

Diplomarbeiten 2000

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Meier	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Darstellung des Prozesswissens über den Dieselmotor für einen automatischen Kennfeldoptimierer	06.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Dvorak	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Strahlausbreitung und Verbrennungsvorgänge eines direkteinspritzenden Dieselmotors mittels Videoskopie	07.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Scholler	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss variabler Ventil-Steuerverfahren auf den Zündwinkel am Ottomotor	05.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Cocca	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beurteilung massengeregelter Sekundärluftsysteme hinsichtlich ihrer Einsatzfähigkeit und Ergiebigkeit zur Emissionsminderung an einem Hochleistungs-Otto Sangmotor	30.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rieder	Gerald	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Konstruktion und Versuch verschiedener Ventilabschaltsysteme bei Verbrennungsmotoren	06.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Biebl	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsüberprüfung und Erstapplikation einer linearen Lambdaregelung als Teil eines Niedrigemissionskonzeptes für einen BMW-Sechszylindermotor	04.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Neumayer	Richard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Literaturstudie zur Wasserstofftechnologie	05.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Regler	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von Einlaßkanalströmungen auf Grundlage zweier unterschiedlicher stationärer Drallmeßverfahren.	23.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Henrici	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion einer Verstelleinheit für variable Verdichtung und Entwicklung eines Prüfstands aufbaus	09.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Knab	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von alternativen Abgasnachbehandlungs-Technologien am Nutzfahrzeug-Dieselmotor	26.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Scharfenberg	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abgas-Untersuchungen an Diesel-PKW der Bayerischen Polizei	16.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kutz	Richard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Abgasturboladern in Bezug auf eine Andkündigung des Verdichterpumpens	16.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Feicht	Florina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einbau und Applikation eines leistungsgesteigerten Motors in einem Pkw	16.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mühlbauer	Roland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des zu hohen Einspritzgradienten beim EVI mit Common-Rail-Systemen	30.05.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Grün	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Korrosionsverhalten der im Kühlwasserkreislauf angeordneten Bauteile.	27.07.2000

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schwögler	Roland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Kaltstartverhaltens von HPDI-Einspritzpumpen für Ottomotoren mit Benzindirekteinspritzung.	27.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Barth	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Abgasemissionen beim Ottomotor	29.06.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bosic	Bernard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Langzeithaltbarkeit von Abgasnachbehandlungssystemen für Otto-DI-Motoren	30.05.2000
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Jacob	Bernd	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Antriebskonzepte für Hochleistungsfahrzeuge	20.11.2000
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Göbel	Ingo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Bildung von Gasblasen in Ampullen für Insulinpumpen und eventuelle Gegenmaßnahmen	27.09.2000
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Karl	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Fertigung neuer Leichtbaubremsscheiben	22.09.2000
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Hendl	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schräglaufsteifigkeiten von Pkw Achsen	04.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Geupel	Pfeiffer	Hannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ausarbeitung eines klappenseitigen Dichtungskonzeptes unter Berücksichtigung der Fertigungsfolge und vorhandenen Außendesigns am Beispiel der Heckklappe Audi A4 Avant	31.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Gschwind	Bauer	Marcus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Simulationssystems für einen Emergency-Trainer	27.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Gschwind	Breuning	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Headimpact-Prüfstandes für Komponententests am Kraftfahrzeug.	24.11.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Kretschmer un	Stefan und	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben zur Ermittlung von Rollgeräusch- und Rollwiderstandsbeiwerten sowie Durchführung von Naßbremsversuchen mit Nutzfahrzeugreifen	11.08.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Butzmann	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines höhenverstellbaren Fahrwerks für die Chevrolet Corvette	10.04.2000
Dr.	Hermann	Heiden	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Erprobung einer Abgang- und Sammeleinrichtung für mineralische Stäube zum Einsatz an mobilen Schleifgeräten	10.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Mangold	Arnd	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	dSYsWin -Entwicklung einer flexiblen und erweiterbaren Klassenhierarchie für eine windowsbasierte Benutzeroberfläche	13.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Janssen	Oliver	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluß verschiedener Modellierungstechniken auf die Simulation der Schallabstrahlung von Getriebegehäusen	25.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Engbrecht	Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ergänzung eines Simulationsmodells für die aerodynamische Berechnung von Hubschrauberkonfigurationen mit 2 Hauptrotoren (koaxial-, Tilt-, Tandemrotor)	15.03.2000

