

Diplomarbeiten 2003

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Nicolai	Carsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich und Optimierung von ottomotorischen Brennverfahren für Wasserstoffbetrieb an einem 1-Zylinder Versuchsmotor.	28.04.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Pribicevic	Igor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Turboauslegung für einen V8-Diesel-Flugmotor auf Basis eines bestehenden 4-Zylinder Flugmotors.	01.07.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lippert	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Applikationsmethodik für die Drehmomentschnittstelle in Motorsteuergeräten.	14.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mößner	Norbert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfstands Aufbau und Kennfeldapplikation am Ottomotor BMW M52.	31.07.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Baumüller	Dominic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfstandsuntersuchungen im Instationärbetrieb eines modernen direkteinspritzenden Pkw-Dieselmotors	13.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schmalhofer	Urban	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Erprobung eines variablen Ansaugsystems für einen 2-Zylinder-4 Takt Motorradmotor.	02.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schollweck	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfstands Aufbau und Kennfeldapplikation am Ottomotor BMW M52-	31.07.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Neustadt	Nikolaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sicherheitsstrategie für einen wasserstoffbetriebenen Verbrennungsmotor.	03.09.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wolf	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Aufbau eines Prüfstandes für Verbrennungsmotoren am Beispiel des BMW M52 B 28.	01.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Goldbacher	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Druckindizierung und Brennverlaufsrechnung an einem aufgeladenen Otto-Vierfahrtmotor.	24.09.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Holzbauer	Jochen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennfeldgeregelte Ölpumpe.	24.10.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Reinhardt	Norman	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strahlaufnahmen in einer Druckkammer und am Einzylinderaggregat Cdirekt einspritzende Viertakt-Ottomotor	27.06.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rosenberger	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Langzeitverhaltens von NOx-Speicher-Katalysatoren im Kundennahen Langzeitbetrieb.	27.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sedlmeier	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Applikation eines Wasserstoffmotors	12.06.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Stolz	Armin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Entwicklung einer Applikationsstrategie für einen aufgeladenen Otto-Direkteinspritzer motor im Hinblick auf Minimierung von Emissionen und Verbrauch	07.06.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rauch	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reibungspotentiale aus Leichtbaukurbeltrieb	23.12.2003

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schredl	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung eines Blasprüfstandes zur Messung von Ventildurchflußkoeffizienten.	14.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Reiner	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Implementierung und Test einer unterlagerten pneumatischen Lageregelung für ein abgasseitiges Stellglied an einem Turbolader.	14.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Veiglhuber	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Laufruheermittlung und Aussetzererkennung bei direkteinspritzenden Ottomotoren, Grundlagen, Funktionen und Applikation.	01.09.2003
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Läuber	Dieter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie Modernisierung des Schnelllauf- und Rollwiderstandsprüfmaschine H8 und Erweiterung auf zusätzliche Prüfmöglichkeiten mit dynamischer Spur-, Stütz- und Schreglaufverstellung zur Reifenkennwertenermittlung.	31.01.2003
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Abu-Mari	Walid	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Anwendung von Meßmethoden zur Erfassung der Motorölströmungen in der Kfz-Ölwanne	09.04.2003
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Acer	Serkan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Vanos-Referenzprüfstandes für die Untersuchung des richtungs- und hängigen Steifigkeits-, Dämpfungs- und Leckageverhaltens.	07.04.2003
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Jäkel	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adaption und Programmierung bordnetzunabhängiger Messtechnik zur Erfassung dynamischer Kenngrößen und Darstellung der Messdaten im Dauerversuch	30.06.2003
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Hubner	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatisierung der Steuerung und Messwertverarbeitung eines Getriebeprüfstandes.	30.04.2003
Prof. Dr.-Ing.	Gomoll	Ziegler	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung der Prozesssicherheit an Bearbeitungszentren: Analyse bestehender Systeme und Entwicklung neuer Konzepte	30.04.2003
Prof. Dr.-Ing.	Gschwind	Pesl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Relationale Datenbank ACCESS 2002 zur Projektbearbeitung und Projektverfolgung	22.05.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Eigen	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Erprobung eines reglementkonformen Wettbewerbsfahrzeugs mit Erdgasantrieb.	12.09.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Fischer	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich zweier Verfahren zur Bestimmung des Roll- und Luftwiderstand eines Fahrzeugs.	20.10.2003
Dr.-Ing.	Herz	Krause	Oliver	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptionierung eines Hochtemperaturabsperrorgans für eine Kleinkraftanlage, betrieben mit einem Ergas-Wasserstoffgemisch	15.02.2003

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Bleier	Nikolaus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf und Modellierung einer Versuchswerkzeugmaschine mit aktiver Schwingungsdämpfung	14.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Kapfelsberger	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung des Eigenschaftsprofils von direkt compoundingen Faser/Matrix-Systemen und Optimierung der Verfahrensparameter am IMC-Spritzgießcompounder	10.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Gebler	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boeing Sonic Cruiser Nachprojektierung des Trans-/Überschallverkehrsflugzeuges.	01.05.2003
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Ram	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Piczo-Aktive Klappen am Hubschrauberrotor - Analyse und Validierung von Systemversuchen.	28.05.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Niederschweib	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzept eines Elektronik-Audits in der Qualitätssicherung Montage Elektrik/Elektronik am Beispiel des neuen Audi A3	24.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Quittek	Katrin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Virtuelle Demontageanalysen an Motoren - Untersuchung der Möglichkeiten virtueller Demontageanalysen und Verifikation der erzielbaren Ergebnisse anhand realer detaillierter Demontageuntersuchungen am Beispiel von Motorraum-/Antriebsstrangkomponenten	19.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hierling	Hans-Jürg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines Servicetools für einen Hochleistungsdrucker	14.10.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Richter	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswirkungen von konstruktiven Maßnahmen auf den Wirkungsgrad beim 6-Gang-Handschatgetriebe im niedrigen Drehzahl- und Lastbereich.	15.09.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Thum	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung von Ziel-Schaltverläufen am Fahrsimulator für Fahrzeuge mit automatisierten Schaltgetrieben.	16.09.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Suchentrunk	Manfred	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Anpassung eines bestehenden Qualitätsmanagementsystems an die Forderungen der neuen Technischen Spezifikation ISO/TS 16949:2002	17.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Sum	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Schadensfallprognose als Basis zur Ermittlung von Gewährleistungskosten sowie der Darstellung des Reifegrades des Produktentstehungsprozesses	09.12.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Schadel	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Überprüfung und Bewertung von Optimierungsmaßnahmen am Antriebsstrang eines LKWs	20.06.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Scharpf	Caroline	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung von Konzepten zur Realisierung von Flexibilität an Flächen im Hinblick auf potentielle Anwendungen bei Gepäckräumen	28.02.2003

