

Diplomarbeiten 2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Dogarescu	Silvin-Alin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation von Gasdynamik und Abgasgegendruck motornaher Katalysatoren an Ottomotor.	07.02.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Philipp	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Druckindizierung und Heizverlaufsrechnung am aufgeladenen Smart Motor.	25.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Freund	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen des Einflusses der Brennraumgeometrie auf die Verbrennung an einem Einzylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung.	28.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Völkl	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzepte zur Druckbereitstellung bei einem H2-Motor mit innerr Gemischbildung	31.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Koren	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hydraulikversuch und -simulation an einem Common Rail-Einspritzsystem für einen direkteinspritzenden V6-Ottomotor	12.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Anger	Orille-Fran	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation des transienten Betriebsverhaltens eines aufgeladenen Verbrennungsmotors mit Zusatzlufteinblasung	12.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Keller	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation und Analyse des unstationären Verhaltens unterschiedlicher ottomotorischer Aufladungskonzepte	06.02.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Röhler	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Ventiltriebsdynamik eines Hochdrehzahlmotors	01.01.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Fackler	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Optimierung der Kurbelgehäuseentlüftung des 6-Zylinder Boxermotors.	17.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lorz	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potentialdarstellung der erzielbaren Emissionsabsenkung mit verschiedenen Katalysator-Aufheiz-Strategien an einem direkteinspritzenden Ottomotor.	26.05.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Böschl	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellierung des neuen variablen Ventiltriebssystem.	19.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hofmann	Dirk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss der Auslegung von Ladungswechselbauteilen auf das stationäre Verhalten von aufgeladenen Ottomotoren.	15.05.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ott	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchung zum Einfluß der Auslegung der Ventilbeschleunigung auf die Ventiltriebsdynamik eines Hochleistungsmotors	02.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Blank	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Technik der Zylinderkopfdichtungen	24.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zeller	Carsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur katalytisch unterstützten Regeneration von Diesel-Partikelfiltern	30.08.2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Riedl	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung der Einflußparameter für den absoluten Wandfilm im Stationsairbetrieb und dessen Änderung im transienten Motorbetrieb.	10.01.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kopp	Heiner	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umweltuntersuchung von motorisierten Zweirädern - Geräusch und Abgasuntersuchung hinsichtlich Effektivität, Reproduzierbarkeit und Handhabung	14.01.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schrottenholze	Klaus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drehmomenten-Überwachung von FSI-Motoren	27.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hertlen	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Langzeitstabilität von NO x - Speicher-Katalysatoren	20.08.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Smalla	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gusstechnische Optimierung des EVT-Aktuator-Gehäuses im Hinblick auf einen möglichen Serieneinsatz	31.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Landmesser	Frank	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Thermodynamische Analyse an einem direkteinspritzenden Ottomotor mit strahlgeführtem Verfahren	31.01.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Berki	Dino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bewertung verschiedener Methoden zur Ermittlung der thermischen Belastung am Abgaskrümmmer	10.01.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Prinz	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	U ntersuchung des Einflusses der Tankentlüftung auf die motorische Verbrennung zur Entwicklung eines physikalischen Modells.	24.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Manz von	Moritz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ventiltriebsdynamikuntersuchungen an der neuen V-Motorenreihe des Audi AG	06.06.2002
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Nowack	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung eines turboaufgeladenen Ottomotors - Einfluss der Steuerzeiten-auszahl auf den Drehmomentaufbau	28.09.2002
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Damoser	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von ABS-Bremswegmesssystemen und ABS-Software für Motorräder.	13.06.2002
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Browa	Jochen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Einführung eines Systems zur Erfassung von Messwerten an Kompressorblöcken im Zuge einer Werksneuplanung	30.09.2002
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Aurnhammer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzipierung und Entwicklung eines Komponentenprüfstandes zur Erfassung von stellungs- und richtungsabhängigen Steifigkeits- und Dämpfungsparemtern von VANOS-Einheiten.	07.03.2002
