

Diplomarbeiten 2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Dr.	Assmann	Stöcklein	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Ergonomie Fahrer Arbeitsplatzes	15.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Birnthaler,	Josef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zertifizierung eines kleinen Verbrennungsmotors an einem neu erstellten Motorenprüfstand	15.12.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Eckert	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optische Indizierung an einem Ottomotor mit Hoch-AGR-Brennverfahren und Gemischeinblasung	01.11.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Biringer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erprobung eines kraftstoffbetriebenen Brennersystems zur aktiven Regeneration von Partikelfiltern	14.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Holzner	Christopf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einspritzuntersuchungen einesnockengetriebenen DE-Injectors zur luftunterstützten Einspritzung an einem Komponentenprüfstand und einem Einzylinderaggregat	06.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Thrum	Karina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potential eines bypass-geschalteten Startkatalysators im Vergleich zu konventionellen Systemen bezüglich Konverlierung, Verbrauch und Leistung	01.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bierbrauer	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation eines Motorsmanagements an einem Honda CBR600 Motorgemäß dem Reglement des Formula Student Germany	29.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bichler	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der kontrollierten ottomotorischen Selbstzündung mittels Druckverlaufsanalyse und reaktionskinetischer Mehrzonensimulation	14.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Niedermeier	Helmut	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wärmeübertragung in der Fahrgastzelle	01.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Fröhlich	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empirische Ermittlung eines Brennverfahrens an einem Zweizylinders Hochleistungsdieselmotor mit Doppelkurbelwelle	27.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Burger	Marco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellierung und Validierung des thermodynam. Verhaltens eines Drei-Wege-Katabpators	01.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Arland	David	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erprobung eines Sekundär-Kraftstoffeinspritzsystems zur aktiven Regeneration von Partikelfiltern	01.12.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schröter	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Inbetriebnahme eines Reibleistungsprüfstands für Verbrennungsmotoren einschließlich einer Öl- und Wasserkonditionierung	01.03.2006

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wirthmann	Dieter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation eines Motormanagements an einem Honda CBR600 Motor gemäß dem Reglement der Formula Student Germany	29.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Pfisterer	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Motorreibleistungsprüfstandes nach der Stripp-Methode mit Applikation einer Öl- undWasserkonditionieranlage	01.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Gross	Philip	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Betriebsverhalten von regenerativen Kraftstoffen verglichen mit Diesel Kraftstoff	01.12.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Neufeld	Paul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Erprobung eines dynamischen Kettenverschleißprüfstandes	13.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bachmeier	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation und Absicherung der On- Board-Diagnose des Stickoxidsensors.	06.04.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Antzel	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung von Kenngrößen der motorischen Verbrennung und analytische Betrachtung des geschrankten Kurbeltriebs mit zwei Kurbelwellen.	13.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bentenrieder	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Integration eines Zylinderabschaltmechanismus in den Zylinderkopf großvolumiger Ottomotoren.	01.05.2006
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Huber	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie zur Gangvorhersage und Implementierung einer Befehlssequenz zum Auslesen von Steuergerätegrößen in ASCET-SD	27.01.2006
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Hennes	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung möglicher und alternativer, praxistauglicher Prüfvorgaben zur Prüfung elektronisch geregelter Bremsanlagen im Rahmen der periodisch technischen Überwachung von KFZ	15.11.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Bennewitz	Henry	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mechanische Modifikation eines Messprüfstandes zur Ermittlung von Schalt- und funktionskenngrößen bei Handschaltgetrieben, Inbetriebnahme und Verifizierung mit Messergebnissen der Zulieferer	24.05.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Späth	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung und Validierung einer ADAMS-Simulationsmethode für den Reifenfreigang	20.09.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Ochsenkühn	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Prüfstandes zur akustischen Beurteilung von Kraftfahrzeug-Radhausschalen	13.09.2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Brandstetter	Siegfried	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Einflußfaktoren auf das Komfortverhalten von Motorrad-Vorderradfürungen	28.04.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Wörl	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Kalibrierfahrens für Drehmoment und Drehwinkel	21.02.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Stadtbauer	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Auswirkung von fahrzeugspezifischen Wärmequellen auf das Ergebnis der stationären Sonnensimulation und Bauteillebensdauererprobung	13.03.