

Für diese Studien- und Prüfungsordnung gelten die Regelungen der Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung (ASPO)



**Amtsblatt
der Hochschule für angewandte Wissenschaften München**

Jahrgang	Lfd.-Nr.
2020	9

**Studien- und Prüfungsordnung
für den Bachelorstudiengang Luft- und Raumfahrttechnik
(englische Bezeichnung: Aerospace Engineering)
an der Hochschule für angewandte Wissenschaften München**

vom 04.03.2020

Aufgrund von Art. 13 Abs. 1 Satz 2, Art. 58 Abs. 1, Art. 61 Abs. 2 und 3 sowie Art. 66 Abs. 1 Bayerisches Hochschulgesetz (BayHSchG) erlässt die Hochschule für angewandte Wissenschaften München folgende Satzung:

§ 1 Studienziel

Ziel des Bachelorstudiums ist es, die Studierenden zur selbstständigen Anwendung wissenschaftlicher Erkenntnisse und Verfahren in dem beruflichen Feld der Luft- und Raumfahrttechnik zu befähigen.

§ 2 Beginn und Aufbau des Studiums

- (1) Der Beginn des Bachelorstudiums ist sowohl zum Wintersemester als auch zum Sommersemester eines Studienjahres möglich.
- (2) ¹Vor Studienbeginn muss eine mindestens zwölfwöchige (60 Arbeitstage), einschlägige praktische Tätigkeit (Vorpraktikum) nachgewiesen werden; Fehl- und Krankheitstage zählen nicht zu den 60 Arbeitstagen. ²Studienbewerberinnen und Studienbewerber der Fach- und Berufsoberschulen, Ausbildungsrichtung Technik, benötigen ein Vorpraktikum von sechs Wochen. ³Sechs Wochen (30 Arbeitstage) des Vorpraktikums können in den vorlesungsfreien Zeiten bis zum Ende des dritten Studienseesters nachgeholt werden.
- (3) Das praktische Studienseester wird als fünftes Studienseester geführt und umfasst 85 Arbeitstage. Fehl- und Krankheitstage zählen nicht zu den 85 Arbeitstagen, wobei bis zu fünf von den Studierenden nicht zu vertretende Fehltage nicht nachgeholt werden müssen.

- (4) Ab dem fünften Studiensemester muss jede/r Studierende drei fachwissenschaftliche Wahlpflichtmodule im Umfang von 15 ECTS-Kreditpunkten belegen. Die Wahl aus den fachwissenschaftlichen Wahlpflichtmodulen regelt der Studienplan.
- (5) Das fünfte und sechste Studiensemester bieten sich als Mobilitätsfenster für Auslandsaufenthalte an, die zur Ableistung der berufspraktischen Tätigkeit im Ausland oder für ein Auslandsstudium genutzt werden können.

§ 3 Grundlagen- und Orientierungsprüfungen, Vorrückungsregelungen, Fristen

- (1) Bis zum Ende des zweiten Fachsemesters müssen die Prüfungen in den Modulen Ingenieurmathematik I, Technische Mechanik I und Grundlagen der Konstruktion (Grundlagen- und Orientierungsprüfungen) erstmals angetreten werden, anderenfalls gelten sie als erstmals nicht bestanden.
- (2) ¹Zum Eintritt in das dritte Studiensemester ist nur berechtigt, wer die Grundlagen- und Orientierungsprüfungen bestanden und in den Modulen des ersten und zweiten Studiensemesters insgesamt mindestens 30 ECTS-Kreditpunkte erworben hat. ²Studierende des zweiten Studiensemesters, die nicht zum Eintritt in das dritte Studiensemester berechtigt sind, dürfen die in den Modulen Betriebswirtschaftslehre sowie Chemie und Kunststofftechnik geforderten Prüfungen ablegen.
- (3) Zum Eintritt in das fünfte Studiensemester ist nur berechtigt, wer alle im ersten und zweiten Studiensemester geforderten Prüfungen bis auf ein Modul bestanden und in den Modulen des dritten und vierten Studiensemesters mindestens weitere 30 ECTS-Kreditpunkte erworben hat.
- (4) Bis zum Ende des vierten Fachsemesters müssen alle Prüfungen des ersten und zweiten Studiensemesters, ausgenommen die Grundlagen- und Orientierungsprüfungen nach Abs. 1, erstmals angetreten werden, anderenfalls gelten sie als erstmals nicht bestanden.

