

## *Abschlussarbeiten 2007*

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Güntner	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss Kraftstoffstrahlausbreitung und Wandinteraktion auf Gemischbildung und Emissionen bei DI-Dieselmotoren	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heise	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchungen nach der Strip-Methode an einem modernen Otto-4-Zylinder-Motor	01.05.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hager	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines neuartigen 2-Zylinder Diesel-Motorradmotors mit Doppelkurbelwelle am Motorenprüfstand	01.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Waxenberger	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Abgasthematik beim Nutzfahrzeug-Dieselmotor	01.06.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wolf	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pflanzenöl und moderne Nutzfahrzeugmotoren Perspektive oder Risiko	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Jorgov	Bojidar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Handbuches zur Applikation eines lamdageregelten AGR-Stellsystems an einem Nutzfahrzeug-Dieselmotor	28.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Steinbrecher	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zu neuartigen Abgasnachbehandlungstechnologien am Pkw-Dieselmotor	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Gerstmann	Mathias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und experimentelle Untersuchung zur Optimierung des dynamischen Betriebsverhaltens des Kettensteuertriebs am VW 1,9l Pumpe Düse Motor	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Höhenleitner	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durchführung von Entwicklungsarbeiten an einem neuartigen Kleindieselmotor am Motorenprüfstand	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wiaterek	Lisa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung zu neuartigen Abgasnachbehandlungstechnologien am Pkw-Dieselmotor	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Amato	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung, Entwicklung, Bau und Inbetriebnahme eines Pflanzenölbetriebenen Blockheizkraftwerks	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Volkmer	Mareike	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potentialanalyse des Vollast-Brennverfahrens im Low-End-Torque Bereich eins aufgeladenen direkteinspritzenden V-8 Ottomotors	30.01.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schmid	Manuela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung allgemeiner Auslegungskriterian für Saugmotoren	01.10.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Tucci	Vincent Ro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und vergleichende Bewertung eines Einzylinder-Pkw-Diesel-Aggregates mit vollvariablem Ventiltrieb	14.05.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Reichelt	Sascha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses einer axial unhomogenen Katalysatorvergiftung auf die Konvertierung und die On-Board-Diagnose	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bockhart	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abstimmung eines leistungsgesteigerten monovalenten Erdgas Motors	01.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Meltser	Valentin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung der faseroptischen Verbrennungsdiagnostik für die Startapplikation von Ottomotoren	10.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Koch	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Abgasschaltklappe bzgl. Dichtheit, Strömungsverhalten und Temperaturbeständigkeit	27.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schüttel	martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brennverfahrensentwicklung an einem zweizylinder Dieselmotor, Untersuchung auf RME-Verträglichkeit und Abgasnachbehandlung mittels DPF	27.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Reindl	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchungen zum Betrieb von direkteinspritzenden Ottomotoren mit ethanolhaltigen Kraftstoffen	01.10.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Heimann	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung der Motorerprobungsstrategie bezüglich der Detektierbarkeit relevanter Dauerlaufschädigungen	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mertes	Timmy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung von Verbrennungsmotoren an einem 4-Zylinder Dieselmotor auf dem Instationär-Motorprüfstand	28.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Baier	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie zur Gangvorhersage	01.01.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Paul	Dennis Ale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Integration und Validierung eines neuen Sensorkonzepts zur Ölniveauerfassung im Fahrzeug und vorbereitende Definition von Parametern in der Entwicklung einer Onboard-Diagnose zur Ölzustandserfassung	28.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Wartha	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Aktor Sensor-Modells für die Steuergeräte-Hilfsumgebung	13.08.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Pir	Cemal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines vereinfachten Systems zur elektronischen Bestimmung des Motorölstandes im Fahrzeug	13.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Artus	Enrico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptentwicklung eines Sportsitzes mit prägnantem und variablem Seitenhalt	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Tran	Ngoc-Nhi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Online-Detektion und Identifikation von fehlerhafter Sensoren am Motorprüfstand mittels PCA-Verfahren	08.06.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Denk	Georg Ant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Rapid-Prototyping Systems für die AGS-Entwicklung	13.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Renner	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messtechnische Untersuchung und Schaltstrategieentwicklung an eines elektromagnetischen Aktuators für ein automatisiertes Traktorgetriebe	17.08.2007
