

Abschlussarbeiten 2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Polonski	Roman	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchungen basierend auf der Indiziermethode an einem Vierzylinder Otto-Motor	31.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bader	Stefan Lud	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchung von Schwingungen am Beispiel eines Motorenprüfstandes	18.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wischmann	Tewes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Robustheit der Kraftstoffsysteme Ottomotoren	28.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Weiß	Benjamin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFD-Simulation eines Mager-Gasmotors mit extremen Steuerzeichen	31.01.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Arnold	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsuntersuchungen neuer Kettenspannerkonzepte am befeuerten Motor	09.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Becker	Marius	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Systembewertung zur Wassereinspritzung am hochaufgeladenen direkteingespritzten OTTO-Sportmotor	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sauer	Denis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungs- und Oelhaushaltsuntersuchungen an einem Nutzfahrzeug-Ventilbetrieb	30.10.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Fischaleck	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Dokumentation eines Reibleistungsprüfstandes sowie Durchführung von ersten Messungen am BMW Nss Motor	27.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bayersdorfer	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Charakterisierung von Dieseloxydationskatalysatoren und Dieselpartikelfilter sowie Untersuchung der Aschebelastung eines Dieselpartikelfilters an einem PKW-Motor	31.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Liebsch	Rafael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Untersuchungen des Steuerkettentriebs an einem befeuerten VW/Audi EA 888 Ottomotor	31.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	El-Naggar	Ibrahim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Untersuchung des Kettentriebs eines Ottomotors mit Direkteinspritzung und Turbolader	31.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schwedler	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Varianteprüfung mit Hilfe empirischer Untersuchungen am Motorprüfstand zur Definition von passiven und aktiven Retrofitpartikelfilter-Systemen für Baumaschinen	31.10.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Grotl	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Funktion zur Unterstützung des Fahrens zur Durchführung effizienter Fahrmanöver	24.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Runtsch	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Messmethode zur Bestimmung elektronischer und thermischer Widerstände innerhalb einer PEM-Brennstoffzelle	12.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Forst	Holger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Energiebedarfs der Außenspiegelheizung	22.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Meltser	Valentin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellbasierte Dynamikanalyse komplexer Systeme in der Praxis	07.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Kurz	Florian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Funktions- und Softwareentwicklung einer Speicherkammerentleerungsstrategie während einer ABS-Bremmung unter Berücksichtigung definierter Randbedingungen	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Heppel	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kompensation nichtlinearer Reibungseffekte zur Verbesserung der Regelgüte eines Lenkwinkelreglers für hochautomatisierte Fahrfunktionen	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Spiller	Raimund	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung des E-Fahrtverhaltens eines Hybridfahrzeugs	31.03.2013
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Plath	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einflussanalyse bei Reifengeräuschmessungen Impact Analysis on Tire Noise Tests	07.05.2013
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schwab	Erika	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle und rechnerische Auslegung von relevanten Messstellen zur Ermittlung von Fahrwerklasten eines Motorrads nach Richtung und Größe im Fahrbetrieb auf Basis von Dehnungsmessung	14.02.2013
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schlereth	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung Auswahl und Validierung eines mobilen Steifigkeitsmesssystem für Innenausstattungsteile eines Kraftfahrzeugs	10.04.2013
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schwab	Erika	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle und rechnerische Auslegung von relevanten Messstellen zur Ermittlung von Fahrwerklasten eines Motorrads nach Richtung und Größe im Fahrbetrieb auf Basis von Dehnungsmessung	14.02.2013
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Maul	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifikation der Oberfläche am Reifencharakteristikprüfstand	10.04.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Rikic	Rado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Einflussfaktoren auf die Mess- und Grenzwerte bei der periodischen Abgasuntersuchung nach § 29StVZO	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Eisinger	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analysieren und minimieren von Starttrasseln am M157	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Butzhammer	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Inbetriebnahme einer Messdatenerfassung und prüfstandautomatisierung für einen Einzylinder-Forschungsmotor	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Blank	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Korrelationsuntersuchungen zur Rußpartikelmessung an dem AVL Micro Soot Sensor	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Sirowatka	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prozessoptimierung und Abarbeitung Testschwerpunkte im Elektrik- und Elektronikbereich/Systemintegration	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Poh	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analytische Untersuchung des Ladungswechsels eines