§ 4 Prüfungskommission

In der Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik wird eine gemeinsame Prüfungskommission für alle Bachelorstudiengänge gebildet, die aus drei Professorinnen und/oder Professoren dieser Fakultät besteht.

§ 5 Bachelorarbeit

- (1) ¹Das Thema der Bachelorarbeit kann frühestens zu Beginn des sechsten Studiensemesters ausgegeben werden. ²Voraussetzung ist die erfolgreiche Ableistung der praktischen Ausbildung des praktischen Studiensemesters. ³Die Bearbeitungsfrist für die Bachelorarbeit beträgt sechs Monate.
- (2) Für die Wiederholung einer nicht bestandenen Bachelorarbeit gilt Abs. 1 Satz 3 entsprechend.
- (3) Die Bachelorarbeit umfasst auch eine Präsentation der Ergebnisse, die in die Bewertung der Bachelorarbeit eingeht.

§ 6 Prüfungsgesamtergebnis

¹Für die Berechnung des Prüfungsgesamtergebnisses werden die Endnoten aller Module und die Note der Bachelorarbeit entsprechend ihrer jeweiligen ECTS-Kreditpunkte gewichtet. ²Ausgenommen sind die Endnoten der Module des ersten und zweiten Studienseesters, die jeweils nur zu einem Viertel gewichtet werden.

§ 7 Akademischer Grad

Aufgrund des erfolgreichen Abschlusses der Bachelorprüfung wird der akademische Grad eines „Bachelor of Science“, Kurzform: „B.Sc.“, verliehen.

§ 8 In-Kraft-Treten

¹Diese Studien- und Prüfungsordnung tritt am 1. Oktober 2020 in Kraft. ²Sie gilt für Studierende, die das Studium im Bachelorstudiengang Luft- und Raumfahrttechnik im ersten Studienseester nach dem Sommersemester 2020 aufnehmen.

**Anlage 1: Übersicht über die Module und Prüfungen des Bachelorstudienganges Luft- und Raumfahrttechnik
(englische Bezeichnung: Aerospace Engineering) an der Hochschule für angewandte Wissenschaften München**

Erstes und zweites Studiensemester (Grundlagenmodule gemäß Rapo § 4 Abs. 2)

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS-Kreditpunkte	6) Lehrveranstaltungsart	7) Prüfungsform und ggf. Gewichtung	8) Zulassungsvoraussetzungen
L1010	Ingenieurmathematik I	Mathematics for Engineers I	6	6	SU, Ü, Pra	schrP	
L1020	Technische Mechanik I	Solid Mechanics I	5	5	SU, Ü, Pra	schrP	
L1030	Grundlagen der Konstruktion	Principles of Engineering Design	5	7	SU, Ü, Pra	schrP (0,4) und ModA (0,6)	
L1190	Elektrotechnik	Electrical Engineering	4	4	SU, Ü, Pra	schrP	
L1100	Werkstofftechnik der Metalle	Materials Engineering of Metals	4	5	SU, Ü, Pra	schrP	
F1170	Ingenieurinformatik	Computer Programming for Scientists and Engineers	5	5	SU, Ü, Pra	schrP (0,6) und schrP (0,4)	
L1060	Ingenieurmathematik II	Mathematics for Engineers II	6	6	SU, Ü, Pra	schrP	
L1070	Technische Mechanik II	Solid Mechanics II	5	5	SU, Ü, Pra	schrP	
L1080	Bauelemente der Luftfahrzeuge I	Aerospace Mechanical Components I	4	5	SU, Ü, Pra	schrP	
L1090	Einführung in die Produktentwicklung	Introduction to Product Development	4	5	SU, Ü, Pra	schrP (0,4) und ModA (0,6)	
L2010	Spanlose Fertigung	Non-Cutting Manufacturing	5	5	SU, Ü, Pra	schrP	TN
L2150	Allgemeinwissenschaften I	General Studies I	2	2	§ 7 Abs. 2 ASPO	§ 7 Abs. 2 ASPO	

