

## *Diplomarbeiten 2004*

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wieland	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	brennverfahrensentwicklung an einem Einzylinderaggregat hinsichtlich niedriger Partikelemissionen.	12.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Maier	Gregor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle und Konstruktive Optimierung an einer mit pneumatischen Ventildedern modifizierten Zylinderkopfattrappe.	01.04.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Loistl	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptstudie zur optimierten Gestaltung der Ölrückläufe aus dem Zylinderkopf eines V-Motor.	27.08.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zandt	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stralaufnahmen an Einzylinderaggregat.	01.04.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Koppers	Theo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ethanol als Treibstoff in Bazilien-Untersuchung eines Ethanolmotors auf Verschleißerscheinungen.	05.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Straubinger	Heiko	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Betriebsverhaltens eines aufgeladenen 6-Zylindermotors im Wasserstoffbetrieb.	21.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schweller	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kettenspanneruntersuchungen an einem VW Pumpe-Düse Motor hinsichtlich des dynamischen Dämpfungsverhalten.	28.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schifferer	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich von unterschiedlichen Antriebstechnologien bei Wasserstofffahrzeugen.	01.04.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zahlmann	Steffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bestimmung der dynamischen Sauerstoffspeicher Kapazität von Drei-Wege-Katalysatoren.	01.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ostermayer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Flugmotorenprüfstandes inkl. Applikation der Prüfstandsmesstechnik und Erstellung eines rechnergestützten Datenerfassungssystems.	02.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bach	Maritn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau der Messtechnik an einem Prüfstand zur Untersuchung von Motor-/Getriebe-/Prozielle-Kombinationen für Kleinflugzeuge.	05.07.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lichtblau	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Flugmotorenprüfstandes inkl. Applikation der Prüfstandsmesstechnik und Erstellung eines rechnergestützten Datenerfassungssystems.	02.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kresse	Timo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss der Gemischtemperatur auf die Stickoxidbildung bei Wasserstoffverbrennungsmotoren mit äußerer Kryogener Gemischbildung.	24.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Degenhardt	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung neuer Messmethoden an einem Laborprüfstand für Verbrennungsmotoren.	10.03.2004

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schäfer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung der mechanischen und thermischen Belastung ausgewählter Motorkomponenten eines Wasserstoff Verbrennungsmotors	26.02.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Thomas	Hermann	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strahlaufnahme am Einzylinderaggrgat	31.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Degenhardt	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung neuer Messmethoden an einem Laborprüfstand für Verbrennungsmotoren.	10.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Stohrer	Dirk	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung eines Brennverfahrens am Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Direkteinspritzung am Einzylindermotor	18.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hartmann	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluß des Injektorstrahls auf das Brennverfahrens eines Ottomotors mit Benzin-Direkteinspritzung, hinsichtlich, Verbrauch, Stabilität und abgasemissionen.	01.04.2004
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schierk	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufstellen eines Ebenenmodells zur subjektiven Beurteilung von Fahreigenschaften.	18.03.2004
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Poljanec	Damir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufstellen der Energiebilanz am Handschaltgetriebe	20.11.2004
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Schäffler	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Definition von Standardfahrmanövern und die Ermittlung der dazu gehörigen Kennwerte.	14.06.2004
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Schmidt	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abgleich von Erprobungsmaßstäben für Nutzfahrzeugkomponenten mit Schäden im Kundeneinsatz.	30.09.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Reith	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der dynamischen Beanspruchung von Nutringen bei Luftüberströmung im Vierkreis-Schurventil von Lkw-Bremssystemen (Prüfstandsentwicklung, Versuchsdurchführung und Auswertung)	28.06.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Dorl	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines Prüfstands für variable Anordnung von zukünftigen Türschloss- und Türgrifflösungen mit analytischer Ermittlung von Einflussfaktoren auf die Auslösekräfte	11.02.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Brendel	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion einer Messanordnung zur Qualitätsprüfung von großformatigen Druckproben inklusive Schrittmotorensteuerung und Messdatenerfassung	08.12.2004
Prof. Dr.-Ing.	Gomoll	Fuchs	Walter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Injection Moulding of a polymer Implement (Arbeit ist auf Englisch) (Spritzgießen eines Kunststoff-Implementats)	01.04.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Raith	Thorsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung, Aufbau und Inbetriebnahme einer Prüfeinrichtung zur Messung der Reaktionskräfte bei klemmenden Dachgepäckträgern	20.12.2004

