

Abschlussarbeiten 2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sennerwald	Henning	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abwärmenutzung beim Nutzfahrzeugmotor	05.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schwabe	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Dokumentation eines Reibleistungsprüfstandes sowie Durchführung von ersten Messungen	03.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Thoß	Franz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beschleunigte Alterung und Vergiftung von Dieseloxydationskatalysatoren und Dieselpartikelfiltern	30.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Seifert	Jens	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung durch Zylinderdruckindizierung	27.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Guggenberger	Quirin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation, Modellierung und Messung des Aufheizverhaltens von Abgasanlagen zur Vorhersage des Taupunktendes an Lambdasonnen eines Vierzylinderotomors	01.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Aster	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung am Steuertrieb eines 4-Zylinder-Ottomors	31.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bruckner	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und Analyse der Lagerbelastung der DFP 3.4 Hochdruckpumpe am Great Wall 2.0L Motor.	12.06.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Talic	Damir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau eines Motorenprüfstands für Außenbordmotoren	30.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lämmel	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses zukünftiger Kraftstofftrends auf die Erprobungsstrategie moderner BDE-Hochleistungs-Ottomors	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lämmel	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses zukünftiger Kraftstofftrends auf die Erprobungsstrategie moderner BDE-Hochleistungs-Ottomors	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Karl	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Erkennbarkeit von Fußgängern im lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer	12.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Göpfert Philipp		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Retrospektive Analyse tödlicher Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren im PKW	14.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Titz	Markus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Integration von Steuergeräte-Software in eine virtuelle funktionale Absicherungsumgebung	28.09.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Riegg	Lukas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Validierung eines Nutzfahrzeugmodells zur Ermittlung unbekannter Verlustmomente und Fahrwiderstandsmomente	28.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Cesolini	Lino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Realisierung eines Reifen-Fahrbahngeräusch-Messfahrzeuges basierend auf einer Konzeptvorlage zur Elektrifizierung des Antriebes	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Wegerer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sensorlose Positions- und Bewegungserkennung eines elektromagnetischen Aktors	30.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Hangst	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standardisierter Versuchsträger für aktive Sicherheitssysteme	28.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Appel	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	"Optimierung und Applikation einer Betriebsstrategie für Hybridfahrzeuge mit Dieselmotor"	28.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Scheibl	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Antriebsauslegung eines Brennstoffzellenfahrzeuges	31.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schreyer	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gestaltung eines Frameworks zur funktionsorientierten Modularisierung von Elektrofahrzeugmodellen.	16.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Huck	Johann	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nutzbarmachung von Rauminformationen auf Basis einer Stereokamera, zur Ableitung von Querführungsstrategien einer automatischen Parkfunktion	15.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schmid	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau und Inbetriebnahme eines Mehrspannungsprüfplatzes für das Hybridfahrzeug BMW i8	29.06.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Müller	Uli Daniel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlagenuntersuchung zu Einflussfaktoren auf Vorentflammungs-Phänomene eines aufgeladenen Ottomotors	29.06.2012
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Brenndörfer	Uwe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf und Implementierung eines Reichweitenmanagementsystems	31.08.2012
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Huber	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwurf und Aufbau eines Miniaturprüfstands zur Last-und Belastungsmessung von geregelten Elektromotoren.	14.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Huhndorf	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation eines Abgasturboladers im instationären Betrieb	31.12.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Thiel	Oliver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse der Umschaltung zwischen Teillast-Betriebsarten moderner Ottomotoren durch Verwendung von Brennraumdrucksignalen	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schlachter	Harald	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Modells für einen vollvariablen Ventilbetrieb für die Nutzung am HIL-Simulator	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schmaderer	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung von Regelalgorithmen für einen Ottomotor mit Selbstzündung	01.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lukas	Jonas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss der Leckage von Einspritzventilen auf die Startemissionen eines Ottomotors mit Direkteinspritzung	31.