

Abschlussarbeiten 2011

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.	Amft	Liebl	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionelle Optimierung der Steuerventilkomponente R-Faktor für den Einsatz in langen Güterzügen	19.09.2011
Prof. Dr.	Amft	Schickhofer	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung der Anforderungen an Steckverbinder und Erstellung einer Konstruktionsrichtlinie für den Bereich Bremssteuerung der Knorr-Bremse SfS GmbH	31.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Treffler	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ausbau und Inbetriebnahme eines Reibleistungsprüfstandes	31.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lorch	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bauteilerprobung und Applikation an einem aufgeladenen VRG Motorradmotor	23.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Biglari	Olga	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzipierung eines Hybridprüfstandes	13.02.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schiel	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Zustartverhaltens eines Verbrennungsmotors während E-Fahrt	01.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Huber	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abwärmenutzung am Nutzfahrzeug	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Preis	Marcus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der kombinierten Direkt- und Saugrohreinspritzung an einem Ottomotor hinsichtlich auftretender Verbrauchs- und Abgasemissionswerte	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lorch	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Charakterisierung von Komponenten für die Dieselaugsnachbehandlung anhand des NEFZ	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Huber	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abwärmenutzung am Nutzfahrzeug	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Diermeyer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchung der Radialkraft von Abgasturbolader-Lagern	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ebert	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Optimierung eines Waste-Heat-Recovery Systems für Nutzfahrzeuge	14.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Distler	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an neuartigen Dieselpartikelfiltern auf Metallschaumbasis	20.05.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Huhndorf	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation von Abgasnachbehandlungskomponenten auf Metallschaumbasis für die Anwendung an PKW-und NFZ-Dieselmotoren	16.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bannert	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines LKW-Dieselmotors auf einen Motorenprüfstand zur Zertifizierung eines neuartigen Dieselpartikelfilters auf Metallschaumbasis.	01.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wagner	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Charakterisierung von gealtertem DOC und DPF hinsichtlich NO2-Bildung	04.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kustermann	Sandra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur schnellen Erkennung von kritischen Einzelzylindergemischabweichungen an einem Hochleistungsmotor	31.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Müller	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an Dieseloxydationskatalysatoren auf Metallschaumbasis für die Anwendung in aktiven Regenerationssystemen	01.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Stefaniak	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozess zur robusten Bedatung der On-Board-Diagnose	20.05.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kotrha	Josip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nutzung der Abgaswärme an einem Nfz-Dieselmotor zur Antriebsunterstützung	20.06.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Menzinger	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung am Steuerbetrieb eines 4-Zylinder-Ottomotors	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schuh	Pirmin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische und akustische Optimierung eines Kettenbetriebs für einen befeuerten Motor	30.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schafferhans	Michael	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Steuergeräteentwicklung im Motorsport - Inbetriebnahme eines Hardware-in the loop Simulators für die DTM 2012 und Implementierung einer Testautomatisierung.	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Raab	Florian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau eines Simulationsmodells der Antriebskomponenten eines Brennstoffzellenfahrzeugs	14.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Walcher	Johann Ma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation verschiedener Varianten des Verbrennungsmotorzustarts in hybriden Antriebssträngen	19.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Bachmann	Mischa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Komfortrelevante Kenngrößen von Dämpfern	15.09.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schels	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Effizienzsteigerung des Ladezustandmanagements hybrider Antriebe am Antriebsprüfstand	15.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Kuttner	Isabella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines mobilen Prüfstandes zur Nachstellung von Kreuzungsunfällen	31.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Koch	Timo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Umsetzung einer Applikationsmethodik für Bauteilschutzfunktionen im Wärmemanagement eines Gesamtfahrzeuges	31.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Herrmann	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Entwicklung einer Momentenstruktur ackswaiser splithybride and Validiung in einer Simulationsumgebung"	14.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Rach	Viktor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf eines Sensorkonzeptes für ei mechatronisches Anzeige-und Bedienelement in Shift-by-wire Anwendungen	28.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schmitt	Florian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung, Erprobung und Einsatz einer Software zur Messdatenanalyse von zuginduzierten aerodynamischen Lasten	31.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Geigenberger	Ludwig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamischer Betrieb eines Abwärmennutzungssystems für den PKW-Einsatz	15.02.2011
