

Diplomarbeiten 2005

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lechner	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermoschockstabilität und der Abgleich mit dem Berechnungsmodell	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sacher	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur innermotrischen Gemischbildung von BDE Lambda=1 Konzepten.	11.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mair	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung der druckbasierten Lasterfassung eines aufgeladenen Ottomotors	31.10.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heizer	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung des Blow-by-Systems eines Wasserstoffverbrennungsmotors	31.10.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Faur	Erwin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau eines Motorprüfstandes zur Zertifizierung von kleinen Verbrennungsmotoren	30.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Betz	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Restgasverhaltens eines direkteinspritzenden Ottomotors mit externer Abgasrückführung und Doppel Vanos.	16.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Eisenschenk	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsanalyse und Vergleich von kettengetriebenen Ottomotoren mittels Strippmethode.	07.04.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Michl	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermodynamische Untersuchungen an ottomotorischen Schichtbrennverfahren	31.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wegmann	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Strategien zur Abgasnachbehandlung an Nutzfahrzeugmotoren hinsichtlich der Grenzwerte WS 2010	01.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Staudinger	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung Luftmasse im Brennraum	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hiesl	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung einer Flüssig-Zylinderkopfdichtung auf Silikonbasis an einem PKW-Ottomotor	18.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hödl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Bewertung der Möglichkeiten zur Verbrauchs-Emissionssenkung bei 3,0 l TDI-Motoren mit Handschaltgetrieben	01.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Komposch	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und experimentelle Untersuchung des Teilsystems Kettenspanner im Steuertrieb einer Verbrennungskraftmaschine	19.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Glonegger	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vermessung und dynamische Optimierung des Kettentriebes am befeuerten Vollmotor VW EA 188 PD 4-Zyl.	14.04.2005

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Weiss	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsuntersuchungen an einem Walzendrehschieber	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schön	Ferdinand	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau und Inbetriebnahme eines Prüfstandes für einen neuartigen Motorrad-Dieselmotor einschließlich Untersuchungen zur Brennverfahrensoptimierung	18.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Struller	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brennverfahrensanalyse am Einzylinderaggregat mit kombinierter Einspritzung	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Grün	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der zweistufigen Aufladung an einem schweren Nutzfahrzeug-Dieselmotor	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Ruß	Nils	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätsanalyse und -prognose eines neuen Motors auf Basis der vorliegenden Ergebnisse unter Berücksichtigung technischer und prozesseitiger Änderungen	30.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Tröster	Sven	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsuntersuchungen an einem variablen Ventiltrieb	31.10.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Freytag	Konrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einflußgrößenanalyse elektronifizierter Antriebe und funktionale Bewertung am Beispiel des Vergleichs von Otto- und Dieselantrieb.	24.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heinle	Tina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verbrennungsuntersuchung an einem Vierzylinder Ottomotor im Erdgasbetrieb	07.05.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Riegl	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung, Aufbau und Inbetriebnahme einer computerunterstützten Messwerterfassung für einen dynamischen Motorenprüfstand	21.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Barth	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau eines Dauerlaufprüfstandes mit Wasserbremse für Kleinmotoren bis zu einer Leistung von 4 kW und anschließender Untersuchung der Kosten.	25.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Münch	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer systematischen Applikationsmethode für eine moderne Motorsteuerungsfunktion.	11.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heimann	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsuntersuchung einer Zylinderkopfatrappe mit pneumatischer Ventillfeder	01.06.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Retzlaff	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brennverfahrensoptimierung bezüglich Emissionen und Verbrauch an einem direkteinspritzenden Dieselmotor	01.10.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Haberl	Günther	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung der Thermischen Motorbelastung im H2-Betrieb unter Berücksichtigung irregulärer Verbrennungsphänomene	01.07.2005