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Steinhauser	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Das Antriebsdrehmoment in den Gelenkwellen eines allradgetriebenen Pkw	30.09.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Kramer	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vergleich verschiedener Messgeräte zur Bestimmung der Geschwindigkeit eines Fahrzeugs	11.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Hellwig	Raimar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau eines digitalen Echtzeitreglers zur aktiven Bedämpfung parasitärer Schwingungen	05.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Hecker	Carsten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Numerische und experimentelle Untersuchung des Spannungszustandes an Kontaktelementen bei strukturintegrierten DMS	11.02.2004
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Koditz	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung unterschiedlicher Verstärkungen für Faserverbundschlaufen	18.04.2004
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Kabilka	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklun und Untersuchung von Konzepten zur Integragion von Dehnungsmessstreifen in Faserverbundwerkstoffen	03.06.2004
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Hengstenberg	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderungen an Faserverbundwerkstoffe durch kokommende Brandschutzvorschriften im Lokomotivenbau.	07.05.2004
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Regber	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nichtlineare Flugeigenschaftsanalyse.	29.07.2004
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Kaminski	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Analyseprogramms zur Ermittlung der Flugleistung von Flugzeugen aus Flugprobungsdaten,.	10.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Seidenschwarz	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung eines Modells zur Schadensfallprognose Elektrik/Elektronik am Beispiel des neuen Audi A3	31.01.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kleindorfer	Klaus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktive Auslegung eines Messstandes zur Bestimmung von Kennwerten elastischer Kupplungen	13.02.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fichter	Mathis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alternatives Rollantriebssystem	10.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Horner	Alex	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Simulationsmodells zur Abschätzung von Öltemperaturen im Handschaltgetriebe.	15.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Thalmeier	Otto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wertigkeit eines Automobils aus Kundensicht	15.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Jubel	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Linearantriebs	06.05.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Reindl	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzipierung und Auslegung einer Kupplungspedalkraftmessung.	08.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schrick	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Effiziente Anwendung von Qualitätsmethoden in der Luffahrtindustrie	30.09.2004

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pscheidl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potentialuntersuchungen einer zusätzlichen Schaltvariabilität im Antriebsstrang von Fahrzeugen mit Handschaltgetrieben.	05.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fortner	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines alternativen Mastprofils für ein Großdrehbohrgerät unter statischen und fertigungstechnischen Aspekten	08.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Balzar	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung eines Leitfadens zur Durchführung von CE-Konformitätserklärungen an Justage- und Prüfgeräten im Bereich CI--LE-PE der Agfa-Gevaert AG	13.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Weißschädel	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Qualitätsmanagementtools zur Sicherstellung nachhaltiger Auslieferungsqualität bei Neufahrzeugen über die gesamte Prozesskette bis zur Auslieferung. Dargestellt am Beispiel der BMW Welt in München	09.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Arnold	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leckagetechnische Untersuchung und Optimierung der im APF eingesetzten Winkeltriebeneinheiten	09.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Aubauer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption, Aufbau und Inbetriebnahme einer Messvorrichtung für vergleichende Untersuchungen des Körperschallverhaltens von handgehaltenen Mikrofonen	17.05.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wäsler	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen zum Einsatz unterschiedlicher Oberflächen (Zinn, Silber, Gold) in der Kraftfahrzeug-Kontaktierung	05.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Eibl	Andras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Antriebsstrangmodellen und -funktionalitäten unter MATLAB/Simulink zur Ansteuerung eines Prüfstandes: "Kuppellungsmodul-in-the-loop.	31.07.2004
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bayer	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptstudie zur Gewichtsoptimierung von Rotormasten am Beispiel des Hubschraubers EC 135	08.10.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Dobringer	Hanns	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Evaluation and selection of eastorn European suppliers	30.09.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Butschett	Sven	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau einer Vorrichtung zur Atmungssimulation	17.02.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Moll	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung der Lenkungsanalyse an einem Kinematik- und Elastokinematik-Prüfstand	01.11.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Fellechner	Gerald	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau und Beurteilung eines alternativen Kaschierkonzeptes für Sitzheizungsaufbauten in Bezug auf Wirtschaftlichkeit, Prozessfähigkeit und Haptik	26.05.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Obendorfer	Monika	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion und Bau eines Prüfstandes zur Untersuchung und Optimierung von Nachsaugventilen	30.01.2004