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Müller	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fahrdynamik Untersuchung: Weiterentwicklung von objektiven Kennwerten des fahrdynamischen Verhaltens von Pkws auf Basis von stationären und instationären Fahrmanövern	24.09.2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Ochs	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswertung von Langzeitmessungen an Lenkungs- und Achsführungsteilen eines LKW zur Anpassung der Erprobungsmaßstäbe für LKW bis 15t.	05.02.2002
Prof. Dr.-Ing.habi Drechsel	Hudl	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss von Beladungszustand und Fahrbahnbeschaffenheit auf das Kurvenverhalten von Kfz.	30.04.2002
Prof. Dr. rer.nat. Duré	Aumann	Steffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung sensitiver Parameter bei der Bestimmung der Recyclingfähigkeit von B-Kfz. Unter bes. Berücksichtigung versch. Berechnungsverfahren.	12.04.2002
Prof. Dr.-Ing. Geupel	Veicht	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Einführungsstrategie zur prozessorientierten Produktion des Regionalflugzeugs 328JET	26.03.2002
Prof. Dr.-Ing. Geupel	Raffin	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Torsionsprüfstands für Cabriodächer	28.10.2002
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Mikulasek	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Flugzeuge im Wandel der Zeit.	11.03.2002
Prof. Dr.-Ing. Gschwind	Köhler	Guido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bestimmung des Verbrennungsgeräuschanteils an einem 2-Zylinder Boxwer-Motorradmotor.	01.10.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Nickl	Jörg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Entwicklung des Motorrads in den letzten 30 Jahren.	30.09.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Gröschl	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Objektive, messtechnische Dokumentation der Entwicklung der Fahrzeugtechnik in den letzten 30 Jahren anhand von BMW-Fahrzeugen.	18.03.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Gröschl	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Objektive, messtechnische Dokumentation der Entwicklung der Fahrzeugtechnik in den letzten 30 Jahren anhand von BMW-Fahrzeugen.	18.02.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Music	Suvad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Internationale Zulassungsverfahren im Vergleich-die unterschiedlichen Anforderungen im Rahmen er Typgenehmigung für Krafträder.	19.03.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Salzinger	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lenkradmessungen unter variablen Einflussgrößen	20.03.2002
Prof. Dipl.-Ing. Güthe	Graeber	Dirk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Erprobung eines Spurwechsel-Assistenz-Systems.	23.07.2002
Prof. Dr.-Ing. Horoschenkoff	Becker	Gerold	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegung und Optimierung eines neuartigen Rotorblattanschlusses aus Faserverbund	30.09.2002
Prof. Dr.-Ing. Horoschenkoff	Stark	Roman	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung des statischen und dynamischen Bruchverhaltens von Faserverbundschlaufen	01.10.2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Lutzenberger	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Schlaufenanschlüsse des gelenkigen Steges für Flugzeugstrukturen in CFU-Bauweise	22.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Gleißl	Rupert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Interferenzdarstellung von Mehrkörperanordnungen an einstufig und mehrstufig überlagerten Netzwerken verschiedener Netzdichte.	10.06.2002
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Rohe	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Bau des ferngesteuerten Modells des Versuchsträgers HEIFLO 1 nach dem Flettner Rotorprinzip.	01.12.2002
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Barta	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beurteilung des Schubkorrektur-Faktors eines Prüfstandes für Flugtriebwerke aus einer Gross-Calibration im Vergleich zu einem theoretischen Ansatz mit Abschätzung der Schubkorrektur für einen weiteren Prüfstand	28.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Brosinger	Heiko	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Bau des ferngesteuerten Modells des Versuchsträgers HEIFLO 1 nach dem Flettner Rotorprinzip.	01.12.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ammon von	Reinhold	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlegende Methoden zur Sortimentsreduzierung und praktische Umsetzung am Beispiel der Verbindungselemente bei der MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft	18.12.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Thalhammer	Dieter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie zu Fertigung und Einsatz von 3-Komponenten-Gebinden für bauchemische Produkte	31.10.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Krug	Alex	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse von Planetenradlagerungen - Vergleich von Berechnungs- mit Versuchsergebnissen	31.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Velkoski	Stojance	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bewertung der Substitution hydrodynamischer Drehmomentwandler durch nasse Anfahrkupplung bei Automatikgetrieben anhand der Kriterien Fahrleistung und Verbrauch.	11.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Valentiner	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Neueinführung von Solid Works in Verbindung mit der Konstruktion eines halbautomatischen Pressmoduls.	06.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hosenfelder	Carsten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlegende Untersuchungen zum Organisationsklima in Unternehmen	27.06.2002