aufgeladenen 2-Zylinder-Ottomotors im transienten Betrieb	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hoffmann	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Entwicklung eines Fahrzeugdiagnosesystems für ein Motorrad	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Bayerlein	Benedikt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Bewertung alternativer Lasterfassung für die Hochleistungsmotoren der BMW M GmbH	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Maurer	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kilic	Erdem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung am Steuertrieb eines 4-Zylinder-Ottomotors	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Fürst	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toolgestützte Optimierung der Motorapplikation zur Verbesserung der Fahrbarkeit mittels statistischer Versuchsplanung	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Steinbach	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abstimmung und Verifizierung von CO2-Einsparmaßnahmen an einem hochaufgeladenen 6-Zylinder-Ottomotor verification of CO2 savings on a highly turbocharged 6-cylinder gasoline engine	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hecht	Ferdinand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung eines optimierten Thermomanagements für Fernverkehrs-LKW am dynamischen Antriebsprüfstand	30.04.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Augenstein	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Wirksamkeit und Nutzen einer ausschließlichen On-Board-Diagnose-Prüfung gegenüber der zusätzlichen Abgasmessung	31.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Best	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme eines Außenbordmotors am Motorprüfstand	31.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Tucci	Robert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Programmierung und Parametrierung eines Einzonen-Ottomotormodells in Matlab Simulink	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Baumgartner	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation und Prüfstandserprobung des HOREX VR-6-Motors	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Walter	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätsbewertung der hydraulischen Charakterisierung von Einspritzmengen	30.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Falchner	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Wasserstoffentstehung und Wasserstoffquerempfindlichkeit am Hybridfahrzeug	31.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Eder	Albert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planstudie zur Einführung eines neuen Messsystems im Bereich Prüfung konventioneller Großdiesel	30.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wolpert	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Funktionsentwicklung zur Kombination der Verwendung eines innovativen Zündsystems und eines Selbstzündungs-Brennverfahrens	30.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Scharl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Applikationsstrategien für Fahrbarkeitsfunktionen mittels objektiver Bewertungsstrategien	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Nikolaus	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Wirksamkeit und Nutzen einer ausschließlichen OBD gegenüber einer zusätzlichen Abgasmessung	31.12.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Gebert	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung von Diagnosefunktionen wassergekühlter Abgassysteme	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Rauch	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleichende Untersuchung des dynamischen Verhaltens von Drucksensoren für den Einsatz an einem Verbrennungsmotor	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schnell	Hannah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion einer Dekompressions-einrichtung für einen 2-Zylinder-Reihenmotor	30.06.2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Ascher	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung Validierung neuer Fehlerreaktionstests für das beschleunigungsbasierte Überwachungskonzept	30.04.2013
	Dr.Hakenesch	Settele	Ferdinant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Beeinflussbarkeit von Wirbelschleppen durch den Winglet-Einstellwinkel	03.03.2013
Prof.-Dr.	Eiche	Eierle	Sabine Juli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept zur Implementierung eines Informationssicherheitsmanagementsystems in einem mittelständischen Unternehmen im Dienstleistungssektor	11.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Franke	David	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Topologieoptimierung einer Federstütze im Rahmen eines Leichtbaukonzepts	27.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Baran	Franz Wolf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Systemische Analyse der Randbedingungen für die Simulation eines Busunternehmens nach Norm ECE-R66/02	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Fritsch	Limmer	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle und numerische Schwingungsanalyse einer Systemmessmaschine	20.02.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Winkler	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Auswahl einer Steuerung für eine braunkohlenstaubbefeuchtete Kleinf Feuerungsanlage nach DIN/EN-Normen	31.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Burreiner	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Systems zur Erfassung, Speicherung und grafischen Darstellung von Ruderpositionen und Steuerkräften bei einem Segelflugzeug	04.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Semmler	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Impementierung eines modularen Tools zur Visualisierung verschiedener Lastenvelopen für verschiedene Flugzeugkonfigurationen	20.12.2013