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sacher	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchungen zur innermotorischen Gemischbildung von BDE lambda = 1 Konzepten	11.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Dücker	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Brennverfahrensoptimierung am Einzylinderaggregat mit kombinierter Einspritzung	31.05.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Wendl	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Softtouch Form and Pierce - Entwicklung und Erprobung eines neuen Verfahrens zur Heckleuchtenanbindung im Automobilbau bei der BMW Group München	06.06.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Lehmpfuhl	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Methodenentwicklung zur Reduzierung der Variantenvielfalt im Fahrversuch mittels DOE	30.09.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	König	Ilja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rissdefektion bei Laufender TMF-Prüfung von höchstbelasteten Motorbauteilen	28.09.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Ignatov	Andrej	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung von fahrzeugspezifischen Lastkollektiven im Sitz zur späteren Nutzung am OCCUBOT	09.05.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Hrmoneit	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Analyse einer Ambientenbeleuchtung (switched colour) im Fahrzeug mit Anpassung der Anforderungen an den Serieneinsatz	14.12.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Kollemeier	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modernisierung des Fliehkraftkonturprüfstandes.	09.05.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Ottmar	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erfassung der Fahrbelastung von Rennradlenker- und Vorbausystem und Erstellung eines Prüfverfahrens	15.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Zettl	Paul	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Getriebeprüfstandes für Allrad-, Heck- sowie Vorderradantriebe	11.10.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Brunner	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Applikation eines Fahrzeugindiziersystems am Motorrad	10.01.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Stemplinger	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potenzialanalyse alternativer Zündsysteme für Benzindirekteinspritzung	01.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Knorr	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen der Dynamik des Kettensteuertriebs am befeuerten Motor VW EA 188 PD	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hagl	Paul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vebrennungsanalyse am Erdgasmotor M271NGT	01.07.2005

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Koller	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Vintilationsverlusten am Kurbeltrieb von Verbrennungsmotoren	02.12.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Weber	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptanalyse für Eidfunktionsprüfungen von Verbrennungsmotoren	10.01.2005
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Holland	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption,Aufbau und Inbetriebsnahme eines instationären Verbrennungsmotorenprüfstandes	01.05.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Hofmann	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse der Schwingungsprüfung am Cabrio-Verdeck.	06.12.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Zwerenz	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wirtschaftlichkeitsbetrachtung von innovativen Produktionsstrategien für die Mischbauweise Stahl mit CFK im Karosseriebau der Automobilindustrie.	31.03.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Eisemann	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hydraulikkonzepte für BAUER-Bhorgeräte bis 200 kw	17.12.2005
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Meier	Ferdinand	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aufbau eines digitalen Echtzeitreglers zur aktiven Bedämpfung parasitärer Schwingungen	22.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Schneider	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatisierte Längsführung eines Fahrzeugs im Parkierbetrieb - Weiterentwicklung eines bestehenden Algorithmus	28.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Hettenkofer	Simon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklungskonzept und Kriechuntersuchungen zu Wägezellen aus Faserverbundwerkstoff.	22.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fromm	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines optischen Sensors zur Positionserkennung einer Papier- oder Folienkante	11.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kloos	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Beiträge zur Auslegung, Entwicklung und Bewertung eines Schutzsystems für Insassen von Pkw für den 30°-Lastfall nach FMVSS 208	03.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Demmelmayr	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drehmomentsensierung im Antriebsstrang eines Automatikgetriebes - Konstruktive Integration -	11.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schneider	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Maschinen- und Prozessfähigkeitsanalysen in der zerspanenden Serienfertigung von Gussteilen	24.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Gänslen	Marco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung von Gewährleistungsabläufen bei der Webasto AG am Beispiel VW-Konzern	28.07.2005

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Walser	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion und Aufbau eines Prüfstandes zum Kalibrieren von Kraftaufnehmern und Ermittlung der Messabweichung	08.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Reiner	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptioneller Ansatz zur Planung und Bewertung von flexiblen und wirtschaftlichen Motormontagelinien	18.04.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Valentin	Ronnie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption einer Rückverfolgbarkeitsmethodik für Sicherheitsbauteile einer Seilbahn	03.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Jensen	Tristan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und experimentelle Untersuchung eines Getriebeölkühlers.	31.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Weiss	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion einer neuartigen Ringverstellung im Kegel-Ring-Getriebe	28.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Haderlein	Gernot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transferfunktion an Getriebegehäusen	25.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hering	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Produkt-Benchmarking-Methodik für Steuerventile für Bremssysteme im Bereich Schienenfahrzeuge	20.04.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kipfelsberger	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung des Wirkungsgradverhaltens bei Schneckengetrieben	06.06.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wahl	Mattias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchung zur Auslegung eines Sport-Automatikgetriebes	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hackbarth	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geregeltes Sperrdifferential für ein heckgetriebenes Hochleistungsfahrzeug	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Neubaur	Roland	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drehmomentsensierung im Antriebsstrang eines Automatikgetriebes - Funktionale Integration -	24.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hartl	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion einer Ablageverriegelung (Down Lock) mit Zuziehhilfe für das automatische Verdeck des BMW Z4-Nachfolgers	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Jantos	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung und Erstellung eines Standards für die Absicherungs- und Prüfungsplanung in der Fahrzeugmontage	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Gürtler	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion einer Vorrichtung zur Ausrichtung von Vorformlingen im Heizofen	30.06.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Salota	Marc-Alex	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Erstellung von Systemlastenheften für Vorentwicklungsprojekte anhand des Beispiels "Elektrifizierung Antriebsstrang"	31.10.2005