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Linhof	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messtechnische Erfassung von Verletzungen der Stahlgürtellagen	14.09.2011
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Lüdtke	Ralf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines gummifedergehobelten Torsionsschwingungstilgers als Alternative zu Visco-Dämpfersystemen	30.09.2011
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Galitz	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aerodynamischer Einfluss auf das Wasserablaufverhalten am Schiebedach	07.02.2011
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Soyer	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption einer automatischen Ablaufsteuerung und Messdatenauswertung von Emissions- und Verbrauchsmessungen für Plug-In Hybridfahrzeuge	31.08.2011
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Weinberger	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Anwendung einer Versuchsmethodik zur statistischen Untersuchung eines Nutzfahrzeugs im "Rütteleinsatz"	31.08.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Lerch	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der im Betrieb lokal auftretenden Beanspruchungen, Trag- und Reibungsverhältnisse an einer FOK 4.8.1 - Gleitkette	14.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Scheurl	Mathias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Stellengrößen zur Optimierung der Dynamik eines aufgeladenen Dreizylinder Ottomotors	01.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Knoll	Ulrich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Eindimensionale Motorprozessrechnung eines turboaufgeladenen Benzin-DI-Motors mit variablem Ventilbetrieb für die virtuelle Steuergeräte-Bedatung	01.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Baier	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einsatz von bronzebeschichteten Zylinderlaufbahnen und deren Auswirkung zur Reibleistungsreduzierung in einem Hochleistungs-Motorradmotor	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Höchemer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur Motorkennfeldermittlung von Fremdfahrzeugen durch Gesamtfahrzeugmessung am Rollprüfstand	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Reifegerste	Jascha Si	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Prototypenbau eines Einschraubbrasterkettenspanners	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Grunwald	Sandra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption eines Prüfstandsbaus zur Wärmezurückgewinnung aus einem Nutzfahrzeugdieselmotor am dynamischen Antriebsprüfstand	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kiern	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schadensanalyse, Instandsetzung und Inbetriebnahme eines Einzylinderprüfstandsmotors zur Messung der Kolbengruppenreibung	01.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lindner	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuentwicklung eines Kraftstoffniederdrucksystems für zukünftige Traktorbaureihen	01.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Dornberger	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Aufbau und Inbetriebnahme eines Motorradprototyps mit aufgeladenem Sechszylinder VR Motor	01.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Von Vopelius-F	Philipp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines cost down turbo Abgasturboladers	01.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Dörnberger	Hannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Basisapplikation eines VR6-Motorrad-Ottomotors	01.02.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Gebbeken	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Wärmenutzung aus dem Abgas mittels eines Rankine-Prozesses	01.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Tietze	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung an einem Abgasturbolader	01.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Dittel	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen von Maßnahmen zur Verschleißreduzierung der 1. gehäuseseitigen Hauptlagerschale am OM 642 mittels RNT-Messtechnik	31.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Sasse	Philip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von verschiedenen Positionen der Monitor-Lamdasonde zur Bestimmung der Sauerstoff-Speicherfähigkeit für die Kat-Diagnose	31.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Ottinger	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermodynamische Auslegung, Konstruktion und Erprobung eines CFK-Aluminium Miktokanalkühlers	30.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Fabian	Mannaber	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Aktors für die Drosselklappe des Pneumatic Booster Systems	30.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hart	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionspotential hydrostatischer Antriebskomponenten	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Gail	Sascha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brennraumverkokung durch chinaspezifische Randbedingungen, Definition und Validierung eines Rollendauerlaufes	31.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Mader	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Aufbau und Fahrwerkserprobung eines Motorradprototyps	01.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Hoffmann	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Development of a practical method for rivet joint idealization using Finite Element Analysis for thin and thick walled structure	31.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Feller	Simon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation einer Stent-Angioplastie in einem Gehirngefäß	05.08.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Klug	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Wirkung elektronisch verstellbarer Stoßdämpfer	20.01.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Kaiser	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswirkung modifizierter Parameter auf die im Ausrollversuch ermittelten Widerstandsbeiwerte	08.12.