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Juraschek	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines neuartigen Antriebskonzepts für elektrisch angetriebene GGW-FFZ (Gegengewichts-Flurförderzeuge)	18.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Friedrich	Ferdinat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hochdynamischer Linearantrieb für Laserlinsen-FEM gestützte Entwicklung des Magnetkreises	30.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Friedl	Philipp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines neuartigen Antriebskonzeptes für elektrisch betriebene Gabelstapler	27.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Löffler	Patrik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Kenngröße zur Bewertung der Qualität in der Automobilindustrie	14.02.2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Fischbacher	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Operatives Variantenmanagement am Beispiel von Kolben	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Fischbacher	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Operatives Variantenmanagement am Beispiel von Kolben	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Heyer	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zerspanungsunterlagen von CFK-Titan-Material mit einer Werkzeuganalyse am Beispiel des Bohrers	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fuchs	thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Transfermöglichkeiten einer innovativen Mensch-Roboter-Montagezelle für Hochvoltspeicherfertigung eines elektrischen Antriebs in der Automobilindustrie	31.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Weiß	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hochintegriertes Spritzgussteil mit Organoblechen am Beispiel eines Motorrad-Hecks	30.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Polatzky	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptstudie einer Maschine zum Entrinden von naturgestreiften Käseblöcken	01.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Griebsch	Niklas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätsmanagement der Kaufteile in einer Kleinserie	11.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Grodotzki	Benedikt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Versuchstechnische Inbetriebnahme eines Duosynchrongetriebes	18.10.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Jakobs	Julian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau einer Wissensdatenbank für den Fachbereich Entwicklung Aggregate der AUDI AG	28.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kropp	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition und Durchführung von Maßnahmen zur Vorbereitung der Zertifizierung eines Versuchsbereichs nach ISO/TS 16949	05.07.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Salfner	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neugestaltung einer Montagestraße und eines Montageprozesses unter qualitätssichernden Maßnahmen	14.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lerchl	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung und Einführung einer Messsystemanalyse in der Achsproduktion auf Basis der ISO/TS 16949, VDA 5, AIAG-MSA	27.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schulz	Patrik-Em	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Bike Bench" - Fahrzeugprüfstand für E-Bikes und Pedelecs	26.03.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Raiger	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung eines Versuchsprogramms zur Bewertung alternativer Kontaktierungsverfahren von Aluminiumleitern im Vergleich zum Referenzverfahren Plasmalöten unter Berücksichtigung der motorspezifischen Anforderungen	19.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Klose	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Entwicklungs- und Absicherungsprozesses im Bereich "physisches Bordnetz" am Beispiel EPB Leitung	16.10.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schwäller	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Prüfeinrichtung für den Pre- und Postcheck von außenverzahnten Evolventen-Rädern zur Integration in Verzahnungsfeinbearbeitungsmaschinen	11.11.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wolf	Ilka	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standardisieren von DIN- und Normteilen in DIWA-Getrieben	25.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lindauer	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Behälterzulauf für Verpackungsmaschine Varioline - Systemauswahl und Konstruktion des Prototypen	15.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Winkler	Julian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessorientiertes Qualitätsmanagement in der CFK-Fertigung für Prototypenbau und Kleinserienfertigung	13.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Maierhofer	Albert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternative Federungsprinzipien für Schienenfahrzeuge im Hochgeschwindigkeitsverkehr	11.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schöpfner	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlegende Eigenschaftsuntersuchung von Verbindungstechnologien zur Bauteilanbindung im Exterieur	02.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Strauß	Benedikt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Technische und wirtschaftliche Optimierung eines Fächersammlers	13.12.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Obermayer	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Realisation eines mobilen Gamma-Scanners (MSG)	11.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rimmele	Marvin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepte zur Optimierung der Konformitätsbewertung der Produktion im BMW Werk München	11.11.2013
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Baier	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hubmechanismus für Verpackungsmaschine Varioline-Systemauswahl und Konstruktion des Prototyps	31.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Barl	Janine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der mechanischen Eigenschaften der kaltgasgespritzten Nickelbasislegierung MAR-M247	27.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Kraus	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigungs- und Montagekonzept zur Verwendung des FSW-Verfahrens am Beispiel einer dünnwandigen Schalenstruktur	30.05.2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Kraus	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigungs- und Montagekonzept zur Verwendung des FSW-Verfahrens am Beispiel einer dünnwandigen Schalenstruktur	30.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Langrieger	Hans	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nahtfolgeregelung mittels Graubildungsauswertung für das Remote-Laserstrahlschweißen von Stirnkehlnähten	28.02.2013