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Zellinger	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Objektivierung des subjektiven Schaltkomforts beim automatisierten Schaltgetriebe.	31.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Nobis	Dieter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Integration of the Optimization Tool "TOMP" into the MATLAB Environment	31.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Dietz	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Motorstütze für den V6 FSI Motor im Audi A8 unter Einsatz numerische Optimierungsmethoden.	14.08.2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Betz	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Integration von Zusatzfunktionen in einen Pkw-Außenspiegel.	11.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Hartono	Setyo Budi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodik der Flächenmodellierung mit dem CAD-System ICEM Surf anhand eines Beispiels aus der Automobilindustrie.	10.02.2002
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Bobovecki	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodik der Flächenmodellierung mit dem CAD-System CATIA V5/V7 anhand eines Beispiels aus der Automobilindustrie.	03.08.2002
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Kallich	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung von Schulungsunterlagen für des BMW Service Training unter Zuhilfenahmender BMW CA-Datenbanken und CATIA V5 am Beispiel des BMW V12 Motors.	13.02.2002
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Wick	Severin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Knowledgware in Catia V5	06.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Werner	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion ines horizontalen Atemluftverdichters für Marineanwendungen	20.06.2002
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Müller	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation von Misusemanövern mit expliziten Berechnungsverfahren.	03.05.2002
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Leitenstorfer	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zusammenhänge zwischen Steifigkeits- und Festigkeitsanforderungen bei der Auslegung einer Karosseriestruktur	18.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Blei	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraft- und Druckverteilungsmessung am Heckflügel eines Formel-1 Modells.	29.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Engel	Siegfried	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie über den Einsatz eines Fly-by wire Back-up Systems für das Regionalflugzeug R2000.	15.02.2002
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Sonnleitner	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Implementierung und Verifizierung eines Flugregelungssystems für ein modernes Kampfflugzeug in Matlab/Simulink.	15.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Seitz	Hubert	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Entstehung von Reifenschäden im Wulst- und Gürtelkantenbereich.	18.02.2002
Prof.	Sompek	Rau	Tim	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Virtual Reality - Definition, Grundlagen und der VR-Prozess bei einem Automobilhersteller	11.10.2002
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Pestal	Dieter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stabilitätsanalyse von stringerversteiften CFD-Paneeelen unter Berücksichtigung des Nachbeulverhalten.	04.07.2002
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Grimm	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zwei alternative Lagerungen der Slats des Fairchild Dornier 728Jet.	05.06.2002
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Mayer	Frannisku	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erweiterung des Programmsystems Stabl zur Stabilitätsanalyse integralversteiften Flügel-/Holm-Paneele.	30.01.2002

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Gerber	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung der EC 145.	01.12.2002
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Sunpeth	Cumnuanti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Generation fo a Tool for Fuseloge Frame Anaysis and Optimisation	04.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Strasser	Ulrich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitäts- und Leistungsbewertungsparameter in der Konstruktion und Entwicklung.	01.11.2002
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kirchberger	Thorsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Auslegungskriterien für Motorraggetriebeltilger	10.05.2002
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hienz	Helmut	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodik der parametrisch-assoziativen Flächenmodellierung einer Hubschrauber-Außenkontur am Beispiel des NH 90	01.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Krüger	Wolf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Installation des Flugmotors TAE 125 in die Cessna 172 - Einschnittstellenvergleich unterschiedlicher Baureihen.	20.06.2002
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Spreitzer	Dietmar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alternative Brennstoffversorgungssysteme für Fahrzeugzusatzheizsysteme	09.03.2002
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Orgler	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Aufbau eines Prüfstands für Heizgeräte.	28.11.2002
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Pfeiffer	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Model analysis of eraporative compressor cooling	26.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Alt	Melanie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Einflussparameter auf die Durchströmung eines Kfz.-Scheinwerfers	09.09.2002
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Lemouedda	Abdella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFD- analysis of the surfaces behind the main engine hot nozzle exit for the Fairchild Dornier 728 Jet regional aircraft.	03.04.2002
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Pfuff	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung von Konzepten zur Leistungssteigerung an den Blöcken 2 und 3 des Heizkraftwerkes München Süd unter Berücksichtigung technischer und wirtschaftlicher Aspekte	22.03.2002