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Meyer	Benjamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anpassung des von einem Rollenprüfstand simulierten Fahrwiderstands an gemessene Werte	21.12.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Kalweit	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Entwicklung von Verkehrsunfällen in den letzten 50 Jahren	30.06.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Krismann	Roland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messtechnische Untersuchung zur Darstellung der Entwicklung der Fahrdynamik in den letzten 40 Jahren am Beispiel von zwei Fahrzeugen	22.12.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Lang	Denise	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Belastung der Lenkung	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Moumad	Yassine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Gasdynamik in Komponenten eines Blasrohres und der Impulsübertragung auf das Projektil	17.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Dollinger	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Messsystems zur Ermittlung der "True Airspeed" von Modellflugzeugen im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 20 [m/s]	03.05.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Leikam	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Wartungsintervalle für Ozonkonverter Verkehrsflugzeuge	31.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Teplizki	Vitali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Werks- und technologieübergreifende Analyse von Bestandspotentialen für die Ersatzteile der Anlagentechnik der BMW AG	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Schikola	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maximierung der Luftströmung durch einen vorgegebenen Luftmengenbegrenzer für Saug- und Turbomotoren	20.07.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Leberle	Theresa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Design und Verifikation eines Messsystems im Kältebereich für ein optisches Instrument des EUCLID Satelliten	01.12.2011
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Gerlach	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau, Programmierung der Ansteuerung und Messwerterfassung der auftretenden Drücke an einem hydraulischen System mit Verzögerung vierter Ordnung	29.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Friedrich	Ferdinand	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reduzierung zufälliger Störungen mit Hilfe eines Luenberger Beobachters am Beispiel einer Verzögerungsstrecke vierter Ordnung	15.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Petersdorff	Stephan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamisches Verhalten von Rotoren unter Verwendung von beweglichen Ausgleichsmassen	01.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Lakatos	Dominic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Identifikation der Impedanzparameter des menschlichen Arms mit dem sieben-Achs DLR Leichtbauroboter	24.05.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Bals	Max	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau einer zentralen Zeitwirtschaft mit Einführung eines neuen SAP-Moduls (APP Knowledge im Produktionscenter TF)	21.05.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Brückner	Jennifer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Arbeitsplatzes und Erstellung einer Überholanleitung für ein Bremssteuerventil	24.02.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Böschl	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion eines Kreisprüfstandes	19.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Brosda	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswahl, Integration und Steuerung der Aktuatoren eines elektrifizierten Prototypengetriebes	11.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Riehl	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Open Innovation - Konzipierung eines Expertennetzwerkes im Bereich Forschung und Entwicklung	21.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Paul	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und konstruktive Detaillierung einer Stehenden Abgasanlage für die Abgasnorm Euro VI bei schweren 4-Achser-LKW	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hartmann	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Umrüstung eines BMW 2002 zum historischen Tourenwagen	31.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rosenberger	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Konzepts für die Sicherheit der Lieferkette auf der Basis ISO 28001	29.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Eigen	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation des Oelfördervermögens und die Erstellung eines Temperaturmodells einer ölgeschmierten Kupplung	18.04.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Iser	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Verzahnungsprüfstandes	30.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Betz	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Bewertung des QM-Systems eines internationalen Komponentenzulieferers und seiner Produktionspartner auf Konformität mit den Qualitätsanforderungen eines Landmaschinen OEM's	30.05.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Trumic	Riad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Wertstroms für die Bremsleitungen einer Produktlinie in der Automobilindustrie	14.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Holnburger	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept für Einsatzleitfahrzeuge im Katastrophenschutz-Planung für Fahrzeuge im Ausbildungsbetrieb nach den Gesichtspunkten Einsatztaktik und Ergonomie	07.04.2011

