

## *Diplomarbeiten 2001*

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Echter	Edmund	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verlustleistungsverringern durch Strömungsoptimierung im Kurbelgehäuse	18.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Gerlich	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklungsbegleitung einer neuen Sauganlage für einen leistungsgesteigerten Saugmotor vom Prototyp bis zur Baustufe 1.	12.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Böhmer	Marcus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Herstellung einer Korrelation zwischen dem Motoölverbrauch von BMW Ottomotoren in Dauererprobungsprogrammen am Prüfstand und im Fahrzeug.	05.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Pawlitschek	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluß und Zusammenhang der Parameter Klangcharakter/Sound und Leistung bei V6 Motoren am Beispiel B-Klasse	15.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hergen	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bestimmung der Gaskraft auf ein Auslaßventil.	05.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heinzlmeir	Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Aufbau eines Praktikumsplatzes zur Bestimmung von Ventil-Durchflußkoeffizienten.	26.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Tkalez	Harald	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wettbewerbsvergleich von Kraftstoffsystemen von Otto-Di-Motoren.	16.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rothbucher	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie zur Ventildfederumschaltung für moderne Hochleistungsmotoren	25.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Märkl	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition von Gestaltungsrichtlinien für die Hauptkomponenten eines neuartigen Zündsystems für Gasmotoren.	12.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Müller	Harald	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abstimmung eines Pumpe-Düse-Einspritzsystems	11.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Laumer	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchung zum Verbrauchs- und Emissionspotential unterschiedlicher Ventilsteuerungskonzepte.	28.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ossiander	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Die ideale Zylinderkopfaugen Konstruktion/-abdichtung	05.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Edmüller	Florina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaption des mechanischen Strömungsladers "TurboMex I" an das Audi S 8 4,2l V 8-Triebwerk	27.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Döppler	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme, Analyse und Bewertung eines neuen Messsystems für Motorsteuerungen hochdrehender Ottomotoren zur schnellen und stetigen Erfassung des Luftverhältnisses im Abgas	11.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kopp	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Nockenform bezüglich des dynamischen Verhaltens eines HVA-Ventiltriebs	11.07.2001

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Begona	Santoro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Thermodynamic and Optical Measurements on a One-Cylinder GDI Engine	09.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wuthe	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation von Abgastests am dynamischen Motorprüfstand	20.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Thoma	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung des Kraftstoffhochdrucksystems direkteinspritzender Ottomotoren	22.05.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Klöpper	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung vielparametrischer Systeme in der Simulation mit Hilfe der statistischen Versuchsplanung am Beispiel eines Motors mit vollvariablem Ventiltrieb	02.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rösler	Angelique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Computerunterstützte Prozess- und Ladungswechselsimulation an einem 1- und 5-Zyl.-Verbrennungsmotor mittel des eindimensionalen Programmsystems PROMO.	18.08.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ossiander	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Die ideale Zylinder Kopfhauben-Konstruktion/-abdichtung.	05.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ligeris	Eldis Styli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Entstehung sowie Erstellung von Lösungsansätzen zur Verbesserung der Ölentstehung bei Hochleistungsmotoren.	18.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Stojnov	Ljubomir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich zweier moderner Hochdruckeinspritzsysteme mittels Hochdruckindiziermessung am Nutzfahrzeugmotor OM 906 LA.	10.11.2001
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Davignon	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlagen und Applikationsmöglichkeiten der analogen und digitalen Signalübertragung mit modernen Interfaces.	31.10.2001
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Theel	Thomas Al	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau und Inbetriebnahme eines Verdichterprüfstandes für die Anwendungen bei aktiven pneumatischen Fahrwerkssystemen im Pkw-Bereich, deren Vergleich sowie die Durchführung von Prüfungen an Kolbenverdichtern	29.01.2001
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	v. Knoerzer-Su	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung, Erweiterung und Verbesserung von Programmen für die im Fahrversuch eingesetzte Messtechnik.	31.10.2001
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Mohry	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung und Erstellung eines Energie-Durchlauf-Getriebeprüfstandes.	14.03.2001
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Schlund	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Effiziente und Kostenoptimierte Cubingtechnik im Produktentstehungsprozeß.	01.09.2001
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Reuther	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung und Erstellung eines Energie-Durchlauf-Getriebeprüfstandes.	14.03.2001