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Roßhuber	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung und Verifikation eines Lebensdauerversuchs zur Überprüfung der Betriebsfestigkeit von Synchronisierungs- und Schaltungselemente in einem Doppelkupplungsgetriebe	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schneider	Gregor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Definition, Berechnung, Konstruktion und Abnahmetest einer Entgasungseinrichtung für ein Hydrauliksystem eines Militärflugzeugs	30.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pfaffenrath	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion eines Hexapoden	11.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Sobota	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Einfluss von Gefügeabweichung auf die Werkstoffeigenschaften bei Gusseisen mit Kugelgraphit	10.01.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Schleier	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Vorrichtung zur automatischen Ablage von Endloswellpappen mit einem 3D-CAD System	01.03.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Meergans	Dizdarevic	Nihad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktive Auslegung und Erprobung eines aktiven Aeroschwellers	01.04.2005
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Hieble	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erläuterung der CAD-Konstruktion von Fahrzeugbauteilen mit CATIA V5,R12, anhand der Beispiele Pleuel, Achsschenkel und Brems Scheiben träger	04.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Pfingstl	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Statikanalyse Fahrgestellrahmen des Gleiskraftwagens 54.22/32-DB mit Hilfe der Finite-Element-Methode	12.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Schuster	Michael-M	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss von Modellierung und Superelementtechnik bei der Analyse nichtlinearer Finite-Element-Modelle	30.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Peczowski	Achatz	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durchführung von Körperschallmessungen an Kolbenkompressoren und Ableitung von Körperschallspezifikationen für ihren Einsatz in Schienenfahrzeugen.	20.01.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Podzuweit	Otto	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zur Berechnung der Gurtkraft einer niedergezurrten Ladung	01.02.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Rösler	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erarbeitung einer praxisgerechten Vorgehensweise zur Festigkeitsbeurteilung zug- und biegebeanspruchter kurzglasfaserverstärkter Kunststoffbauteile mittels Finite-Elemente-Simulation	16.11.2005
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Graf	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion einer Robotertransporteinheit	08.09.2005

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Seitz	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aerodynamikentwicklung für das Ultra Leichte Fahrzeug ULF.	01.12.2005
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Barbul	Razvan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bau und Vermessung eines UAV Windkanalmodells in Entenflügel Konfiguration im Windkanal der FHM.	01.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Schättler	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung und Bau eines Trichters für den Windkanal der FHM.	01.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Hötzel	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektronische Lastenreduzierung am Hochauftriebssystem.	14.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Maier	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Übergang des österreichischen Air Traffic Management Systems vom Papierstreifen zur elektronischen Darstellungsweise - eine Bewertung	30.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Faek	Haschmat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Optimierung eines Systems zur Stabilitätsverbesserung der Phantom F-4C im Reiseflug	02.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Maier	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Übergang des österreichischen Air Traffic Management Systems vom Papierstreifen zur elektronischen Darstellungsweise - Eine Bewertung	30.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Klein	Jochen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionierung und Spezifikation der Anwendungskriterien zur Isolation von unbestätigten Fehlern.	11.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Horstmann	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines alternativen Reinigungskonzeptes für mechanisch bearbeitete Strangpressprofile im Fahrwerksbereich	01.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Weigel	Eugen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zerstörungsfreie Prüfung der Klebung zwischen kohlefaserverstärktem Kunststoffdach und Fahrzeugkarosserien	01.12.2005
Prof.	Sompek	Poth	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kinematische Auslegung eines Frontscheibenwischsystems	18.04.2005
Prof.	Sompek	Walther	Henning	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Interoperabilität von ECAD-Daten zwischen Ruplan und Cativa V5	26.07.2005
Prof.	Sompek	Heindl	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines parametrischen Modells für eine Abdeckkappe eines Fahrerairbagmoduls (Parametrisches Covermodell)	29.04.2005
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Faethe	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stochastische Simulation dynamisierter Systeme mittels FE-Analysen und daraus folgende Verbesserungsmöglichkeiten des Programms MSC.Robust-Design	06.07.2005
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Schiebl	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleichende Bauweisenuntersuchung anhand der "InboardInner Fixed Leading Edge" des A-380-800 (PAX)	12.09.2005