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Mühlbauer	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines Aktivators für ein kryogenes Wasserstoffabsperrventil	15.10.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Neubauer	Dietmar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzipierung, Konstruktion und Inbetriebnahme eines Intranet-Kamerasystems zur thermischen Überwachung der Formwerkzeuge einer Produktionsmaschine für die Hohlglasherstellung	15.01.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Holzinger	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aerodynamische und konstruktive Konzeptentwicklung eines aktiven Seitenschwellers	15.07.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Bernhofer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptionierung und Konstruktion einer Anlage zum Kalibrieren von Trübungssensoren	26.05.2004
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Erdenebileg	Dulamjar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer Datenbank in MS-Access für die Registrierung von Verfassern, Themen, Berichten und Schlagwörtern aus der Automobiltechnik	30.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Gumminger	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung von Varianten einer Nutzfahrzeug-Radnabe mit Catia V5 unter Verwendung der Knowledgeware	28.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Kovarovsky	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kippheber für Personenkraftwagen.	01.02.2004
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Bauer	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption, Konstruktion und Aufbau einer Beschriftungsanlage für Stangenmaterial	30.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Stuber	Benedikt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Weiterentwicklung eines Sortierwagens	14.09.2004
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Varwerk	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Implementierung eines FARO-Arm-Messsystems zur Qualitätssicherung und Prüfkostenreduzierung bei der Entwicklungsfertigung	22.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Kunze	Alexis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung der Partikel Image Velocimetry im Windkanal der Fachhochschule München.	01.05.2004
Prof. Dr.-Ing.	Schiebener	Schubert	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung eines Programms zur Simulation von Dampferzeugern mit Hilfe einer beschreibenden Sprache	11.02.2004
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Ferentschik	Thorsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation der Längsbewegung der Dornier 228 im Zustandsraum und Modifikation des dazugehörigen Autopilot / Fight Director Trainers	25.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Klitzing	Kaspar vo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selbstdiagnosesystem für einen intelligenten elektrischen Flugzeugaktor - unter besonderer Berücksichtigung des thermischen Alterung.	29.03.2004
Prof.	Sompek	Mehlan	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vormontiertes Führerhausmodul für crashfähige Lokomotiven - Konzeptuntersuchung -	15.09.2004

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.	Sompek	Zimmermann	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung einer Konstruktionsmethodik mit CATIA V5 am Beispiel eines Heizklimagerät-Gehäuses	01.04.2004
Prof.	Sompek	Wurmstaller	Frank	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung der Prozesskette Konstruktion - Berechnung am Beispiel mehrerer Softwarealternativen	30.08.2004
Prof.	Sompek	Schuster	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rechnerische Untersuchung des dynamischen Verhaltens eines Automatikgetriebes mittels der FEM	29.09.2004
Prof.	Sompek	Tendler	Felix	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sensitivitätsanalyse der Steifigkeitsberechnung von Karosserieanbauteilen im Vergleich zum Versuch	29.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Liedloff	Volker	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Fertigungsegleitung eines Versuchskörpers zur Erprobung eines mehrstufigen Schirmsystems.	31.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Benning	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der statischen und dynamischen Steifigkeit eines B-Säulen-Knotens.	20.08.2004
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Landeck	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion von hochbelasteten Krafeinleitungsstellen in CFK-Strukturen	23.12.2004
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Schultes	Ralph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung eines RTM-Prozesses unter Berücksichtigung von verfahrenstechnischen und qualitätsrelevanten Gesichtspunkten.	02.03.2004
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Siebenaller	Wilfried	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse einer rotierenden, .... Welle mit Hilfe des MKS-Programms SIMPACK	15.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Altmann	Frank	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Identifizierung eines magnetorheologischen Dämpfers.	01.10.2004
Prof. Dr.-Ing.	Thielemann	Fischer	Frank	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umstellung der Schüttgutbelieferung der Kostenstelle 5231 (Achseinbau) auf Kanban	20.09.2004
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Behr	Sven	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegungsberechnung und Konstruktion eines Solarkochers für einen Messestand	27.07.2004
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Gollwitzer	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Experimentelle Erfassung der Einflussgrößen auf die Heizleistung eines Fahrzeugheizgerätes unter stationären und instationären Betriebszuständen und Erstellung eines Kennfeld-Modells	09.08.2004
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Willkomm	Axel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Weiterentwicklung der Lastprognose des Fernwärmebedarfs mittels neutraler Netze am Beispiel der Verbraucherstruktur der Stadtwerke München	01.11.2004
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Liebich	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bio-Turbines-Challanye for a new Energy Market	30.09.2004