

Abschlussarbeiten 2008

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Beiderbeck	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlagenuntersuchungen an Katalysatoren auf Metallschaumbasis hinsichtlich der regenerativen Eigenschaften	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kiesewetter-Mi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Ventilsteuerstrategie zur Verbesserung des Abgasverhaltens eines PKW-Dieselmotors an einem Einzylinderaggregat mit vollvariablen Ventiltrieb	01.07.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Münchmeier	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses einer Abgasrückführung und weiterer Brennverfahrensparameter auf Emissionen und Wirkungsgrad an einem Zweizylinder Motorraddiesel	01.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Lewe	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Reibleistung in Steuerkettentrieben durch die Begrenzung der max. Öldrücke im Hochdruckraum des hydraulischen Kettenspanners mit Hilfe eines High Pressure Relief Valve (HPRV)	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kolmeder	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer intelligenten Regelung für ein alternatives Motorenkonzept	12.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Engst	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Auslegung der Bauteilfestigkeit eines Abgaskrümmers, insbesondere dessen Anbindung an den Zylinderkopf eines 12-Zylinder Verbrennungsmotors	08.08.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Nebaver	Gunter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchungen an einem luftgekühlten CR-Vierzylinder-Industriedieselmotor im Hinblick auf zukünftige Abgasgrenzwerte US EPA Tier IV/EU StufellIB	31.07.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Luntzer	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermodynamische Untersuchungen am unkonventionellen Einzylinder Dieselmotor sowie Aufbau und Applikation am hoch aufgeladenen Einzylinder-Ottomotor	15.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Adamek	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kaltstartapplikation mit E85 Kraftstoff mit dem Ziel die Hartfähigkeit bei -25 Grad zu erreichen	02.01.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kastenhuber	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer alternativen Methode zur Regeneration des Dieselpartikelfilters	28.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Prager	Holger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfstands Aufbau eines Audi V6 TDI Motors auf eine Wirbelstrombremse	30.09.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kassner	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau und Applikation einer Ölkonditionieranlage; Reibleistungsuntersuchung an einem 4-Zylinder Ottomotor; Reibleistungsuntersuchung von verschiedenen Steuerketten	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Frey	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines Motorreibleistungsprüfstandes und Reibleistungsuntersuchungen an einem 4-Zylinder Otto- Motor	01.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kaiser	Adam	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wirkungsgradoptimierter Ottomotor - vergleichende Analyse verschiedener ottomotorischer Brennverfahren	31.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hartmann	Jörg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Empirische Untersuchungen an einem neuartigen Substralmaterial auf Metallschaumbasis für DOC-DPF- Anwendungen	01.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Duschl	Manuela	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Methoden und Tools zur Optimierung der Serienabsicherung des Niederdruckkreises von Dieselfahrzeugen mit Bosch Common-Rail Einspritzsystem	29.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schönmetzler	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifikation eines PKW Dieselmotors für den Flugeinsatz	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Bräutigam	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermische Deaktivierung von Dieseloxidationskatalysatoren auf Metallschaumbasis	28.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Huber	Bernhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Kaltstartemissionen eines direkteinspritzenden Ottomotors	23.12.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Semjonow	Nikolai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Darstellung eines CR-Injektors für einen mittelschnelllaufenden Schiffsmotor	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Glas	Leonhard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchungen zur Gemischbildung und Verbrennung am optisch zugänglichen Verbrennungsmotor	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mechler	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung von Brennverfahren direkteinspritzender aufgeladener Ottomotoren am Transparentmotor	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Gigl	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Mechanikabsicherung und der Reibleistung von wälz- und gleitgelagerten Ausgleichswellenmodulen	14.01.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schmitt	Katharina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptuntersuchung zur Anwendung eines Servoprinzips für BDE-Injektoren mit A-Düse	30.09.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Fuchs	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Motorprüfstandes und Erprobung von neuartigen Dieseloxydationskatalysatoren an einem modernen Dieselmotor	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Müller	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verifikation der differenzierten Ölverbrauchsmessung mittel LAMS - Verfahren an Turbo DI Motoren	01.07.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schneider	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einfluss der Lambdasondenalterung auf Lambdaregelung, On-Board Diagnose und Abgas an einem PKW R-4 Turbo Ottomotor	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Malinic	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bestimmung des Größenverteilung von Motorabgaspartikelemissionen an einem modernen PKW + Diesel Motor	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schwaiger	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Reibleistungsanteils im Steuertrieb an einem 4-Zylinder Ottomotor der Opel Familie 0	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Huber	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Steuertriebsdynamik bei Erhöhung der Systemdämpfung, Abgleich, Anpassung und Weiterentwicklung eines Simulationsmodells	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Geier	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methode zur Bestimmung der optimalen Variantenanzahl von Baukastenelementen innerhalb der Antriebsentwicklung	28.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Gärtner	Wolfgang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standardisierung der Bewertung der Fahrzeugreaktion bei einem Egas-Fehler	29.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Kennerknecht	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Validierung und Umsetzung eines Energiemanagementkonzeptes für ein Hybridfahrzeug	31.10.2008
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Sandner	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Einflüsse auf das Schlepptomment von Synchronisierungen im nicht geschalteten Zustand	30.09.2008
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Stöckl	Berthold	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prozessentwicklung zur Analyse der Temperaturabhängigkeit von Reifeneigenschaften	08.02.2008
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Kreitz	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung einer detaillierten Verfahrensbeschreibung und Bedienungsanleitung für das Reifentemperatur-Analyse-Paket "T3M Tool Package"	04.04.2008
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Beyer	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptentwicklung Kelmmdachträger	27.08.2008