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Walko	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung einer Doppelquerlenker-Vorderachse mit mechanischer Sturzkorrektur hinsichtlich ihrer fahraktiven Vorteile im Vergleich zu einer konventionellen Achse und Gegenüberstellung und Bewertung der Bauteilkräfte beider Achsen	14.03.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Braig	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erfassung des elastokinematischen Verhaltens von Nutzfahrzeug-Vorderachsen im Fahrbetrieb und Übertragung und Nachbildung auf Vier-Achs-Hydroplus-Fahrwerkprüfstand; Optimierung der bestehenden Lenkkinematik	18.01.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Harder	Jan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse eines Prüfverfahrens zur Betriebsfestigkeitserprobung von Motorradheckrahmen	14.03.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Wachter	Regine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zulassung für Fertigungsprozesse - Nadcap	14.02.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Wein	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie zur Ermittlung der Zusammenhänge zwischen Rollwiderstand, Treibstoffverbrauch, Verschleiß und Verlustleistung von Fahrzeugreifen zur Produktentwicklung unter Berücksichtigung von Kosteneinsparungen für Flottenbetreiber	20.12.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Sirl	Marca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modernisierung und Optimierung eines Treibkraftprüfstandes mit Versuchen zur Ermittlung der Reibung von Steuerketten an Spanschielen.	30.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Axtner	Peter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SW-Entwicklung für einen Reibleistungsprüfstand, sowie Entwurf für die ungehörige Konditionieranlage	31.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wulz	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation eines Systems zur dynamischen Kettenkraftanalyse am VW 1,9f TDI PD Motor und Optimierung des Prüfstandes zur Erforschung des Steuertriebes	01.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Heumos	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung und Vergleich von Konzepten zur Optimierung der Komponentenpackage eines Brennstoffzellensystems	01.06.2006

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Bruch	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung eines SCR-Systems im alltäglichen Nutzfahrzeugbetrieb	24.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Velten	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auflußungs- und Regenerationsverhalten von Dieselpartikelfiltern in Fahrzyklen	28.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Tutsch	Marco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leitfaden zur Konstruktion von Fertigungsmitteln in Catia V5	20.11.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Zeidan	Nur El Din	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Moduls zur Vorausberechnung im Rahmen echtzeitfähiger Antriebsstrangsimulation automatisierter Getriebe	31.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schmidtner	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pilotversuch-Einsatz von Rapsöl bei Triebfahrzeugen der Deutschen Bahn AG	14.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Mair	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dynamische und akustische Untersuchungen am Kettentrieb eines befeuerten VW 4-Zylinder Dieselmotors EA 188 PD	01.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Steinberger	Yvonne	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbrauchs- und Emissionsberechnung an 4- und 6-Zylinder Dieselmotoren	10.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kolbe	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwärmung von Motorsteuergeräten Wärmemanagement v. Elektronikkomponenten	11.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schneider	Monika	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Temperaturmodells an einer Wandlerüberbrückungskupplung	31.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Mischke	Karsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einlassventilverkokungsproblematik bei Verbrennungsmotoren mit Benzin - Direkteinspritzung	15.09.2006
Prof. Dr.	Englberger	Krapf	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Markteinschätzung innovativer textilintegrierter Produkte und Lösungen-Wearable Technologies als Brückenschlag zwischen Mode und Technologie	01.12.2006
Prof. Dr.	Englberger	Sailer	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Auswirkungen niedrigerenergetischer Stöße auf Faserverbundwerkstoffe im Experiment und FEM Simulation	25.08.2006
Prof. Dr.	Englberger	Sailer	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geschäftsplan- Wartungs- und Überholungsarbeiten an der Airbus A 320 Familie	31.08.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Szlavik	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Vorrichtung zur Automatisierung der Demontage von Bildröhrengeräten beim Recycling	24.01.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Schmitz	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatives Rohbaukonzept Fahrerhaustür	02.09.2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Gschwind	Tetzlaff	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Gestaltung der Ground Service Panels für AiIRBUS A 400 M	18.09.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Weichmann	Andreas J	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Kraftstoffverbrauch eines PKW	29.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Soller	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Regelungs- und Adaptionalgorithmen bei Schaltabläufen automatisierter Schaltgetriebe	24.02.2006
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Alt	Karin Ingri	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Vorgehensweise zur Wirtschaftlichkeitsbetrachtung von KBE-Anwendungen auf Basis der BAPM®-Methode	20.07.2006
