

Diplomarbeiten 1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Baumgartner	Stephan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Parameteruntersuchungen an einem strahlgeführten Otto-Direkteinspritzmotor mit Hochdruck Piezo-Injektor	26.06.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Segerer	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modifizierung und Weiterentwicklung eines Verdampfungsmodells für Otto-Direkteinspritz-Motoren	30.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hohensee	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leistungssteigernde Modifikationen an einem schweren Nutzfahrzeugmotor für den Truckraceeinsatz.	15.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Markert	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung eines piezogesteuerten CR-Laborinjektors zur variablen Einspritzverlaufsformung.	31.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kawetzki	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brennverfahrensentwicklung an einem wandgeführten Otto-DE Einzylindermotor mit Kegelstrahl- und Flachstrahleinspritzung.	24.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Aulenbacher	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Untersuchung eines neuen Verfahrens zur stationären Bestimmung der Tumble-Ladungsbewegung und der Vergleich mit angewandten Verfahren	15.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Breitlow	Klaus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen an einem strahlgeführten Otto-DE mit luftunterstützter Gemischeinblasung	25.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Birkmair	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung praktikabler Methoden zur Mündungssound-Gestaltung von Abgasanlagen durch Simulation mit dem Programm GT-Power.	01.12.1999
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Fischer	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von SCR-Katalysator-Technologien durch Untersuchungen am Nutzfahrzeug-Motorenprüfstand	23.12.1999
Prof. Dr.-Ing.	Castorph	Schiffler	Gunter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktive und Meßtechnische Versuchsstandauslegung für eine Flüssigkeitsring-Vakuumpumpe	01.02.1999
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schröder	Rudolf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Aufbau eines elektromotorischen Schwungmassenprüfstandes zur Ermittlung der Riebbeiwerte von Pkw-Mitnemerscheiben.	10.06.1999
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Geil	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Darstellung der Anforderungen an fluidführenden Leistungsverbindungen bzgl. Dichtheit u. Diffusion. Entwicklung und Durchführung einer Dichtheisprüfung, am Beispiel von Schnellkupplungen.	12.03.1999
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Breitbach	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Prüfeinrichtung zur automatischen Kennfeldermittlung von Motorschmierölpumpen	12.03.1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.rer.nat. Danninger	Baltruschat	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Konzepts für die Optimierung, Automatisierung und Standardisierung von Versuchsprojekten, unter Einbeziehung der Datenbanknutzung mit der Meßdatenerfassung und Analyse	11.06.1999
Prof. Dr.rer.nat. Danninger	Baltruschat	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Konzeptes für die Optimierung, Automatisierung und Standardisierung von Versuchsprojekten unter Einbeziehung der Datenbanknutzung mit er Meßdatenerfassung und Analyse.	12.05.1999
Prof. Dr.rer.nat. Danninger	Resch	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellen von Meßroutinen zur Automatisierung und Rationalisierung im Fahrversuch sowie automatischem Auswertung mit Datenbankanbindung.	31.03.1999
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Freise	Ralf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen und Fallstudie zur zeitwertgerechten Reparatur.	25.03.1999
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Zehetbauer	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Fahrradhaltung für den Innenraum eines Geländefahrzeuges.	03.09.1999
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Ruck	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung eines CATIA-Moduls zum Konstruieren und Dokumentieren von Blechbiegeteilen.	14.09.1999
Prof. Dr. rer.nat. Duré	Abend	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich ausgewählter Prüfverfahren zu Bewertung von Motorölen.	14.08.1999
Prof. Dr.-Ing. Effenberger	Pan	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Greifsystems für Palettierroboter	15.07.1999
Prof. Dipl.-Ing. Göhl	Käsweber	Hubert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung zur Substitution von Schweisssschrauben durch Schweissbolzen im Bereich Karosserie-Rohbau	24.11.1999
Prof. Dipl.-Ing. Göhl	Binder	Frank, Fra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessablauf, Anlagenbeschreibung und Fehleranalyse einer vollautomatischen Decklacklinie.	01.05.1999
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Jäger	Manfred	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines automatischen Accounting-Systems unter Linux mit der programmiersprache TCL/TK/TIX	10.12.1999
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Weiß	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konvertierung eines Fortran 77-Programms in ein C-Programm	25.02.1999
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Schramm	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nationale und internationale Vorschriften für die Konstruktion der Brems- und Lenkanlage von Baggerladern und landwirtschaftlichen Fahrzeugen	21.01.1999
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Harengel	Jochen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Belastung eines Fahrzeugs bei der Tahrt über unebene Fahrbahnen	20.07.1999
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Wagstyl	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Jaguar XK50	23.03.1999
Prof. Dr.-Ing. Höcht	Hecker	Heimo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Praktischer Einsatz eines Linuxservers in mittelständischen Betrieben	12.03.1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Weinzierl	Josef	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kontinuierliche Datenflußanalyse einer Fertigungsablaufsteuerung-Entwicklung eines parametrierbaren Software-Tools	23.08.1999
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Dobmeier	Tilo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Räumliche Darstellung der Übertragungsfunktion	01.03.1999
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Dietrich	Jakob B.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Synthetische Wöhlerlinien	01.08.1999
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Braun	Günter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prüfstandes zur Messung von Biege- und Torsionsschwingungen rotierender Wellen	07.01.1999