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Schwaller	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Korrelation von Schwingungskomfortmessungen und subjektiver Schwingungsbeurteilung	14.03.2001
Prof. Dipl.-Ing. Göhl	Andrejevic	Goran	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Visualisierung eines verfahrenstechnischen Prozesses mit Anbindung an ein Manufacturing Execution System (MES)	20.06.2001
Prof. Dr.-Ing. Gomoll	Rösing	Ralph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Unterstützende Methoden im Planungsprozess durch CAX-Anwendungen im Bereich Motormontage	12.09.2001
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Schönhammer	Ludwig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Migration von CATIA V4-Daten nach CATIA V5.	25.01.2001
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Eichhorn	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Unternehmensübergreifende Entwicklung von Werkzeugmaschinen durch eine PDM-Integration von Elektro- und 3D-CAD-Konstruktion	01.02.2001
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Lanzinger	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines numerische Simulationsmodells eines elektrohyrostatischen Aktuators (EHA) für die primäre Flugsteuerung in Anwendungen der militärischen Luftfahrt.	19.12.2001
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Hermann		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Geschwindigkeitsverlauf im Straßenverkehr.	28.11.2001
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Harzemetter	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Bremsanlage von Personenkraftwagen.	17.12.2001
Prof. Dr.-Ing. Höcht	Dorn	Sabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zuflussberechnung am Staudamm Windach mit einer SPS	27.10.2001
Prof. Dr.-Ing. Hollburg	Schürf	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aktive Dämpfung der Kontaktwalze eines Folienwicklers	31.10.2001
Prof. Dr.-Ing. Hösler	Hofner	Marco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer On-Board Kameraluchte	15.03.2001
Prof. Dr.-Ing. Kloster	Hamada	Monzer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Darstellung der Flugleistungen im Höhen-Machzahl-Diagramme.	10.01.2001
Prof. Dr.-Ing. Knauer	Gulder	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kollision von Pkws mit Fußgängern - Verletzungen und aktive Maßnahmen am Pkw zu deren Minderung	14.02.2001
Prof. Dr.-Ing. Knauer	Asgari	Dawud	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung der Auslegung des Schließ- und Öffnungskomforts von Heckklappen in der Konzeptphase	15.01.2001
Prof. Dr.-Ing. Knauer	Huber	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung einer Metrik für den Änderungsmanagementprozess zur Steuerungsunterstützung von Fahrzeugentwicklungsprojekten der BMW Group	24.10.2001
Prof. Dr.-Ing. Knauer	Ratzek	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption einer Anlage zur Simulation von Fußgängerunfällen und Untersuchung ihrer Wirtschaftlichkeit hinsichtlich ihres Einsatzes beim ADAC	08.09.2001