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Sendor	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptentwicklung eines Verschlusssystems für Cabrioverdecke	15.12.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Eberle	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines neuartigen Verdecksystems für ein Geländefahrzeug.	01.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bauer	Josef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Akustikprobleme Audi TT quattro - Untersuchung und Optimierung des Schwingungsverhaltens im Antriebsstrang.	26.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lang	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Neukonzeption einer funktionalen Baugruppe am Beispiel der Aufgabe- und Aufladungseinheit eines Koronawalzenscheiders	29.02.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Demir	Murat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Konzepts für ein Simulationsprogramm zur modularen Auslegung von Antrieben für Arbeitsmaschinen und Fahrzeuge	15.12.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bauer	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vorbereitung eines mittelständischen Maschinenbauunternehmens auf die Zertifizierung nach ISO 9000 ff am Beispiel der Fa. Josef Bauer Maschinenbau	24.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kilinc	Faruk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Verschleißverhaltens der Ventiltriebskomponenten von 8- und 12-Zylinder V-Motoren der neuen Generation.	13.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Zimmermann	Hermann	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kundenorientierung als Wettbewerbsfaktor der mittelständischen Softwareindustrie - Leitfaden zum Aufbau.	24.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kilinc	Faruk	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Verschleißverhaltens der Ventiltriebskomponenten von 8- und 12-Zylinder V-Motoren der neuen Generation (NGV)	13.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pulver	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Ursachenfindung von Qualitätsabweichungen, Klassifizierung nach Schwerpunkten sowie Formulierung von Abhilfemaßnahmen	27.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Walter	Rolf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Qualifizierung der Montage von Titanzugbolzen im Flugzeugbau unter Anwendung eines Ultraschall-Messsystems zur Kontrolle der Vorspannkraft	31.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Gräßle	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchung eines dynamischen Zahnriemenantriebs	31.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Pötzel	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermodynamische Untersuchungen an einem Einzylindermotor mit Direkteinspritzung bei verschiedenen Verdichtungsverhältnissen und Saugrohrdrücken.	27.03.2000

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Gudily	Jozip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Technische Analyse und modulare Simulation von Einspritzsystemkomponenten.	23.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Ehrmaier	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nox-Reduzierung am direkteinspritzenden Dieselmotor mittels Wassereinspritzung.	28.02.2000
Prof. Dr.-Ing.	Koller	Mißner	Achim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stickoxidreduzierung durch das Millerverfahren	06.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Alber	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Laserstrahlschweißseignung von neuentwickelten TRIP- und Disalphasenstählen	15.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Klima	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluß der Wärmebehandlung und der Warmumformbedingungen auf die mechanischen Eigenschaften des Stahles Cronidur 20	25.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Yilmaz	Halil	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Prüfung von beschichteten Schweißnähten mittels Wirbelstrom	07.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Klöck	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Systemuntersuchungen am Prüfstand einer hydraulischen Federung für Schienenfahrzeuge	01.04.2000
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Beiss	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf einer integerbasierten Regelungsstruktur für ein Windkanalmodell unter Zuhilfenahme von MATLAB	12.12.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Burger	Josef-Mich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung eines Fluorimeters für den Nachweis von Formaldehyd über die Hantzsch-Reaktion im Hinblick auf ein batteriebetriebenes tragbares Gerät	28.04.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Dandl	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Theoretische Untersuchung zur Positioniergenauigkeit eines Winkelpositioniertisches und meßtechnischer Nachweis	16.11.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Buchberger	Wilhelm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vergleich zweier Clusformverfahren für Aluminium und konstruktive Ausführung am Beispiel einer Heckklappe	02.08.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Just	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Insassenschutz beim Kraftfahrzeug - Untersuchung der Halswirbelbelastungen und möglicher Abhilfemaßnahmen bei einem Heckaufprall	21.02.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Meixner	Oliver	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf, Konstruktion und Projektdurchführung für eine halbautomatische Ablängeinheit zur Kabelkonfektionierung	24.02.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Zimmermann	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion einer mobilen Regensimulationsanlage für Motorräder	30.08.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Witte	Volker	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung und Weiterentwicklung eines elektromotorischen Prüfstandes zur Ermittlung von Reibwerten von Pkw-Mitnehmerscheiben	30.08.2000

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Leidig	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatisierung von Dehnspanndornen der Firma Schunk GmbH & Co. KG mittels Automation Gateway	10.02.2000
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Gores	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswahlverfahren für Fahrzeugkonzepte mit den Komponenten Fahrzeugstruktur Motor, Antrieb, Vorder- und Hinterachse	05.06.2000
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Deimer	Roland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von Kfz-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im innerstädtischen Verkehr ohne Ampelregelung	07.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Dworzak	Leonhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Experimentelle Untersuchung der Verzahnungsreibungszahl von synthetischen Schmierstoffen im Zahnradverspannungsprüfstand	14.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Dietrich	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse einer alternativen Motorfrischluftansauganlage	18.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Feldkamp	Ulrich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellen eines EDV-gestützten Systems für den Zugriff auf Konstruktionsunterlagen und Konstruktionswissen	27.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Beer	Dietmar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eignung von Einzonen- und Zweizonenmodellen für die Simulation der dieselmotorischen Verbrennung	29.06.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Podzuweit	Schmidtler	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einsatz eines Unfalldatenspeichers (UDS) im Versuchstechnischen Praktikum	19.01.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Schneider	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Auslegung eines Unterflügelbehälters für das DLR Forschungsflugzeug Cessna Grand Caravan 208B.	18.10.2000
Prof. Dr.rer.nat.	Reichl	Buchauer	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzept zur automatischen Prüfberichtsbeurteilung für elektrische Antriebe und Realisierung am Beispiel Losreiss-Spannung	31.10.2000
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Pollaschek	Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Antriebsstrangtorsion von Pkw-Standardantrieben.	01.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Köpke	Helmut	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Entwicklung automobilgerechter Reparaturverfahren für Kohlefaserverstärkte Karosseriestrukturbauteile.	01.12.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schmid	Seidel	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Chemische Korrosionsuntersuchungen mit inhibierten Elektrolyten sowie mit 3 % H ₂ SO ₄ /380°C an Stählen, hartchrombesch. Stählen, Nimonic 80A sowie an galvanischen Ni-Schichten	11.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schmid	Mittermüller	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Werkstofftechnische und tribologische Untersuchungen an modernen Gleitlagerwerkstoffen, höherfesten Gußeisenwerkstoffen sowie an galvanischen Hartchromschichten	05.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schmid	Horvath	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Werkstofftechnische und tribologische Untersuchungen an modernen Gleitlagerwerkstoffen, höherfesten Gußeisenwerkstoffen sowie an galvanischen Hartchromschichten	16.08.2000