Prof. Dr.-Ing.	Hösler	Weinzierl	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Überarbeitung der Konstruktion und des Fertigungsverfahrens für das Gehäuse einer Klimaanlage für Busse	30.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Hösler	Häckel	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung des Hallenlayouts für die Ersatzteilerfertigung mit geringer Stückzahl in einer Blechverarbeitungsfabrik.	01.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Jahn	Westphal	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines rechnergestützten Pumpenprüfstandes für eine bras. Universität.	25.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Bekler	Cüneyt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition, Aufbau und Validierung eines Software Tools zur Integration und Generierung von getrimmten aerodynamischen Datensätzen für die Längsbewegung	30.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Westermann	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Systems "Corporate Memory" zur Vermeidung von Datenverlusten während des Fehlerbeseitigungsprozesses	04.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wieser	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegung und theoretische Betrachtung eines Schwingungstilgers und dessen Auswirkungen auf das Fahrzeuginnengeräusch am Beispiel des Ford Transit	20.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wild	Nikol	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Bewertung von Ablaufprozessen im Bereich Service in der Mercedes-Benz Niederlassung München	14.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rabl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer Fehler-, Möglichkeits- und Einfluß-Analyse (FMEA) für eine risikobewertete Wareneingangsprüfplanung.	08.04.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fottner	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erfassung von Meßdaten am Stadtbuss im Linienbetrieb, Auswertung der Daten und Ableistung eines Prüfstandsprogramm zur Erprobung von Hinterachs-Differentialgetrieben.	09.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Krimmel	Hermann	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Methoden zur Analyse kritischer Prozesse in der Automobilindustrie	26.03.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Grabmaier	Norbert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau und Einführung eines Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9000 in einem mittelständischen Unternehmen	28.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ludwig	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation einer Montagelinie in der Airbagfertigung	04.09.1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wondra	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Development of tools and systems to support North American benchmarking and commodity strategy targets by BMW MC	28.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Maluche	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Weiterentwicklung einer Zuziehhilfe für den Handschuhkasten zur Serienreife	05.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ettmüller	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Praktische Erprobung der Endlagendämpfung für die Hydraulikzylinderbaureihe DZ 25	12.03.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Stockmann	Sascha	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellierung und Simulation der Fahrzeuglängsdynamik zur Berechnung von Fahrleistung und Verbrauch	08.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Stamm	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Implementierung der Werkzeugdatenbank IDMeasy und Vergleich mit den Systemen WinTool und autoTas	04.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Friedrich	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abgasentgiftung einer Arbeitsmaschine mit Viertakt-Ottomotor durch geregelten Abgaskatalysator.	03.08.1999
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Eder	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung, Implementierung und Test von Funktionen zur Verlustteilung im Ladungswechselprogramm "PROMO"	20.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Jüttner	Philipp	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluß der Wärmebehandlung und der chemischen Zusammensetzung auf die Zähigkeit des Stahles G-X8CuNi13	10.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Frank	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation einer Ladedruckregelung für ATL-Ottomotoren mit einem neuronalen Netz als Strecke	30.04.1999
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Forster	Ernst	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Programmierung und Simulation von Industrierobotern	31.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Zacherl	Stephan P	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung zur Bestimmung der statischen Koppelsteifigkeiten an karosseriestrukturen mit Hilfe der finite element-Methode	31.07.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Puttinger	Mark	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Inbetriebnahme einer Abwasseraufbereitungsanlage und Entwicklung eines Praktikumversuches	08.01.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Großer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbesserung des Insassenschutzes in "out of position" - Situationen durch Steuerung des Airbagfüllgrades	30.10.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Mann	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und konstruktive Gestaltung eines Endprüfgerätes für die vollautomatische Bedienteilprüfung	25.10.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Nees	Gunnar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung von ausgewählten Einflußgrößen auf die Dichtheit von Einspritzventilen	30.10.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Neumann	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grafisches Auswahlverfahren von Maschinensystemen für Montageprozesse	30.10.1999

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Zeeb	Jürgen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Methodische Entwicklung einer innovativen Hinterradfederung für Mountainbikes	01.05.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Schutz	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptstudie einer Fünfachsen-Fräsmaschine	31.10.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Galovic	Tihomir	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatische Abfüllstation für medizinische Kapseln	01.07.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Stressau	Jürgen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Methodische Entwicklung einer innovativen Hinterradfederung für Mountainbikes	01.05.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Marzluft	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reduzierung der Durchlaufzeiten bei der Endprüfung von Tauchsportkompressoren im Bereich der Qualitätssicherung	01.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Pietschmann	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleichbarkeit von Dauerfestigkeitsprüfständen für Pkw-Anhängevorrichtungen	30.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Feil	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAD-Konstruktion und Finite-Elemente-Berechnung eines vollgefederten Mountainbikes	11.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Schmachtenbe	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion und Bau eines Hochdruckfilter-Abdruckprüfstandes	03.05.1999