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Kraus	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigungs- und Montagekonzept zur Verwendung des FSW-Verfahrens am Beispiel einer dünnwandigen Schalenstruktur	30.05.2013
Prof. Dr.	Krug	Dichtl	Marcel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer mobilen Reifentemperatur-Messtechnik	22.08.2013
Prof. Dr.	Krug	Tirta	Wira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines alternativen Bedienungskonzepts zur Fahrregelungsführung	30.09.2013
Prof. Dr.	Krug	Eberl	Günther	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept für den Einsatz eines Ticketsystems im Bereich OBD Fehlerverwaltung	03.07.2013
Prof. Dr.	Krug	Pschenitzka	Michael	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur Beurteilung des Sichtfeldes von PKW auf Basis von Verkehrsunfällen in der ADAC Unfallsicherung	05.07.2013
Prof. Dr.	Krug	Dominik	Charline	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf und Implementation einer Sprache zur Flexray Signalmanipulation	15.03.2013
Prof. Dr.	Krug	Pschenitzka	Michael	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur Beurteilung des Sichtfeldes von PKW auf Basis von Verkehrsunfällen in der ADAC Unfallforschung	05.07.2013
Prof. Dr.	Küpper	Bauer	Jonas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Sensor-Interfaces für einen zweiachsigen aktiven Sidestick	28.03.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Zekoll	Jakob	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwurf einer berührungslosen Temperaturregelung für einen Thermoformprozess	21.03.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Hergt	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Software zur Umwandlung von CAD-Daten gekrümmter flächiger Bauteile in Ansteuerungsbefehle eines Prototyps zur Herstellung solcher Bauteile	31.03.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Reiter	Dennis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept zur Modularität von Schneckenpressen für die Entwässerung unterschiedlicher Reststoffe	01.09.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Junkersfeld	Johann	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Zusatzmoduls für einen Laborverschrauber zur Ettikettierung von Reagiergefäßen	14.03.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.	Müller	Schlag	Philipp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Magnetisieren von Magneten innerhalb der Retoren permanet erregter Synchronmaschinen	20.07.2013
Dr.	Pfeffer	Martinkewitz	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Auslegung und Test eines neuen Fußgängerschutzkonzeptes basierend auf einer realen Fahrzeugumgebung	30.09.2013
Dr.	Pfeffer	Meyer	Jonathan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Weave Test zur Beurteilung von Lenkgefühl bei Fernverkehrsnutzung	30.09.2013
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Pravda	Simon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellen eines Konzepts für den Einsatz eines SCARA-Roboters im Praktikum	19.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Legler	Patrick	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer generischen Model-in-the-loop Umgebung zur Verifikation von Funktionsumfängen in Matlab/Simulink	30.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Juptner	Jan Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Design to Cost maßnahmen und Lokalisierung von mechanischen Antriebskomponenten für Schienenfahrzeuge in China	30.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Seibold	Roland	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion einer Ansaugluftführung aus Kunststoff in CATIA V5	30.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Fach	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ableitung von Fahrverhaltensvorgaben mittels objektiver Applikationsmethodik	30.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Rösler	Constantin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und Verifikation einer auf Batterieelektrischen Antrieb umgerüsteten Porsche Boxster Typ 987	31.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Rau	Rösler	Constantin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und Verifikation eines Auf Batterie- Elektrischen Antrieb umgerüsteten Porsche Boxter Typ 987	31.08.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Vesselak-Theo	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Einflussfaktoren von Lackiererei-Trocknerprozessen auf Stahl-Faserverbund-Mischbauklebungen	02.12.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Schneider	Moritz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitative Risikobeurteilung in der globalisierten Automobilentwicklung unter dem Aspekt Cooperative Engineering	10.10.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Drexel	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptentwicklung eines prototypenfahrzeugs für den Shell Eco-marathon mit Bauraumanalyse und Gewichtsmanagement	17.05.2013

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr. Ing.	Rother	Dresemann	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau und Analyse eines alternativen Messsystems auf Basis von optischen Tracking	27.03.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Dresemann	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau und Analyse eines alternativen Messsystems auf Basis von optischen Tracking	27.03.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Dick	Dennis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FEM-strenght analysis einer Faser-Verbund-Karosserie	28.02.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Modon	Monstapha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Festigkeitsanalyse nach der FEM von Teilsystemen des 7KW Range Extenders "REX7" für NaR Fahrzeuge	31.03.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Jehle	Lukas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessanalyse und Beratung für eine Realisierung der "Warm in Warm" Fertigungslinie für die MuE21 Formteilproduktion in China	20.09.2013
Prof. Dr. Ing.	Rother	Justus	Dimitri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Anforderungsmanagement mechatronischer Systeme im Fahrzeugbau. Am Beispiel des studentischen Projekts "Hydro2motion"	22.07.2013
Prof. Dr.	Sentpali	Wirmer	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der tieffrequenten Innenraumakustik bei Anregung über Heckklappenschwingungen mittels eines numerischen	03.05.2013