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Surm	Rüdiger	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung, Konstruktion und Inbetriebnahme eines Prüfstandes zur Untersuchung des Crashverhaltens von Kluppen	14.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Seitz	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Die Unterschiede in der Konstruktionsmethodik zwischen manuellem Konstruieren und einem modernen 3D-CAD-System am Beispiel eines Meisterwerkstücks	14.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ertl	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlegende Untersuchungen zur Entwicklung einer drehzahlregelbaren Kühlwasserpumpe im Kfz-Bereich	09.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Petershofer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schwingungsuntersuchung und Optimierung des Mercedes 270 CDI unter Einsatz verschiedener Schwingungstilger	31.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kiefer	Claudia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionelle Bewertung eines "schnellaufenden Dieselgetriebes".	09.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Roauer	Karl	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Qualitätsverbesserung an Bauteilen der Luftfahrtindustrie durch Einsatz statistischer Prozessregelung	02.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Kortstock	Jonkov	Mischa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Computergestützter CD-Wechsler	09.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Kortstock	Weinzierl	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegung eines elektrischen Antriebssystems für einen Pkw der gehobenen Mittelklasse auf der Basis eines Brennstoffzellensystems mit Methanolreformierung	26.03.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Bittner	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines Prototypen eines Dieselreformers für automobiler Brennstoffzellensysteme	31.05.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Bauernfeind	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines rein mechanisch/pneumatisch geregelten Balancers	01.02.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Suppmair	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Testen der Funktionalität von "Catia" Version 5 für alle Belange der Konstruktion in einem mittelständigen Betrieb	28.02.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Greppmayr	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reduzierung der Insassenbelastung bei "out of position" durch Airbagmodule mit spezieller Gasmassenstromführung und Luftsachgeometrie	20.03.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Thaler	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion einer Roboterzelle für die vollautomatische Montage eines Lenkstockschafters für Pkw's	15.11.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Kronawitter	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf und Konstruktion einer Montagezelle für die vollautomatische Montage eines Schalters für Kfz	31.12.2001
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Blankenburg	Raimund	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Berechnung der Gitterstruktur eines Aufbaukonzeptes für Fahrzeuge des Technischen Hilfsworks.	22.02.2001

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Melnik	Maksym	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Buchsenkonzepten für die Anbindung der Hinterachse an die Karosserie	06.06.2001
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Meitinger	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodiken zur Teile- und Varinaten-Konstruktion mit CATIA V5 anhand des Beispiels einer Lüfterzarge	10.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Peczowski	Thalhammer	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Leistungsaufnahme eines mechatronischen Lenksystems	05.04.2001
Prof. Dipl.-Ing.	Podzuweit	Berghammer	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Versuche und Auswertungen zur Niederzurrtechnik.	01.03.2001
Prof. Dr.rer.nat.	Reichl	Schmidt	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Softwaretools zur Erstellung von Konfigurationsübersichten komplexer Prüfstandsysteme	24.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Sichert	Werner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer Datenbank zum Test von Sensoren und zur Software-in-the-Loop-Entwicklung von Systemen des "Unfallvermeidenden Automobils"	15.08.2001
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Sülzevogl	Olcay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Specification and Cataloging Technical Options for 728 Jet	15.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Süzeroglu	Olcay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Specification and Cataloging of the Technical Options for the 728Jet.	15.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Vogelbacher	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Specification and Cataloging of the Technical Options for the 728 Jet	15.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Burk	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Möglichkeiten und Grenzen der Finite-Elemente-Methode anhand praxisnaher Grundsatzmodelle des Flugzeugbaus. Ausbildungs- und Übungsskript f. MSC-Nastran V 4.6	21.06.2001
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Grygier	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bestimmung der Interlaminaren Spannungen in CFKBauteilen an einem freien Rand	20.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Tanasijevic	Misel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur FE-Analyse von Teilkomponenten des tragenden Omnibusgerippes unter Umgehung der Notwendigkeit der Idealisierung des Gesamtfahrzeugs.	08.11.2001
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Schmid	Lorenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und numerische Simulation des Versagensverhaltens von kohlefaserverstärkten Bauteilen	16.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Weisswange	Lars-Christ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwurf eines Businessplans für eine Unternehmensberatung in der IT-Branche	16.07.2001
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Werner	Marc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A Comparatice Benchmarking Analysis of Book Industries	15.10.2001
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Kriechbaum	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Expansionsplanung für die Produktion von Stutorbauteilen für Strahltriebwerke.	15.11.2001