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Wölk	Timo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeption einer energieautonomen Fahrwerkskonfiguration für Fahrräder basierend auf Piezoelementen	21.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Brucker	Anton	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Concept analysis of independent front suspension for agricultural tractors	19.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Gensler	Marco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzept zur Integration der Parkbremsbestätigung im Fahrzeug für eine kundenfreundliche Mittelkonsole	20.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wolf	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines neuen Vorderachsträgers für den NEOMAN Niederflur Überlandbus	11.04.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Steininger	Bianca	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Technischer und wirtschaftlicher Vergleich von bodenförderntechniken in der Endmontage eines Automobilkonzerns	31.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hanik	Richard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reduzierung der Nachbestellungen von Kabinenteilen für die Singel-Aisle-Familie	22.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kavzan	Kivanc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prüfkonzeptes zur Lebensdaueruntersuchung von kleinen Radialnadellagern	14.11.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Tschernig	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines für alle Radstände von marktrelevanten Kipperfahrgeräten und für alle Kippaufbauvarianten vereinheitlichten Kippstabilisators	31.01.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bürgers	Benjamin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Optimierung des projektbezogenen Informationsflusses in der Auftragsabwicklung von Dampfturbinenprojekten	09.01.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Klingseisen	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung der physikalischen Zusammenhänge beim Festfrieren beweglicher Türseitenscheiben der Modelle E92/ E93 und die Ableitung konstruktiver Lösungsansätze	07.12.2006

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schobesberger	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines piezoelektrischen Ultraschallverfahrens zur Schadensfrüherkennung an Komponenten des Pkw-Antriebsstranges - Entwicklung und Eingliederung in ein bestehendes Produkt	31.01.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hoiß	Michale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung, Auslegung und Konstruktion eines elektrisch verstellbaren Fräskopfes zur Bearbeitung von Clay im Modell- und Formenbau.	08.05.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Stöger	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung einer Einheit zur Reinigung von Werkzeugkegeln bei spanenden Werkzeugmaschinen.	10.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Blaasch	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Anwendung der NoAE-Methoden des Varianten- und komplexitätsmanagements auf das Beispiel Handschuhkasten während der Produktkonzeptionsphase	06.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Achatz	Augustinus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbesserung des Ein- und Ausstiegs beim BMW X 3 unter Berücksichtigung der Steifigkeitswerte der Karosserie	24.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Franz	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Härten von Stahlwerkstoffen mit einem CO2-Laser in der praktischen Anwendung	17.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Berger	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ganzheitlicher Vergleich von Fahrzeugantrieben	28.07.2006
Prof. Dr.-Ing.	Löw	Hofner	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konstruktion eines Unterwasserbohrantriebes zur Hindernisbeseitigung	31.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Melzer	Angerer	Manfred	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erläuterung der CAD-Konstruktion von Fahrzeugbauteilen mit CATIA V5, R 12 und Pro/Engineer anhand der Beispiele Pleuel, Achsschenkel und Brems Scheibenträger.	09.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Peczowski	Haas	Martin Frie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Inbetriebnahme eines Gaskomponentenprüfstandes	14.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Peczowski	Fleischer	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Möglichkeiten für eine bedarfsgerechte Gestaltung der Motorölpumpe	31.07.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Pokluda	Pichler	Elmar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Hilfrahmens für Nutzfahrzeuge bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t, unter besonderer Berücksichtigung des Leichtbaus	28.09.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Kuda	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines alternativen und flexiblen Spannsystems für Turbinenbauteile	15.05.2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Landsknecht	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Neugestaltung der Glockennaben-Vormontage	15.12.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Unterstein	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mechanische und elektrische Inbetriebnahme eines automatischen Werkstückwechsels mittels Industrieroboter	28.06.2006
Prof. Dr.rer.nat.	Reichl	März	Christopf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kostenanalyse und -Minimierung Kohlefaserverstärkter Flugzeugkomponenten	15.09.2006
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Thalhammer	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation und Analyse einer Flugzeugtür, Aufbau eines Catia V5 Kinematikmodells	12.05.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Plank	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung und Konzeption eines Flugzeughangars mit Betriebsanlagen für den einsatz eines Forschungsflugzeuges	01.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Glaser	Raphael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Handlungsanweisung zur Erstellung und Standardisierung von Lasten- und Pflichtenheften für die Deutsche Bahn AG	06.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Scharrer	Katharina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Systematische Fabrikplanung der Endmontagehalle für Materialumschlagtechnikgeräte	06.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Beil	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelles und numerisches Verhalten unterschiedlicher Blechwerkstoffe im Fallprüfstand	06.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Bacurin	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung eines Projektmanagements in der Konstruktionsabteilung	01.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Hornsmann	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zerstörungsfreie Prüfung von Punktschweißklebungen und Klebungen im KFZ-Karosseriebau	06.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Pfisterer	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Systemoptimierung zum Fertigungsprozeß von Aluminium-Magnesium-Verbundkurbelgehäuse	01.03.2006