Prof. Dr.	Sentpali	Rösler	Constantin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und Verivikation eines auf batterieelektrischen Antrieb umgerüsteten Porsche Porsche Boxster Typ 987	30.09.2013
Prof. Dr.	Sentpali	Beck	Bianka	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung von verschiedenen Karosseriematerialien bezüglich ihres Einsatzes im Automobilbau	26.04.2013
Prof. Dr.	Sentpali	Miltenberger	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Schallabsorptionsgrade verschiedener Absorbermaterialien und Programmierung einer Messdatenerfassung und Auswertung mit Hilfe des Programms LapView	31.10.2013
Prof. Dr.-Ing.	Staudt	Kretzdorn	Philip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Kompact-Auspuffes mit erhöhter Schalldämpfung für einen Zweitakt-Drohnenmotor	03.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Burkhardt	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung von Wuchtverfahren für Hubschrauberhauptrotoren	25.03.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Asching	David	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Methode der Übertragungsmatrixen, dargestellt am Beispiel eines Hubschrauberrotorblattes	08.11.2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Vogelerer	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur direkten Integration von Funktionselementen in Sandwichbauteilen mittels additiver Fertigung	16.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Süss	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hauptrotorblatt SKYe SH-09-Aktueller Stand von Entwicklung, Fertigung und Qualitätssicherung	14.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Höglauer	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigungskonzept zur Entwicklung eines neuartigen Winglet	09.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Sauber	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Ondulationen in CFK-Gelegen mit Hilfe der Shearographie	26.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Upreti	Rabrindra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung einer Methode zur Bestimmung der Ausfallwahrscheinlichkeit von dynamisch beanspruchten Metall-und Faserverbundbauweisen	10.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	von Bismark	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepterstellung und Konstruktion eines LKW-Fahrerhauses aus Faserverbundwerkstoffen	20.06.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Pitzer	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Dimensionierung eines Heckauslegers in Faserverbundbauweise	05.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Leissner	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss der Oberflächenrauheit auf die mechanische Festigkeit geklebter CFK-Strukturen	15.05.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Erthel	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Weiterentwicklung neuartiger Flugzeugbauweisen mittels der Faserverbundbauweisen mittels der Faserverbundtechnik	01.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Linder	Kathrin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Epitaktisches Laserpulverauftragsschweißen der Nickelbasis-Superlegierung PWA 1480	09.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Pitzer	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Dimensionierung eines Heckausleger in Faserverbundbauweise	05.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kolb	Kilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines transportablen Vakumanregungssystems zur Shearografie-Inspektion von CFK-Sandwichstrukturen	15.08.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Rusche	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung fortschrittlicher Komponenten in Faserverbund-Bauweise	09.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Griesshammer	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lebensdauerberechnung des A330/A340-Mittelkastens gemäß der Airbus-Frankreich-Philosophie	15.07.2013

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.	Waidner	Schütze	Anja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strukturierung Erweiterung eines API-Plan 2.3 Berrechnungstools für Kesselspeisewassermanwendungen	02.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Wandinger	Ruhland	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternative Auslegung von Landeklappenrippen	30.04.2013
Prof. Dr.-Ing.	Wandinger	Michael	Erik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Nachweisführung des Flügel-Rumpf- Übergangs des UL-Flugzeugs ELIAS in CFK-Bauweise	27.03.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Fodjo Kouam	Alain	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PSD-basierte Lebensdaueranalyse	30.09.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Böhm	Constantin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung eines planaren Manipulators zur reflexfreien Steifigkeitsmessung des menschlichen Arms	11.04.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Moser	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition eines Prozesses zur Lebensdauerberechnung von Vorderachsen für Nutzfahrzeuge mittels numerischer Simulation	19.02.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Müller	Felix	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsfestigkeitsbewertung des Ringnutgrunds von Ottomotoren durch mechanische Simulation	31.07.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Schumacher	Rene	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Validierung der D-Wert-Formel unter Berücksichtigung moderner Fahrzeugkombinationen und aktueller Randbedingungen	10.10.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Riegler	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse von Regelsystemen für virtuelle Straßenfahrten zur Schwingungskomfortbewertung mit der MKS-Software Simpack	30.10.2013
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Fodjo Kouam	Alain	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PSD-basierte Lebensdaueranalyse	30.09.2013
Prof. Dr.	Yuan	Gutsch	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Umsetzung einer radfrequenten Dämpfungsvorgabe	25.09.2013
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Stanimirov	Milen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Energieanalyse an einem mittelständischen Betrieb	04.06.2013