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Grunder	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeiten einer Methode zur Ermittlung von Druckverlusten an durchströmten Fahrzeugaftverteilkänen	31.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Ott	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beurteilung von Dichtungskonzepten an Einspannschrauben mittels FEM	29.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hawwari	Iyad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatisierung der Applikation komplexer Lamdasonden- und Katalysatordiagnosen	30.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Petri	Lutz-Joach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines datenbasierten Modells der Zylinderfüllung von Dieselmotoren	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lakis	Ali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Funktionsentwicklung eines Motorsteuergeräts für einen 2-Zylinder-Außenbordmotor	31.05.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Scharf	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Reibungsverluste der Kolbengruppe eines Verbrennungsmotors	30.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Treffler	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Funktionsentwicklung für ein 48V Fahrzeugbordnetz und Darstellung in einem Konzept-Fahrzeug	31.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wagner	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung von Regelalgorithmen für ein innovatives Zündsystem für einen Ottomotor und deren Validierung im Versuch	31.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schmaderer	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung von Regelalgorithmen für einen Ottomotor mit Selbstzündung	01.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Zarki	Mohamed	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Steuerelektronik für eine Breitbandlamdasonde	31.01.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Czyrt	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messung und Simulation der Taupunktendtemperatur unter Einfluss von verschiedenen Ethanol Kraftstoffen	31.05.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schmid	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellierung eines Momentenkennfeldes für einen Kältemittelverdichter	31.05.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kaya	Turgay	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau, Inbetriebnahme und Dokumentation eines Reibleistungsprüfstandes und Reibleistungsuntersuchung an einem 4-Zylinder Ottomotor	04.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Bauer	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Energetische Optimierung der Überhitzungsregelung von Fahrzeugkältekreisläufen	01.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wiesner	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibungs-und Verschleißuntersuchung mittels Floating Liner	01.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Seidl	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abstimmung des Ansaug-und Abgassystems eines VR6 Motorradmotors	01.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Heser	Philipp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Darstellung von Kennwerten für herstellerepezifische Fahrbarkeitsattribute	30.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Rohleder	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung einer Modellvorschrift für reale Wärmeverluste von wassergekühlten und strömungsführenden Bauteilen in der 1D-Ladungswechselsimulation von Ottomotoren	31.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Irrenhauser	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	simulation der hydraulischen Reibungsverluste in einem mit Kühlmittel gekühltem Elektromotor	31.05.2012
	Dr.Hakenesch	Neumeier	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellen und Vernetzen eines CADModells der ASK 21Mi	28.10.2012
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Glanzer	Angela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fahrverkehrsauslegung eines Formula-Student-Electric-Rennfahrzeugs	01.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Englberger	Unangst	Linda	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Weiterentwicklung von Thermomanagementsystemen für Elektrofahrzeuge	31.07.2012
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Müller	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Druckverteilung bei Unterschenkelschäften mit der Methode der Finiten Elemente	31.07.2012
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Vollert	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung der Hochfrequenzhämmer-Verfahren bei Fahrbahnübergängen	29.06.2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Behner	Manuel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echtzeit Softwareentwicklung in MATLAB/Simulink zur Steuer-und Regelung einer Antriebstrangprüfstandes	14.09.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Saleta	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Installation einer Hochleistung-Vorderachsbremsanlage für die GeneralMotors Y-Plattform der Modelljahre 1984-1987 (ChevroletCarvette)	19.05.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Göttler	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des beim Bremsen auftretenden Schlupfes	28.03.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Baur	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von in der Fahrzeugentwicklung üblichen Fahrzyklen mit dem Stadtverkehr München	24.04.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Gnadl	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Verlängerung bei PKW-Unfällen in den letzten 25 Jahren in Deutschland	02.03.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Wong	Wilson	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich der subjektiven Beurteilung von Fahrzeugschwingungen	06.06.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Gnadl	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Veränderung bei Pkw-Unfällen in den letzten 25 Jahren	02.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Rück	Phillip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Numerische Untersuchungen zur aerodynamischen Triebwerksintegration an einem Verkehrsflugzeug	13.07.2012