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Probst	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau einer Produktionslinie mit Dokumentation bezüglich Qualitätssicherung	17.09.2007
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Pagliara	David	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Meßmethode zhur Absicherung des Head-upDisplay Systems	30.08.2007
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Tinhof	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Festlegung einer Verformungsgrenze für Leichtmetallräder an Personenkraftwagen, welche subjektiv vom Kunden im Fahrbetrieb noch wahrgenommen werden kann, mit Hilfe unterlegter objektiver Messwerterfassung	28.09.2007
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Greco	Luciano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung eines geeigneten 3D-Messverfahrens für Karosseriedichtungssysteme	26.07.2007
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Britzelmayr	Ingmar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung und Einsatz von 3 DCS als Werkstool am Beispiel des Seitenwand-Frontklappe Spaltbildes der BMW X5	13.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Holzinger	Vinzenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion der Baugruppe Zylinder-Kolben für einen optisch zugänglichen Verbrennungsmotor	28.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Federle	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Unterfüllungserkennung bei einer Fahrzeugklimaanlage mit dem Kältemittel R1349	20.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Diermeier	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Temperaturmanagements in der Abgasanlage	01.03.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kaiser	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bedarfsgerechte Optimierung des Motorölkreislaufes eines aufgeladenen Sechs-Zylinders	01.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Twietmeyer	Ulf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation von Druckpulsationen im Niederdruckteil eines Benzindirekteinspritzers	28.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Köhler	Timo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Bewertung eines SCR - Abgasnachbehandlungssystems an einem Ottomotor	31.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wiev	Gunnar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Darstellung des Zündspannungsbedarfes bei DI-Ottomotoren in Abhängigkeit v. d. verschiedenen Brennspann.parametern	31.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Happ	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung eines 2-Stufen Riemenhochtriebs für Nebenaggregate	01.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Asch	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messung von Steuerkettenkräften	28.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Walerus	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundbewertung eines alternativen Kurbelwellenkonzeptes	13.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hanke	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vertifikation und Korrelation der schnellen Ölverbrauchsmessung an Ladermotoren mittels LAMS	01.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schneck	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einflüsse von Zünd- und Einspritzkennfeldänderungen auf die Wärmebilanz eines 2-Zylinder-Boxermotors	01.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Petrov	Dimitre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SW-Entwicklung zum Berechnen der Massenkräfte und - Momente an einem Verbrennungsmotor	01.12.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schötz	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung vom Ölkreislauf eines alternativen Motorkonzeptes	01.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Meister	David	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse eines Systems zur Messung von Kettenkräften an Steuertrieben	28.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Krusche	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kurbelgehäuseentlüftungssystem für einen aufgeladenen Ottomotor	31.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Härtig	David	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Realisierung einer Software für die Online-Bestimmung von Fahrmanövern	01.02.2007

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Effenberger	Wegener	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung des Bremswegs von PKW durch Vernetzung von Längsregelsystemen (ABS, DSC) und Vertikalregelsystemen (EDC)	10.12.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Podrouschek	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schallquellenortung mit Echtzeit-Ethernet	11.04.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Bechaalani	Samer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Steuerungstechnischen Versuchs mit Simatiko S7-300, Profibus und Servostar 600	20.07.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Grogler	Gunther	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Karoserieseitige Integration zukunftsfähiger Konzepte in den Serienentwicklungsprozess der L6	24.10.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Roas	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Aufbau und Test einer Methodik zur Messung von Kontaktkräften zwischen Mensch und Fahrzeug	18.12.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Lindau	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Kraftstoffverbrauch eines Pkw im Stadtverkehr.	13.03.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Götz	Mario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Messung und Darstellung des Reibwerts Reifen /Straße und einer Reibwertkennlinie (Schlupf-Kennlinie)	22.11.2007
Prof. Dr.	Heller	Fritzmeier	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prüfstandes zur Messung des Schalldruckpegels von Kühlschranksventilatoren	08.10.2007