Drittes Studiensemester

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS-Kreditpunkte	6) Lehrveranstaltungsart	7) Prüfungsform	8) Zulassungsvoraussetzungen
L1180	Betriebswirtschaftslehre	Business Administration	4	4	SU, Ü, Pra	schrP	
L2020	Chemie und Kunststofftechnik	Chemistry and Plastics Technology	6	6	SU, Ü, Pra	schrP	
L2030	Technische Mechanik III	Solid Mechanics III	5	5	SU, Ü, Pra	schrP	
L2040	Fluidmechanik	Fluid Mechanics	4	5	SU, Ü, Pra	schrP	
L3020	Bauelemente der Luftfahrzeuge II	Aerospace Mechanical Components II	4	4	SU, Ü, Pra	schrP	
L2090	Elektrische Antriebe und Steuerungstechnik	Electrical Machines and Control Technology	3	3	SU, Ü, Pra	schrP	TN
L2160	Allgemeinwissenschaften II	General Studies II	2	2	§ 7 Abs. 2 ASPO	§ 7 Abs. 2 ASPO	

Viertes Studiensemester

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS- Kredit- punkte	6) Lehrveranstaltungsart	7) Prüfungsform
L2050	Thermodynamik und Wärmeübertragung I	Thermodynamics and Heat Transfer I	6	6	SU, Ü, Pra	schrP
L2060	Technische Dynamik	Advanced Dynamics	4	5	SU, Ü, Pra	schrP
L2070	Spanende Fertigung und Betriebsorganisation	Cutting Manufacturing and Company Organisation	5	5	SU, Ü, Pra	schrP
L3030	Aerodynamik	Aerodynamics	4	5	SU, Ü, Pra	schrP
L3040	Flugzeug- und Raumfahrzeugsysteme	Aircraft Subsystems	4	4	SU, Ü, Pra	schrP
L3010	Konstruktion und Qualifizierung von Luft- und Raumfahrtgerät	Detail Design and Qualification of Aerospace Subsystems	2	4	SU, Ü, Pra	ModA

Fünftes Studiensemester

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS- Kredit- punkte	6) Lehrveranstaltungsart	7) Prüfungsform
L2100	Ingenieurpraktikum mit Praxisseminar	Internship with seminar	1	20	SU, Pra	ModA
L3050	Projektmodul	Project Module	3	5	SU, Ü, Pra, Proj	ModA
L4010	Wahlpflichtmodul I	Elective I	4	5	SU, Ü, Pra	schrP oder ModA

Sechstes Studiensemester

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS- Kredit- punkte	6) Lehrver- anstaltungsart	7) Prüfungsform und ggf. Gewichtung
L2080	Regelungstechnik	Control Systems	6	6	SU, Ü, Pra	schrP
L2120	Versuchstechnisches Praktikum	Technical Laboratory Internship	3	4	SU, Ü, Pra	ModA
L3060	Leichtbau	Lightweight Structures	4	5	SU, Ü, Pra	schrP oder ModA
L3070	Luft- und Raumfahrzeugentwurf	Conceptual Design of Aeroplanes and Spacecrafts	4	7	SU, Ü, Pra	schrP (0,3) und ModA (0,7)
L3080	Flug- und Raumflugmechanik	Aerospace Flight Mechanics	4	5	SU, Ü, Pra	schrP
L4020	Wahlpflichtmodul II	Elective II	4	5	SU, Ü, Pra	schrP oder ModA

Siebtes Studiensemester

1) Lfd. Nr.	2) Module	3) Modules	4) SWS	5) ECTS- Kredit- punkte	6) Lehrver- anstaltungsart	7) Prüfungsform und ggf. Gewichtung
L3090	Flugantriebe	Aerospace Propulsion	4	5	SU, Ü, Pra	schrP
L3100	Flugregelung	Flight Control Systems	4	5	SU, Ü, Pra	schrP
L4030	Wahlpflichtmodul III	Elective III	4	5	SU, Ü, Pra	schrP oder ModA oder schrP (0,5) und ModA (0,5)
L2200	Bachelorarbeit mit Bachelorseminar	Bachelor's Thesis	1	15	S	BA (0,8) und Präs (0,2)
Gesamtsumme der SWS und der ECTS-Kreditpunkte (1. bis 7. Studiensemester):			154	210		