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Wankel	Lukas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung eines Flugzeugs in der 120kg Klasse	30.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Rohr	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionelle Untersuchungen von Vorrichtungen zur Reinigung von Windkraftrotorblättern	26.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Stegmayer	Elmar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aerodynamische Entwicklung eines Formel 1 Heckflügels für Hochgeschwindigkeits Rennstrecken	29.10.2012
Dr.-Ing.	Herz	Hanickel	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Integration einer Vakuumpumpe in das Pelletsystem des Fusionsexperimentes ASDEX Upgrade-Konzeption, Konstruktion und Charakterisierung	15.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Caltabiano	Pietro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Digitale Präzisionsregelung eines Laserablenksystems mit Hilfe modellgestützter Verfahren	02.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Huflic	Danijel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Bierbaumer	Andras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mechanische Bewertung von Carbonfaserstrukturen zur Energiespeicherung	02.05.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pöhlmann	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept zur Absicherung innovativer Beleuchtungen im Fahrzeuginnenraum	28.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Balzer	Maxim	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Druckerhöhungswerkes für die Nürnberger Wasserversorgung	09.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Huber	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Entwurf eines Verteilergetriebes für einen Leichtbau-LKW	16.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Meininger	Paul	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung und Zertifizierung eines neuartigen Dieselpartikelfilters auf Metallschaumbasis für MD-LKW-Motoren nach Anlage 27	30.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Liebl	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Klebertechnik im Überblick und Konzeption einer automatisierten Klebezelle für CFK-Bauteile	17.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bosler	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Lösungen zur Abdichtung des Abgassystems einer Standheizung für Pkw-Kraftfahrzeuge	28.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hegenbarth	Julian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Bedeutung von Geschäftsprozessen für eine erfolgreiche Unternehmensentwicklung der modernen Unternehmen	12.07.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Clausonet	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer mechanisch betätigten Feststellbremseinrichtung zur Integration in eine vorhandene elektromagnetisch betätigte Innenbackenbremse	19.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Reichl	Mnichael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung des Projektmanagements eines mittelständischen Unternehmens am Beispiel des HAWE Innovationsprozesses (HIP)	17.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Meininger	Paul	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung und Zertifizierung eines neuartigen Dieselpartikelfilters auf Metallschaumbasis für MD-LKW Motoren nach Anlage 27	30.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Mosin	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion eines Verstaustystems in der Trennwand eines Roadsters	25.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Höpfinger	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Konzepten für ein Modul zur Entnahme und Zwischenspeicherung von vormontierten Antriebsscheiben	18.07.2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.	Knoll	Stadler	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Einführung eines Prozessmanagementsystems für einen technischen Luftfahrtbetrieb der Zivilluftfahrt (Part 145)	22.08.2012
Prof. Dr.	Knoll	Röttger	Marcel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einplanung von Base Maintenance Events und Wirtschaftsbetrachtung	24.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Bauer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lebensdauerfeste Auslegung einer Schweißverbindung zwischen einem unformtechnisch hergestellten Kupplungskörper und einem Gangrad für ein neues Synchronisierungskonzept	15.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Treuchtlinger	Niels	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse von möglichen Rohrbodenvarianten für Hybridwärmetauscher	15.03.2012
Prof. Dr.	Krug	Gattinger	Marcus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatische geometrische Integration von Fahrwerksbauteilen	12.10.2012
Prof. Dr.	Krug	Rank	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Model-in-the-Loop-Simulation eines Rennmotorrads zur Entwicklung von Fahrdynamikfunktionen.	29.03.2012
Prof. Dr.	Küpper	Fust	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Energiesparende Fahrweise von Trambahnen	30.09.2012
Prof. Dr.	Küpper	Eckhardt	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Design und Entwicklung einer Augmented Reality Prototypen-Architektur zum Verbessern eines digitalen Rücksichtsystemes	15.02.2012
Prof. Dr.	Küpper	Schark	Phillip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zum Einsatz von Flachbandleitern zur Datenübertragung in KFZ-Bussystemen	29.05.2012
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Holzmer	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermüdungsuntersuchung des Kugelgestrahlten Bereichs eines Seitenleitwer-Anschlussbolzen	30.10.2012