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Gobitz-Pfeifer	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung von Konzepten und Lösungen für die Umgestaltung und Modernisierung der Rahmenmontage in der Nutzfahrzeugindustrie	15.12.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Hironimus	Harald	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion einer Automateinheit zum Öffnen und Schließen einer Fahrzeugheckklappe	04.03.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Daubner	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Risikomanagement und Risikoanalyse am Beispiel der technischen Überarbeitung eines Antriebsprojektes	30.07.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Piechaczek	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptentwurf und Konstruktion einer vollautomatischen Montagevorrichtung für Stoßdämpfer-Steuerhülsen	29.04.2003
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Lohner	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines antarken Kettenspanners für einen Steuertrieb.	31.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Haase	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einsitzverhaltens auf einer Motorradsitzbank.	15.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Öztürk	Bünyamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion eines Blechbearbeitungswerkzeuges (Ziehwerkzeug) in CATIA V4 30.	02.05.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Götz	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Radiallager-Referenzmodells zur Beurteilung von vereinfachten FE-Modellen.	15.04.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Herrmann	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluß von Kalibrierkorridoren auf Seitencrash-Dummies im Fahrzeugumgebungen.	03.04.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Hammer	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwurf und Analyse von verschiedenen Montagelayouts mit unterschiedlichen Logistikkonzepten für die Produktion von Kabinen und Fahrerschutzdächern für Flurförderung	23.12.2003
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Vikari	Patrick Se	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Steuerungs- und Messsystems für ein unbemanntes ferngelenktes Flugobjekt (UAV) ohne Sichtkontakt	27.01.2003
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Tas	Hüseyin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition und Erprobung von Komponenten eines modellbasierten Regler-Entwicklungsprozesses.	12.11.2003
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Pypetz	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Steuerungs- und Messsystems für ein unbemanntes Flugobjekt (UAV) ohne Sichtkontakt.	27.01.2003
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Strothkämper	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption einer Einrichtung zur reglergestützten Androsselung von zivilen und militärischen Fans unter Einhaltung des geforderten Bypass-Verhältnisses	08.08.2003
Prof. Dr.-Ing.	Seitz	Schreiner	Harry	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Lebensdaueruntersuchung von Krafftfahrzeugreifen.	24.01.2003

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.	Sompek	Ficker	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teiletransportsimulation bei automatisieren mehrstufenpressen mit Hilfe von CAD.	29.03.2003
Prof.	Sompek	Birner	Walter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktionsbausteine zur Flächenmodellierung mit CATIA V5 - Einsatz von vordefinierten Konstruktionsbausteinen in der Lkw-Fahrerhauskonstruktion	02.09.2003
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Zovko	Diana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktiver Entwurf einer Tandemrotorscheibe für einen Hochdruckverdichter	05.05.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Gebhard	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einsatz der FEM-MKS-Kopplung bei der strukturmechanischen Analyse von Fahrwerksbauteilen	02.06.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hubka	Jakob	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Doppel-Taumelscheibe zur mechanischen Erzeugung einer 2/rev Steuerung für den Hubschrauber EC 145	14.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Beer	Ortwin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	entwicklung und Überprüfung einer Methode zur parametrischen FE-Darstellung von Bauteilen aus Faserverbundwerkstoffen	07.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Seyedin	Homan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mehrkörperdynamische simulation von Weichendurchfahrten	14.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kahl	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuronale Netze zur BVI-Impulslärmunterdrückung-Streckenidentifikation für die Reglerauslegung beim Hubschrauber.	14.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Huber	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Digitale Nahbereichsphotogrammetrie.	18.03.2003
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Riessner	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der passiven Wankstabilisierung an der Hinterachse.	19.03.2003
Prof. Dr.rer.nat.	Urban	Kießling	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen zum Fügen von expandiertem PTFE mit ausgewählten Thermoplasten durch Ultraschalltechnik	19.02.2003
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Killer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einbau einer Kleinwasser-Kraftanlage an der Stadtbachstufe des WKW Isarwerkes 3	14.10.2003
Prof. Dr.-Ing.	Wermuth	Knoll	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Racelab Prüfstands und Implementierung des Fahrzeugmodells BMW M3 GTR.	05.05.2003
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Friedrich	Thorsten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Messverfahren zur Ermittlung der Heizleistung von Fahrzeugheizgeräten	31.07.2003
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Rieger	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau, Inbetriebnahme und Einsatz eines PIV-Systems	14.03.2003
Prof. Dipl.-Ing.	Zuck	Schrauber	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Konstruktion und Auslegung zweier Kraftstoffrohrsyste mit beweglichen Elementen für den Eurofighter (EFA)	08.07.2003