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lutz	Franz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung und Standardisierung eines Aufstellungskonzeptes für Turbinenkomponenten von Gegendruckturbinenprojekten	28.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Necke	Gunnar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nachhaltige Optimierung der Anlieferqualität hochwertiger, rotierender Interieur-Kunststoffbauteile	27.04.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Maack	Frank	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Steuerung für einen dynamischen Rangiersystem-Prüfstand mit einem Messreporting	11.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Zefak	William	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung eines Auswahlkonzeptes für Methoden des serientauglichen Gesamtfahrzeugs bei der BMW Group	09.06.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Widy	Roland	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Konstruktion und Auslegung eines Allrad-Verteilergetriebes für ein leichtes Nutzfahrzeug	19.12.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Widy	Roland	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Konstruktion und Auslegung eines Allrad-Verteilergetriebes für ein leichtes Nutzfahrzeug	19.12.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Jahnke	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuartige Gestaltungskonzepte des Stoßfängersystems zur kundenorientierten Reduzierung der Instandsetzungskosten	14.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Triendl	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines neuen Wasserfangsystems für Diamant-Kernbohrsysteme	15.09.2011
Prof. Dr.	Knoll	Joppa	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Systemarchitektur für kleine UAV s	31.08.2011
Prof. Dr.	Küpper	Kießling	Gunnar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Anwendung einer Methodik zur Bewertung automobiler E/E-Bordnetzarchitekturen	31.03.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Wimmer	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines mechanischen Trennverfahren zur Aufbereitung von Rohrzuckersirup	29.10.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Heuwieser	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung von techn. Konzeptvarianten unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte	30.09.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Sawetzki	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von Konstruktionsmethodik zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und Deutschland: Lehre und Herangehensweise in der Industrie	30.11.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Fischer	Ulrich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines standardisierten Verfahrens zur Kenntlichmachung optischer Fehler in thermogeformten Polycarbonatscheiben	14.10.2011

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Buckl	Stephan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Numerische Simulation von Reibungsmomenten in sphärischen Lagern	16.06.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Ristau	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessoptimierung in der Prototypen-und Einzelteilproduktion für Blechteile	11.02.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Bausch	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektierung und Test einer Prozessregelung für das Räumen höchstbeanspruchter Maschinenelemente der Fluggasturbine	30.09.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Kohsche	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Test einer Prozessregelung für die Herstellung von Formbohrungen an rotierenden Bauelementen der Fluggasturbine	30.09.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Dietz	Benjamin J	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ableitung von FAT-Klassen für das Kerbspannungskonzept anhand durchgeführter Schwingversuche an Laserschweißproben	29.07.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Sazonova	Nadezda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Integration der Bildsequenzanalyse und Automatisierung der Filmauswertung	30.06.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Marijanovic	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessanalyse von Konstruktionsmethoden innerhalb der virtuellen Karosserie-Konzeptentwicklung	11.11.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Fußstetter	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Abbildung der Prozessketten für Gussbauteile	21.01.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Beier	Rosemarie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchungen zum Beinimpactor Flex PLI	09.09.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Dippold	Carsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines optimierten, lenkbaren Rads für das Fahrzeug H2[7]1 für den Shell-marathon®	26.07.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Willeit	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung von Strukturteilen aus faserverstärktem Kunststoff	20.05.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Donath	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer Materialkante für ein GFK-Gewebelaminat für das FEM-Programm LS-DYNA	08.03.2011
Prof. Dr. Ing.	Rother	Krsmanovic	Zlatko	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strukturierung der Technologieübergreifenden Anlagenkomponenten im BMW Datenbanksystem (DMS)	14.03.2011
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Drotleff	Maurice	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massenabschätzung eines Blended Wing Body - Konzepts und Vergleich zu konventionellen Flugzeugkonfigurationen	30.08.2011

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Fischbach	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich der Aerodynamischen Eigenschaften und der sich daraus ergebenden Wirtschaftlichkeit verschiedener Vision-Wing Varianten mit der Boeing 777-300 ER	30.08.2011
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Hildebrand	Melanie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aerodynamik des Fahrzeugs H2M.1 für den Shell Eco Marathon	01.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Schiebener	Juraschek	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verifizierung und Dokumentation der Systemgrundlagen von elektrohydraulischen Verdeckantrieben für Cabriolets	01.04.2011
Prof. Dr.-Ing.	Schiebener	Rauscher	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Inbetriebnahme eines Prüfstandes zur Untersuchung des Betriebsverhaltens von Kreiselpumpen	27.07.2011
Prof. Dr.	Sentpali	Nguyen-Quang	Tien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potenzialuntersuchung zur akustischen Optimierung von Heizklimasystemen	17.11.2011