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Mierzwa	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigung und numerische Analyse verstärkter Composite-T-Stoßverbindungen	31.08.2012
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Jais	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung und Auslegung gleitender Lagerungen für Hochauftriebssysteme	26.10.2012
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Giehler	Sarah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FE-Modellierung von Verbindungen und deren Festigkeitsnachweis	03.02.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.	Müller	Fischbacher	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Energieflußanalyse an einem leistungsverzweigten Hybrid und an einem Plug-In-Hybrid	28.06.2012
Prof. Dr.	Müller	Hoffmann	Leonhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse von Fahrprofilen elektrisch betriebener Leichtfahrzeuge	30.05.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Pongratz	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellen eines neuen Werkstückträgersystems in der Fertigung	08.02.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Stadie	Manuel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Bewertungstools zur Grobkalkulation von Bauteilkosten und Konzeptionierung eines Gesamtfahrzeug-Benchmarkings.	28.10.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Plendl	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer standartisierten Vorgehensweise zur Konstruktion kundenspezifischer kurvengesteuerter Werkzeugwechsler	29.12.2012
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Gohr	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anlagen- und Layoutplanung einer serienreifen Produktionslinie im Bereich Rapid Prototyping	14.09.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Müller	Lina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Effekte "Out-of-Plane" Welligkeiten auf die Lamineigenschaften von Kohlefaserverbundwerkstoffen	12.12.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Jobst	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evaluierung eines Entwicklertools für Modulare Nutzfahrzeugbaureihen in der frühen Konzeptphase	31.08.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Selfinger	Armin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Designabsicherung in der "Frühen Phase" mit Hilfe einer Schnittstelle zwischen dem FC 11 und Maya 2012	18.12.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Jobst	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evaluierung eines Entwicklungstools für modulare Nutzfahrzeugreihen in der frühen Konzeptphase	31.08.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Brunner	Peter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ableitung, Entwicklung, Implementierung und Validierung einer prozessorientierten Fahrzeugentwicklungsgenetik für das Hochschulprojekt Hydro2Motion unter Berücksichtigung stakeholder spezifischer Ziele und Anforderungen	05.12.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Beyer	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Einflussfaktoren auf ein Hochfrequenz-Schwingungsmodell für Airbagsteuergeräte	01.01.2012
Prof. Dr. Ing.	Rother	Risch	Norbert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion von Motorstützen für ein längs eingebautes Antriebsaggregat	28.11.2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Müller	sascha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptstudien zur Hybrid Wing Body-Konfiguration von Verkehrsflugzeugen	15.08.2012
Prof. Dr.-Ing.	Schwerin von	Brunnmeier	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Körperschallübertragungsverhaltens von PKW Karosseriestrukturen hinsichtlich niederfrequenter Akustik.	31.01.2012
Prof. Dr.-Ing.	Schwerin von	Watola	Jennifer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leichtbau in Vorrichtungen für Prototypenkarosseriebau in der Automatisierung	31.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Seck	Schätzle, Karst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau eines stationären Systems für das dynamische Wuchten in zwei Ebenen zur Integration in einen vorhandenen Motorspindelprüfstand	07.12.2012
Prof. Dr.	Sentpali	Pongratz	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modulanalyse einer elektrischen Lenksäulenverstellung	16.08.2012
Prof. Dr.	Sentpali	Fischer	Moritz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sekundärer Luftschall im Fahrzeugfond - Vergleich unterschiedlicher Fahrzeugkonzepte	14.09.2012
Prof. Dr.	Sentpali	Eibl	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ausarbeitung eines Verfahrens zur Beurteilung des Impactverhaltens von Fahrwerksbauteilen im Nutzfahrzeugbereich	29.02.2012
Prof. Dr.	Sentpali	Erbacher	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung einer Matrixdarstellung zur Dokumentation der Wirkkette Fahrzeuglasten als Bestandteil der Betriebsfestigkeit	27.02.2012
Prof.	Siebold	Krieg	Patrik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption eines "Requirements Engineering Tools" anhand der allgemeinen technischen Systemtheorie zur Systemanalyse, Systemverifikation und Systemauslegung von technischen Systemen.	29.02.2012
Prof.	Siebold	Nertinger	Ludwig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Bau eines Übertragungsprüfstandes zur Ermittlung der dynamischen Dämpfungskennwerte von Elastomeren	31.05.2012
Prof.	Siebold	Bozaci	Deniz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Design eines Universaladapters für Satelliten in der Weltraumsimulation	30.04.2012
Prof.	Siebold	Nertinger	Ludwig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Bau eines Prüfstandes zur Ermittlung der dynamischen Dämpfungskennwerte von Elastomeren	31.05.2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.	Siebold	Wischer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verbesserung der Maschinenverfügbarkeit im Echtbetrieb und das Produktivitätspotential in der Luftmotorenindustrie	29.02.2012