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Steinmetz	Mirlbach	Helmut	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zentrale und flexible Ersatzteil-Prototypen- und Kleinserienfertigung	27.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Stiefenhofer	Haller	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung einer fertigungstechnischen Bewertungssystematik für das Integrationsmodul Cockpit sowie einer Konzeptuntersuchung zur Tragrohrverschraubung	28.06.2001
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Gumbert	Eberhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie für ein am Boden betriebenes Kühlsystem für den Hubschrauber EC135 der Polizeihubschrauberstaffel Bayern.	26.03.2001
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Lawall	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reparaturkonzepte für FVW-Struktur Tiger	16.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Mannsbart	Helmut	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soundgestaltung an der Ansauganlage.	10.12.2001
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Müller	Antranik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Development of an Analysis Tool to Study Statistical Properties of HUMS Indicators	26.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Schartner	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung des Trägheitstensors des unbenannten Versuchsträgers COBRA.	25.09.2001
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Pöhner	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Planung, Aufbau und Test eines Prüf- und Zyklierstands für Latentwärmespeicher	22.05.2001
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Fischer	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption Aufbau und Vermessung eines Hybridverdampfers zur Regeneration von Salzlösungen	30.04.2001
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Hammer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Möglichkeiten von Star CD hinsichtlich der Berücksichtigung von Wärmeaustausch durch Strahlung	22.05.2001
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Kuhlen	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Steuerung der Regeneration einer LiCl-Salzlösung	19.12.2001
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Brigl	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Java Tool zur Finite Element Methode	12.02.2001
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Ruf	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Fluidströmungen in einem Direkt-Methanol-Brennstoffzellenstock	24.09.2001
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Rott	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Energieeinsparung bei Gebäuden Entwicklung und programmiertechnische Umsetzung von Teilen einer Programms zur Altbausanierung	05.01.2001
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Rott	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Steady and Unsteady Numerical Investigation of a 1,5 Stage and a Single stage Turbine with a 3D-Navier-Stokes-Solver	09.11.2001
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Wiegelo	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vermessung eines offenen Sorptionsspeichers zur Raumklimatisierung mit Kälterückgewinnung	06.08.2001

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing. Zauner	Erhard	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Betriebsoptimierung der Fahrweise einer Gasturbinen-KWK-Anlage nach wirtschaftlichen Kriterien und gleichzeitiger Beachtung technischer Randbedingungen	25.09.2001
Prof. Dr.-Ing. Zauner	Smetana	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vergleich von Speichersystemen für alternative Kraftstoffe	28.02.2001
Prof. Dr.-Ing. Zauner	Bettini	Norman	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Numerische Untersuchungen instationärer aerodynamischer Schaufelwechselwirkungen in mehrstufigen Niederdruckturbinen	13.07.2001
Prof. Dr.-Ing. Zauner	Binsteiner	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Strömungsmechanische Untersuchung der Auslassgeometrie eines Pumpzerstäubers mit Hilfe Numerischer Simulation	11.06.2001
Prof. Dr.-Ing. Zauner	Geisse	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Determination of Criteria for the Assessment of Pressure Transducers for High Accurate Field Testing on Thermal Power Plants	19.01.2001
Prof. Dipl.-Ing. Zuck	Dörr	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Konzeptes zur Bergung verunfallter Luftfahrzeuge und Programmierung eines Anwendungsprogramms in Visual Basic	15.06.2001
Prof. Dipl.-Ing. Zuck	Albert	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zulassung MÜ30 "Schlacro", Bearbeitung FAR 23, Amenment 31	15.10.2001
Prof. Dipl.-Ing. Zuck	Müller	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung eines Zuverlässigkeits- und Instandhaltbarkeitsprogramm für Militärflugzeuge.	28.02.2001
Prof. Dipl.-Ing. Zuck	Herkner	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Textile Fertigungskonzepte zur Herstellung eines Triebwerkeinlaufrings für das Strahltriebwerk EJ 2000.	10.09.2001