei Arbeitgebern
- Sehr gute Berufsperspektiven

Studieninhalte

Das Studium gliedert sich in studiengangübergreifende Pflichtmodule, fachspezifische Pflichtmodule, fachspezifische Wahlpflichtmodule und die Masterarbeit.

Studiengangübergreifende Pflichtmodule

- Höhere Mathematik
- Management von Unternehmen, Projekten und Wissen

Fachspezifische Pflichtmodule

- Luftfahrt-Systemtechnik
- Flugdynamik
- Raumfahrtmechanik und Weltraumbedingungen

Wahlpflichtmodule

- Aeroelastik
- Luftfahrtantriebe
- Flugbetriebstechnik
- Versuch und Zulassung von Flugzeugen und Triebwerken
- Höhere Aerodynamik
- Antriebssysteme für Raumfahrzeuge
- Projektmodul

Masterarbeit

Das Thema einer Abschlussarbeit kann sowohl aus den Lehr- und Forschungsschwerpunkten des betreuenden Professors als auch aus Problemstellungen interessierter Firmen resultieren. Die Bearbeitung erfolgt in den Laboren der Fakultät oder in der Firma, wobei ein zusätzlicher fachlicher Betreuer in der Fachabteilung festzulegen ist.

Berufsbild

Die Luft- und Raumfahrtindustrie stellt national wie international einen bedeutenden Wirtschaftszweig dar und eröffnet vielfältige berufliche Perspektiven zum Beispiel in folgenden Feldern:

- Entwicklung und Konstruktion von Flugzeugen
- Flugzeugerprobung, -wartung und -zulassung
- Flugplanung und Luftraumüberwachung
- Flugversuch, Flugsimulation
- Missionsanalyse, -design und -ausführung
- Triebwerksbau
- Leichtbau und moderne Strukturen/Werkstoffe
- Aerodynamik
- Steuerung/Regelung von komplexen Systemen

Darüber hinaus ermöglicht dieser Masterstudiengang den AbsolventInnen auch einen idealen Ausgangspunkt für Positionen in der Automobil-, Energie-, Hochgeschwindigkeits-schienentransport- und anderen Technologiewirtschaftszweigen.