Prof.	Siebold	Krieg	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ausarbeitung eines datenbaubasierten Anforderungsanalysetools	29.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Weber	Simone	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rotornabenkonzepte zur Reduzierung der Mastmomentenkapazität	07.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Nahrhaft	Nicole	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dimensionierung und Optimierung des Zykloidalpropellers für den Teststand des Hybriden Roboters	30.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Braunmüller	Somon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuartige Verbindungstechniken in intergralen CFK-Luftfahrstrukturen	01.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Tretter	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anwendung vereinfachter Schädigungsmodelle auf fasermetalhybride Bauteile	10.04.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hüttner	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Verformung von kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffbauteilen hervorgerufen durch lokale Erwärmung während des Mikrowellenaushärtungsprozesses	20.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Vogl	Julius	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Auslegung eines 2-Blatt-Heckrotorsystems für einen modernen Ultraleicht-Kleinhubschrauber und Entwurf eines lagerlosen Heckrotorsystems	11.12.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Termme	Nils	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung einer neuartigen Endrippe für die äußere Landeklappe eines Mittelstreckenflugzeugs	07.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Rink	Eugen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Untersuchung eines fortschrittlichen Blattanschlußbereichs für einen lagerlosen Fünfblatt-Hubschrauberhauptrotor	12.11.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Nussbaumer	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Optimierung einer biegeweichen Mastanbindung für e. -lager und gelenklosen Rotorblatthalsbereich aus Faserverbundwerkstoffen	01.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kuchinke	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Lastfluss-optimierten Hubschrauberzelle mit Hilfe der topologischen Strukturoptimierung	05.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Stein	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mechanische eigenschaften 3D-verstärkter Sandwich-Materialien mit Schaumkern	10.05.2012

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Mack	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Auslegung eines Hauptrotorblattes für einen modernen Ultraleicht-Kleinubschrauber und Herstellung einer Prototypenkomponente	11.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Paula	Nikolaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung der Voraussetzungen für die Zulassung als EASA Part 21G-Herstellungsbetrieb	16.05.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Jenss	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analytische und numerische Ermittlung von Beanspruchungen und Verformungen stabförmiger Bauteile mit inhomogenen, isotropen und anisotropen Querschnitten.	20.05.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Enger	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung über die Verwendung einer Alternativflüssigkeit beim Tanktest	15.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Brandenburg	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Berechnung eines Schwingungsisolationsystem an Hubschraubern	20.03.2012
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Eisch	J.A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigungsgerechte Auslegung von Lasteinleitungsverstärkungen auf Basis der FPP-Technik, dargestellt am Beispiel der Nietverbindungen zwischen Spant und Fußbodentraverse	20.03.2012
Dr.-Ing.	Tille	Ulber	Ralf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodik zur Kostenbewertung generativ gefertigter Bauteile in der Triebwerksindustrie	11.04.2012
Dr.-Ing.	Tille	Vogdt	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept zur Herstellung einer Multikompressionsfaltenanlage für Frontairbagmodule	29.02.2012
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Zaun	Fabian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Auwirkung einer gezielt geführten Brennlufte unter Reduktion von Bauteilen in der Brennkammer eines vielstofffähigen Brenners	31.07.2012
Prof. Dr.	Yuan	Li	Bisheng	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung der Drucksteuralgorithmen für ein integriertes Bremssystem (IBS)	11.04.2012
Prof. Dr.	Yuan	Mayer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Integration von Fahrerassistenz- und Sicherheitsfunktionen in ein Bodycomputermodul und Methoden zu deren Absicherung	15.03.2012
Prof. Dr.	Yuan	Hackenjos	Ulf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Anwendbarkeit des Dämpfungsmaßes freier Schwingungen zur komfortorientierten Fahrerabstimmung von Kraftfahrzeugen	29.02.2012

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.	Yuan	Schaeps	immanuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Regelung und Applikation eines aktiven Bremspedals	31.08.2012
Prof. Dr.	Yuan	Hosemann	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anbindung einer Steuergerätesoftware für adaptive Lichtfunktionen an GPS-Systeme	05.03.2012
Prof. Dr.	Yuan	Wamsler	Benjamin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses der Dimensionierung von E-Maschine und Batterie auf den Gesamt-Energieverbrauch und den E-Maschinen im P2 Hybrid	31.10.2012
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Wasthuber	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation von 3D Gitterstörungen in axialen Turbomaschinen	13.09.2012
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Wabersich	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wirtschaftliche Untersuchung potentieller Auftragschweißverfahren für die Stataproduktion	15.06.2012
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Dinkel	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niedertherperatur-Wärmenetz als Wärmequelle für Wärmepumpen	13.01.2012