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Würfl	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines FE Modells für den Tragflügel der Do 228	14.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Halbinger	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines FE-Modells für den Tragflügel der Do228	14.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Honold	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung notwendiger FEM-Netzfeinheiten in Kerben und die Anwendung auf ein CFK Strukturauteil.	18.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Schuster	Tanja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische und statische Steifigkeiten von Gesamtfahrzeugen in Abhängigkeit von Fahrzeuggeometrie und Fahrzeuggewicht.	25.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Metzner	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Fertigung einer integralen Flügelstruktur in textiler Preformtechnik	15.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hauf	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die thermografische Phasenwinkelmessung und ihre Validierung für die zerstörungsfreie Werkstoffprüfung	08.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Krznar	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Positionierung der Luft- und Raumfahrtindustrie im Umfeld des nationalen Wettbewerbs	13.12.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Alberter	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Umsetzung des dynamischen Praxisverbrauches von der Straße auf einen Hochgeschwindigkeitsrollenprüfstand.	21.03.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Heining	Dietmar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zur Positionierung der Luft- und Raumfahrtindustrie im Umfeld des nationalen Wettbewerbs	13.12.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Wartha	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Programmes zur Eigenfrequenzberechnung linearer Torsionsschwingungssysteme.	01.05.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Esterbauer	Günter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mikrowellentechnologie zur Erwärmung von Kunstharzen - eine Möglichkeit zur Optimierung des Infiltrationsprozesses bei großen Faserverbundbauteilen	24.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Landeck	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion von hochbelasteten Kräfteinleitungsstellen.	21.11.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Reithofer	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vertikaldynamik eines Motorrads mit Stabilisator	10.05.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Heider	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Sekundärbelaggeometrie des ARIS (Antiresonanz-Isolationssystem) der EC 135.	09.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Heymann	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Statische und dynamische Steifigkeit eines Karosserieknotens.	01.05.2005

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Stieber	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Konzeptes zur Unterbringung von Staufächern in der Kabine der EC 135/ EC 145.	20.04.2005
Prof. Dr.rer.nat.	Urban	Lemberger	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlagenentwicklung für die Produktion von Gummi - Gewebe - Membranen	01.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Lube	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Strömungstechnische Optimierung eines Wärmeübertragers für fossile Stand- und Zuheizgeräte von Krafftfahrzeugen	23.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Horkavy	Richard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analytische Untersuchung der Einflüsse von 3D- Effekten auf die Temperaturverteilung eines NDT - Gehäuses	24.08.2005
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Holzapfel	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alternative Wärmedämmung	12.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Wermuth	Sagius	Spyridon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung eines Klopfensors sowie einer Klopfregelung mit Hilfe von Labcur Developer und Labcur Operator	12.02.2005
Prof. Dr.-Ing.	Wolf	Boskovic	Gordan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation plastischer Verformungen an einem dünnwandigen Stahlrohr mittels der nichtlinearen Finite-Element-Analyse	28.01.2005
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Müller	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung und Bewertung der energetischen Nutzung des anfallenden Abgases an einem Kupelofen	30.09.2005
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Butej	Richart	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Realisierung der Messwerterfassung, Kennfeld- und Strömungsfeldbestimmung am Gasturbinen-Prüfstand	29.01.2005
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Rauscher	Daniela	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Wirtschaftliche Optimierung der Energieversorgung einer Papierfabrik im Hinblick auf die erwartete Produktionssteigerung	09.03.2005