Prof.	Sompek	Hotter	Siegfried	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Erstellung d. mathem. Simulationsmodells e. Motorrad-Gesamtfahrwerks z. Optimierung u. Untersuchung seines allgem. Schwingungsverhaltens, sowie der Vibrationen an seinen Fahrerkontaktstellen, mittels lineardynam. Simulationen u. FE-Analysen m.MSC/NASTRAN	31.05.2006
Prof.	Sompek	Langlechner	Maria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Untersuchung der Kopffreiheit im Fahrzeuginnenraum sowie Ableitung einer Methodik zur Erstellung von Ergonomievorgaben	18.09.2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof.	Sompek	Sajko	Julia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Helmmodells für die Crashimulation zur Untersuchung von Motorradunfällen	31.10.2006
Prof.	Sompek	Widhammer	Armin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Numerische Untersuchung des statischen Verhaltens eines hoch belasteten Fahrwerkbeschlags aus kohlefaserverstärktem Kunststoff	17.07.2006
Prof.Dr.	Sperl	Pfeiffer	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptstudie und Vorauslegung eines VIP-Sitzsystemes für ein "Light jet Aircraft"	01.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Rittel	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wirtschaftliche Betrachtung und Machbarkeitsstudie zur Verwendung von "ONE-SITE-FASTENERN" in Flugzeugprimärstrukturen am Beispiel des U-Shape Flap Track	21.11.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kadow Nogueir	Rodrigo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamisches Übertragungsverhalten einer hydraulischen Kupplungsbestätigung	15.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Martic	Renato Iva	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schwingungsanalyse von PKW Vorder- und Hintersitzen	15.11.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Faass	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Schwingungsverhaltens der äußeren Schaltung von Handschaltgetrieben mittels Mehrkörpersimulation	26.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Zink	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anwendbarkeit von 2,5 D-Simulationsprogrammen zur Darstellung von Fließprozessen bei der Herstellung von Faserverbundbauteilen	01.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Franz	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebsfestigkeitsnachweis kryopener Wasserstoffspeicher Dichtigkeit von Schweißverbindungen austenitischer Stähle beim Einwirken von Schwingbelastungen	06.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Fembacher	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Mehrmatrixhybridbauweisen in Hubschrauberstrukturen	10.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kressierer	Carola Mar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Barrel Test-Konzeption Konstruktion und Durchführung pneumatischer Lasteinleitung an Druckbehältern	05.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Wimmer	Franz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Überprüfung der technischen Machbarkeit und konstruktive Ausarbeitung einer punktuellen Lasteinleitung in einen Rotorblattprüfling	12.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hirsch	Jakob	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	flugzeugvibrationen am AIRBUS A 330	02.10.2006

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Dorstewitz	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Development an Reporting of Key Performance Indicators (KPI) applied to the A 400 M fuselage assembly	12.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Meyer	Ralf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Strömungstechnische Optimierung eines Sörptionsspeichers zur therm. Wärmegegewinnung	16.10.2006
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Goetz	Marion	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse des Umwandlungssektors und dessen zukünfrige Entwicklung bis 2050 in Deutschland.	13.03.2006
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Duenas	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bildliche Darstellung der instationären Wärmeleitung	29.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Vukovic	Nikola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung des Whispergen DC für den Einsatz als Mikro-Chip-System in Einfamilienhäusern	21.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Sauter	Simon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Messtechnik, Messwerterfassung und Analyse der Betriebsdaten einer Mini-BHKW	11.08.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Reingruber	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Stromversorgung mit regenerativen Energien auf der Insel Phu Quoc, Vietnam	29.09.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Brenner	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Realisierung, Untersuchung und Simulation kompressibler Strömungen in einem HD-Gebläse-Versuchsstand	17.05.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Orlop	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grundlagen und Anwendung einer thermodynamischen Qualitätsbetrachtung bei der Energieumwandlung	18.12.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Fischer	Ludwig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zum Kondensatorentladungsschweißen an hoch- und höchstfesten Stahlblechwerkstoffen	01.07.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Simon	Arbo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schwingfestigkeitsunteruschungen an Steuergehäusen	14.06.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Daniel	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Einlaufverschleißverhaltens von Hülsen- und Rollenketten im Bereich der Automotive-Steuerketten	21.05.2006
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Cabuk	Hüseyin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung des Einflusses der Stromkurve auf die Schweißqualität beim Kondensatorentladungsschweißen	14.03.2006