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Schmid	Wander	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Chemische Korrosionsuntersuchungen mit inhibierten Elektrolyten sowie mit 3 % H ₂ SO ₄ /80°C an Stählen, hartchrombeschichteten Stählen, Nimonic 80A sowie an galvanischen Ni-Schichten	16.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Schneider	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Berechnung des Schwimmverhaltens von Verkehrsflugzeugen bei Notwasserung - Überarbeitung eines speziellen Programms zur allgemeinen Anwendung und Erstellung einer Programmbeschreibung	08.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Simon	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswertung der Flugleistungsmessungen des SOLITÄR-Demonstrationsmodells und Einarbeitung optimierter Flugleistungsmessverfahren für unbemannte Flugzeuge	01.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Wriesnik	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Tools zur speziellen Auswahl elektrischer Steckverbinder und Implementierung einer umfassenden Datenbank basierend auf MS-Access	01.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Weyde	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung der Qualität und Integrität der DLH Navigationsdatenbank und des Datenbankentstehungsprozesses	11.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Schütz	Sven	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parametersteigerung von 57 auf 88 am Digital Flight Data Recorder nach FAR 121.344 am Beispiel Dornier 328-300 Jet	06.06.2000
Prof. Dr.-Ing.	Seitz	Basiciano	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswirkung der Reifencharakteristika auf Fahrwerksbelastung.	24.12.2000
Prof. Dr.-Ing.	Seitz	Schmid	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verformungsmessung an der Gürtelkante bei modernen Stahlgürtelreifen.	30.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Reischl	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Theoretische Ableitung des Einschlusses veränderlicher Fahrzeugparameter auf Längs- und Dreieckslenkerkräfte in LKW-Hinterachsen und Verifikation durch Meßdaten	29.06.2000
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Kapolla	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Analyse des Hinterchassis eines Rennwagens der Formel SAE.	21.02.2000
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Wamberg	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Planung und Einführung eines elektronischen Systems zur Verteilung von Produktionsunterlagen	15.06.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Spreitzer	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wartungskostenanalyse am Hubschrauber EC 135	30.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Heinlein	Ellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept einer elektromechanischen Rotorblattfaltung eines modernen Hubschrauber-Rotorsystems	10.05.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Huber	Mark	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktive Schallunterdrückung mit Hilfe einer piezoaktiven Strebe.	01.11.2000

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Müller	Falko	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion einer Prüfkammer zur Untersuchung von Hubschrauberkomponenten aus Faserverbundwerkstoff mit Hilfe eines Shearografiemesssystems	27.07.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Haas	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktive Schallunterdrückung mit Hilfe einer piezoaktiven Strabe.	01.11.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Spreitzer	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wartungskostenanalyse am Hubschrauber EC 135.	01.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Schindler	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dimensionierung eines neuartigen flexiblen Niederhaltelements für Solar-Paneele	01.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Fels	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auswirkungen des Platinenbeschnittes auf das Tiefziehergebnis anhand der Heckklappe E 46/5	18.08.2000
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Lisgaras	Grigorios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auswahl der Komponenten zur Versorgung des Fuel-Processing-Systems einer Brennstoffzelle mit Methanol und Wasser	27.09.2000
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Sieghart	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion eines Versuchstandes für Strömungs- und Wärmeübertragungsuntersuchungen an rotierenden Bauteilen	14.03.2000
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Zlof	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzept zur 100%igen regenerativen Energieversorgung der Gemeinde Rot an der Rot	28.09.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Zuck	Scholz	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Technische und monetäre Bewertung von zivilen Verkehrsflugzeugen	07.03.2000
Prof. Dipl.-Ing.	Zuck	Höllerer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Feuchtigkeitshaushalt im Druckumpf eines Regional-Verkehrsflugzeuges	27.04.2000