Prof.	Siebold	Otremba	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderungen an die Aggregatelagerung bei elektrifizierten Fahrzeugen	28.02.2011
Prof.	Siebold	Otremba	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderungen an die Aggregatelagerung bei elektrifizierten Fahrzeugen	28.02.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Gnakpenou	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der berührungslosen Temperaturmessung mittels "Microwires" bei der Fertigung von Verbundbauteilen	31.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Simon	Jessica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Biegeschwingungsverhalten von Rotoren mit statischer und dynamischer Unwucht	25.07.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Jeratsch	Rainer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rechnerische und experimentelle Untersuchung an minimalversteiften CFK-Platten	18.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Maier	Tanja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepte für ein hochuntersetztes Hubschraubergetriebe	26.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Jeratsch	Rainer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rechnerische und experimentelle Untersuchungen an minimalversteiften CFK-Platten	18.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Grosskopf	Dirk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Optimierung verschiedener Schwenkdämpferkonzepte und der notwendigen Krafteinleitungsdements	21.11.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Döhnel	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung von Bildverarbeitungsprozeduren in die Computertomographie-Rotorblattserienprüfung	01.09.2011

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Petersen	Kai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beschreibung und Verifizierung der notwendigen Verfahren zur Ermittlung von A - und B - Werten	10.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hiltermann	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuartiges Temperaturmeßverfahren bei induktiver Klebstoffaushärtung	01.05.2011
Dr.-Ing.	Tille	Schneckenber	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessanalyse und Optimierung von CAD-Baugruppenkonstruktionen und Methoden in der Entwicklung und Fertigung	31.03.2011
Dr.-Ing.	Tille	Wegscheider	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MKS - Gesamtfahrzeugmodelle - Generierung, Validierung und Einbindung flexibler Bauteile	30.09.2011
Dr.-Ing.	Tille	Glück	Moritz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion einer Vorrichtung zur manuellen Bestückung eines Nullpunktspannsystems zur Bearbeitung von Wendeschneidplatten	07.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Stendel	Tommy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überarbeitung der Regelung einer Hackschnitzelheizung	25.01.2011
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Jost	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Installation und datentechnische Anbindung	21.03.2011
Prof. Dr.	Waidner	Klusch	Dieter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Optimierung eines Polierverfahrens für diamantbeschichtete SIC-Ringe	31.05.2011
Prof. Dr.	Waidner	Gatterer	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Lösung einer optimierten Fördereinrichtung für den Transport von Kühl- und Schmierflüssigkeit in doppelt wirkenden Gleitringdichtungen der Baureihe MFL	30.12.2011
Prof.Dr.	Westenthanner	Haslberger	Klaus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neue Konzepte für Windenfreilauf	31.08.2011
Prof.Dr.	Westenthanner	Schillinger	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsanalyse für die Instandsetzung eines Air Turbine Starters aus dem CF6-90C2 Triebwerk und technische Umsetzung unter Berücksichtigung aller wirtschaftlichen Aspekte	30.09.2011
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Pfrommer	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geräuschenstehung und fahrzeugseitiger Einfluss auf die Sicherheitsgurtgeräusche	17.08.2011
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Mader	Gregor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung wirksamer Maßnahmen zur Schwingungsreduzierung am Lenker für die BMW Boxerbaureihe	08.07.2011

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Kollmer	Anton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modell in the loop Simulation zur Funktionsentwicklung einer Rennmotorrad-Traktionskontrolle	30.09.2011
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Schröll	Martin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reduzierung der Vertikalkräfte von Lokomotiven durch optimale Auslegung der Vertikaldämpfung	17.08.2011
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Zach	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Analyse der Einflussfaktoren des Motor-Start-Stopp-Automatik-Funktion durch die mobile Messtechnik	12.04.2011
Prof. Dr.	Yuan	Lentge	Lenneart	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Fahrerassistenzsystem zur Bewertung und Optimierung des individuellen Fahrstils	28.03.2011
Prof. Dr.	Yuan	Metzger	Rainer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrifizierung eines Bergrennwagenprototyps	15.09.2011
Prof. Dr.	Yuan	Rank	Josef	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Fahrdynamikmodells für einen ABS Hardware-in-the-Loop Simulator	30.03.2011
Prof. Dr.	Yuan	Afflerbach	Kristian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektromechanische Lenkungen in einer Steuergeräte Hardware-in-the-Loop Simulation	14.03.2011
Prof. Dr.	Yuan	Schwab	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Verifikation einer Toolkette zur Visualisierung von Scheinwerferlichtverteilungen mit Projektoren im realen Straßenumfeld	31.10.2011
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Kleinhans	Ulrich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung moderner Dichtungskonzepte für Dampfturbinen	14.03.2011
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Herzog	Fabian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau eines Versuchsstandes zur Vermessung von Schichtladeeinrichtungen großer Solarspeicher	19.09.2011
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Bader	Andreas M	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung einer Kraft-Wärme-Kälte-Kopplungs-Anlage mit freier Kühlung	08.02.2011