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Goroll	Torsten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung einer Industrierobotertrajektorie mit Hilfe von "RoboSpin".	04.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Niederhell	Josef	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strukturdynamische Analyse am BMW 5er Toruring(E61) zum Verständnis des Phänomens Wummern	22.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Schober	Verena	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung der Baugruppen eines Doppelkupplungsgetriebes hinsichtlich Wirkungsgrad und Schleppverlusten	01.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Kröll	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Charakterisierung des piezoresistiven Verhaltens von Carbonfasern in Hinblick auf die Eignung zur Schadensdetektion bei Faserverbundbauteilen	24.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Schmiegl	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wechsel des Höhenleitwerkes an der HB 207 D-EWPH auf Carbonbauweise, Wieder-Zulassung beim LBA sowie Untersuchung der Langs stabilität und der Flugeigenschaften	30.08.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wetsch	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Implementierung einer 800t-Plattformpresse mit Platinenlader im Bereich der Blechverarbeitung und Hallenanbau sowie Verlagerung der automatischen Stanzabfallentsorgung aus der Fertigungshalle	23.10.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Fischbacher	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anwendung der Six Sigma Methodik an ausgewählten Fehlerschwerpunkten eines zerspanenden Unternehmens in der Luftfahrtindustrie	26.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Eiter	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer Markt- und Konzeptanalyse bestehender Hybridantriebe sowie eines vorausgelegten Konzeptvorschlags für eine elektrische Hinterachse zur Kostenbewertung	26.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Brötzner	Johannes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines allgemeingültigen Zielsystems für den Türbedienkomfort im Automobilbau	05.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schöner	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsanalyse, Abschätzung und Anpassung eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe an einen Hybridantrieb	22.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hottenroth	Natalie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Konstruktion einer mechanischen Vorrichtung zur Arretierung einer Patientenliege für stereotaktische Strahlentherapie	26.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Gerstl	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wirkungsgradoptimierung durch bedarfsgerechte Schmierung der Hinterachsgetriebe-Komponenten-Umsetzung und Untersuchung einer Trockensumpfschmierung im Hinterachsgetriebe	30.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Michl	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Meßsystems zur Überprüfung von unterschiedlichen Lenkradschalteneinheiten	20.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Edelmann	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quality Assurance at Purchasing and Start-Up of a CNC-Peening Centre - Shown at the Expansion of Airfoil Services Sdh. Bhd. In Malaysia	30.06.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wimmer	Franz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Beschreibung von motorinduzierten Getriebegeräuschen	27.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ziegler	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptuntersuchung und Simulation eines elektrischen Drehmomentwandlers in einem parallelen Hybridstrang	30.09.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pichler	Rudolf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse eines neuartigen berührungslosen Schwingungssensors im Vergleich zu herkömmlichen Sensortechnologien - Anwendungsfall: Körperschallanalyse zur Qualitätssicherung in der Serienfertigung von PKW-Motoren und Getrieben	26.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wieser	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Untersuchung des Schmierstoff- und Temperatureinflusses auf den Wirkungsgrad eines Pkw-Handschatetriebes durch Analyse des Übertragungsverhaltens	30.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Waiblinger	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwurf eines Batteriekastens mit integrierter Ersatzradlagerung für mittlere und schwere Nutzfahrzeuge.	20.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Stephan	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepterstellung einer Montageanlage für Schraube/Hülse-Kombinationen.	15.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Langenbartels	Albert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung konstruktiver Möglichkeiten zur Sicherstellung der Schadensketten im Fahrwerk anhand einer Doppelquerlenkerachse und Verifizierung im Versuch.	31.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Middendorf	Schramek	Eike Björn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Berechnung von Reibungsmomenten in Gelenklagern unter Berücksichtigung von Augendeformationen	30.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Middendorf	Roßmann	Daniel Ling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Theoretische und experimentelle Untersuchungen zur Ballistik von Splintern	30.01.2007
Prof. Dr.-Ing.	Peczowski	Stenitzer	Moritz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FMEA-Fehlermöglichkeits- und Einflussanalyse des MTU Aero Engines Verdichterprüfstandes	18.01.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Betz	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neugestaltung eines Montagebereichs für ein Hydraulik-Kompaktpumpeaggregat	03.08.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Voigt	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung, Aufbau und Inbetriebnahme einer automatisierten Entnahme von 2K-Spritzgussteilen mit einem vorhandenen Roboter	29.09.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Stiefenhofer	Hans Dani	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Simulation und Analyse mit Simpack-Verriegelungsmechanismus einer Flugzeugtüre	14.03.2007
Prof. Dipl.-Ing.	Rumpler	Hufnagl	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modularisierung der Verriegelungsmechanismen einer Flugzeugtür	28.11.2007