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Abfalter	Dieter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfeinrichtung für Reib- und Verschleißkenngrößen an oszillierenden Gleitpaarungen	19.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Gilnhammer	Christof	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion und Entwicklung einer in drei Achsen gesteuerten Hydraulikpresse mit Werkzeugwechsler	27.01.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Gruber	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurfsautomation mit Hilfe moderner Optimierungsmethoden - Am Beispiel einer Kleinrägerrakete	12.06.1999
Prof. Dr.rer.nat.	Reichl	Lindenkamp	Benno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption eines Computerprogramms zur Berechnung einer Windkraftanlage	30.09.1999
Dr.-Ing.	Ried	Balling	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umweltmanagement im Bereich der Montage eines Maschinenbauunternehmens, Schwerpunkt Gefahrstoffe	15.03.1999
Dr.-Ing.	Ried	Trampler	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umwelt und Recyclinganforderungen der Automobilindustrie mit Beispiel von Frontscheinwerfern	01.03.1999
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Schmeier	Thorsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Bau eines motorgetriebenen Dreirades	30.11.1999
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Rösner	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Bau eines motorgetriebenen Dreirades	30.11.1999
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Blatter	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualifikationstests an einem Direkt Lift Control System für die Dornier 228-200	30.06.1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Tillich	Arthur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionelle und strukturelle Untersuchung einer Notrutschenintegration in Upper Deck des Airbus A3XX.	28.06.1999
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Böhm	Gerhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchung zur Instabilität von Flugzeugstruktur-Elementen mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode	22.12.1999
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Spiecker	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswah und Einführung eines CAD-Systems bei der Deutschen BA zur Erstellung von Kabinenlayouts und Schadensübersichten.	23.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Rudolph	Hans	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einführung eines Qualitätssicherungssystems nach ISO 9000 in einer Unternehmensberatung	30.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Rappl	Günther	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wirtschaftlichkeitsanalyse eines Themenparks	30.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Müller	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methoden zur Verkürzung und Optimierung der Automobilentwicklung aufgrund veränderter Anforderungen	30.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Stiefenhofer	Rieger	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Organisation der CNC-Maschinen in der neuen mechanischen Fertigung der Firma Gämmerler	15.06.1999
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Renner	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Berechnung des thermischen Verhaltens einer Kupplungsanspreßplatte während eines Einkuppelvorgangs.	01.07.1999
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Alfreider	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulationsstudie einer Demontage mit AnySim	28.03.1999
Prof. Dr.rer.nat.	Urban	Krakowitzer	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Langzeitverhalten einer wasserdichten Airbag-Steuereinheit	25.02.1999
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Pressel	Heiko	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchung über die Auswirkungen der Geschwindigkeitsverteilung der Kühlluft im Klimakondensator auf die Leistung der Kfz-Klimaanlage.	15.08.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Reitinger	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlagen und Simulationsmethoden der passiven Sicherheit	20.04.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Beham	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlagen für die automatische Simulationsmodell-Generierung im Rahmen des Projektes "Digital Manufacturing (DMF)" der BMW AG	18.02.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Tamm	Marc	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der Einsatz von Prototypingtools bei der Entwicklung von computergestützten Ausbildungsmitteln in der Luftfahrt	17.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Larranaga	Echave Mi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Berechnung der Temperaturverteilung in hochbelasteten Gasdichtungen unter Zuhilfenahme der Finite-Element-Methode	13.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Wohlfahrt	Helmut	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	FEM-Spannungsanalyse eines Achsträgers unter CAE-Gesichtspunkten und Verwendung verschiedener Netztypen	30.09.1999

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Loch	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Finite Elemente Analyse einer Turbinenschaufel mittels zweier verschiedener Netzarten	29.11.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Jaid	Abdellatif	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Effektivität verschiedener Elementtypen und Vernetzungsarten bei FEM-Kerbspannungsanalysen mit dem CAE-Programm I-DEAS	21.10.1999
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Carrillo Gonzal	Viktor Alfo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Eine Heckklappe fällt ins Schloß. Analyse und Optimierung durch FE-Simulation	30.09.1999
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Böhm	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prallkühlung mit inhomogener Strahlungsfeldgeometrie	30.04.1999
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Juric	Ivan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung und Berechnung der Energiebilanz eines Sperrkreislaufsystems	12.11.1999
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Prantler	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstehung von Hitzerissen in Bremscheiben.	01.10.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Zuck	Frötschl	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Vorbereitung, Durchführung und Abschluß eines Triebwerkwechsel vom Ausbau bis zum Wiedereinbau.	24.02.1999
Prof. Dipl.-Ing.	Zuck	Zeus	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zulassung Mü30 Schlacro - Bearbeitung FAR 23, Amdt 31, Subpart E und F	06.12.1999