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Schiebener	Richter	Holger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung eines Prüfstandes zur Untersuchung von koaxialen Einspritzelementen für Raketenmotoren	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Hofbauer	Anton	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Schnittstellen für einen Flight Management System-Flugsimulator.	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Biehn	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Trajektorienrechners auf Basis von Klothoiden für die Nutzung in einem Hubschrauber-Simulator/-Demonstrator	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	von Kameke	Daniela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellbildung und Simulation einer Bugradlenkungssteuerung für einen Businessjet mittels MATLAB Simulink.	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Lehner	Claus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Funktionsbaumes zur Optimierung der Fehlerfindung im Elektronikbereich für eine Fahrzeug-Baureihen	01.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Garber	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der funktionalen Absicherung für den Einsatz von Rapid Prototyping Bauteilen	01.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Schäfer	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Stärken-/Schwächenanalyse als Element präventiver Qualitätsarbeit im Produktentstehungsprozess	01.05.2007
Prof.	Sompek	Seifferth	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse netzfreier Methoden	31.08.2007
Prof.	Sompek	Wolf	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionelle Integration einer alternativen Türöffnungskinetik in ein Zielfahrzeug mit konventioneller Türöffnung	13.03.2007
Prof.	Sompek	Wiedemann	Jörg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfung und Verbesserung der durchgängigen CAD/CAE/CAM-Entwicklungskette durch Methodenentwicklung und -einführung im CATIA V5 Umfeld.	12.03.2007
Prof.Dr.	Sperl	Zimmermann	Konstantin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung der Lufthansa Technik Patienten Transport Einheit	31.07.2007
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Kemtari	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie zur Cleat-freien, stringerversteiften Schale unter Berücksichtigung eines innovativen Fertigungsverfahrens	14.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Sperling	Weiss	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion einer elektro-mechanischen Lenkung für ein Flugzeugbugfahrwerk und Anpassung an ein bestehendes Fahrwerk	12.04.2007



<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Roll	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anforderungen an zukünftige Systeme für den Instrumentenflug mit Hubschraubern unter Berücksichtigung extrem hoher Zuverlässigkeit	20.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Diewel	Björn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualifizierung einer Computertomographie-Bildverarbeitungssoftware zur Bewertung von Porosität und Welligkeit in Faserverbundbauteilen	05.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Briers	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptstudie einer serientauglichen Prüfeinrichtung zur Untersuchung des Phänomens der Serstimmung auf Blisks	15.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hahn	Marc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich verschiedener Anschlußkonzepte eines lagerlosen Rotors für einen 3,6 to-Hubschrauber	20.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hofer	Roman	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Phasenschiebe-Shearografie als zerstörungsfreies Prüfverfahren für Faserverbundbauteile	08.01.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Bammer	Benedikt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptanalyse und Vorauslegung einer Doppel-Tammelscheibe für die EC 145	30.09.2007
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Blume	Felix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung des FEM-Modells der Bell UH-1D	20.04.2007
Prof. Dr.-Ing.	Weiß	Matzke	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Setzverhaltens von Radbefestigungssystemen mit unterschiedlichen Konstruktionsmerkmalen und dem Ziel der Austauschbarkeit	14.02.2007
Prof. Dr.-Ing.	Weiß	Floßmann	Sandra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Objektivierung von Fahrmanövern am dynamischen Fahrsimulator	01.09.2007
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Radicevic	Igor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbereitung einer Regelstrecke in Simulink	31.10.2007
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Wichmann	Rainer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rekursion zur Erstellung eines linearen Mehrkörpersystems aus SIMPACH-Datensätzen für die Fahrdynamiksimulation von Lokomotiven	22.03.2007
Prof. Dr.	Yuan	Henningen-Hu	Boris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellbasierte Fahrzeugparameteridentifizierung durch nicht - lineare Optimierung aus Messdaten von Fahrmanövern und Einzelkomponenten	31.10.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Ridinger	Bastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Energetischer und wirtschaftlicher Vergleich des Organic-Rankine-Cycle mit dem Wasser-Dampf-Prozess	28.09.2007

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Krasniqi	Veton	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optische Messungen zur Bestimmung des Betriebsverhaltens von radialadaptiven Dichtungen in Dampfturbinen	05.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Volz	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation der Strömung in Wärmeüberträgerrohren mit Sonderrohrformen	11.06.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Köstler	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Wärmepumpenbetriebes einer Absorptionskältemaschine mit dem Ziel einer optimalen Nutzung der anfallenden Niedertemperaturwärme	27.08.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Timkov	Christina N	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Variantevergleich zur Klimatisierung einer Jugendreizeitstätte mit Mehrzweckhalle im Hinblick innovativer Systeme	15.03.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Blaschke	Alois	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einsatz von PIU-Messungen und CFD-Simulationen in kompressiblen Strömungen	10.01.2007
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Lerch	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau und Erprobung einer innovativen Laser-Scanner Schweißanlage mit Faserlaser und Smart-Laserroboter	10.10.2007