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Ostendarp	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswahl eines für den Motorsport geeigneten Verfahrens zur Klopf- bzw. Aussetzererkennung	06.03.2008
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Speyerer	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätssicherung von Reifenabrollprüfständen	19.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Bauer	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung und Optimierung einer mechanischen Direkteinspritzung eines Zweitakt-Otto-Prototypenmotors	11.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Nhan Tu Trinh	Cindy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung eines Otto-Labormotors f. thermodynamische u. tribologische Untersuchungen	30.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Ömer	Aytacer	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme einer Abgasmessanlage	30.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Maidl	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept eines Antriebsstrang-Prüfstandes für ein Motorrad Hinterachsgetriebe	30.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Heßlein	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Entwicklung u. Erprobung eines optimierten Wärmemanagements für Turbomotoren	30.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Zachmeier	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entergetische Bewertung und Optimierung einer Absorptionswärmepumpe in einem Nahwärmesystem	08.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lorenz	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Simulationsmodells der Motoröltemperatur	31.07.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Scherr	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Package- und Konzeptentwicklung eines Cerstöm-Motorrades auf Grundlage einer Designerstudie	01.01.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kaiser	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion, Applikation und Betrieb eines VR 1 Einzylinder-Prüfstandmotors	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Eicher	Alois	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Simulation von Hybridfahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung mechatronischer Untersysteme	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Eicher	Alois	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messung von Steuerkettenkräften	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schau	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellbasierte Lastschlagdämpfung des Antriebsstrangs von Pkw's mit DI Ottomotor	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Leubner	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich verschiedener Allradssysteme hinsichtlich deren Einfluss auf Akustik- und Schwingungsverhalten anhand einer eigens dafür entwickelten Messmethodik	01.03.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wolf	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleichende Untersuchung an unterschiedlichen Nachschalldämpfer-Konzepten mit dem Ziel CO2-Minderungspotentiale aufzudecken	31.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Heckmann	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung des Abrollgeräusches eines Pkw	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Walz	Xaver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neues Konzept - Aktivkohlefilter für Hybridfahrzeuge	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Kuscha	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analys des Einflusses der Ladungsbewegung auf die Verbrennung an einem Hochrestgasbrennverfahrens	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Huber	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung/ Optimierung einer Testeinrichtung für Ölfilter	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Truong	Minh-Thay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der spezifischen Randbedingungen in China und die Auswirkung auf den BMW 4-Zylinder Ottomotor	01.03.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Oberbuchner	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsanalyse und Machbarkeitsstudie eines Bremssteuerventils für Schienenfahrzeuge	01.04.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Kratzer	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzipierung und Umsetzung einer webbasierten Controlling-Plattform zur Ermittlung und Überwachung der Datenqualität von virtuellen Fahrzeugen	15.03.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Schmidts	Chris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Reduktion von Störgeräuschen an Cabrioverschlussystemen	17.03.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Feulner	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Konzepten zukünftiger Datensysteme von Entwicklungsprüfständen für zivile Flugzeugtriebwerke	12.09.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Mumme	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept für die Integration von AAR-Bremssystemen in elektrischen und dieselektrischen Lokomotiven	02.10.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Schweikl	Johann	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nichtlineare Regelung von Schaltabläufen in Leistungsverzweigten Hybridfahrzeugen durch Linear-Quadratisch-Optimale Zustandsrückführung	04.03.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Weitl	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepte für eine kombinierte Mess-, Steuerungs- und Regelanlage zur Optimierung des Raumklimas in Museen	25.09.2008

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Preis	Marcus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Methodik für Vorbereitung und Durchführung von Betriebslastenanalysen mit dem Schwerpunkt der Betrachtung von Störfaktoren für die Reproduzierbarkeit	30.09.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Held	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Frontklappe in Kunststoff unter Berücksichtigung der Anforderungen Fußgängerschutz	31.07.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Grabner	Exner	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzipierung, Konstruktion und Herstellung der, neben den Faserverbundbauteilen zum Aufbau eines fahrfähigen Prototyps, benötigten Karosseriebauteilen für das ULF Projekt	14.03.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Lichtmannege	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hauptuntersuchung (HU) an Nutzfahrzeugen gem. § 29 StVZO mit medientechnischer Umsetzung	27.10.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Schafplitz	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einflussnahme von Sensor- und Fahrzeugtoleranzen auf die ESP-Funktionalitäten am Beispiel eines ausgewählten Manövers (Sine with Dwell)	14.04.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Hilger	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Belastung eines Pkw beim Ziehen eines Anhängers	06.11.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Bajfus	Fabian Se	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Kraftstoffverbrauch eines PKW auf der Teststrecke und am Prüfstand	20.02.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Försch	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messung des Drehmoments in den Gelenkwellen eines allradgetriebenen Pkw	29.08.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Tran	Ba-Duy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Kraftstoffverbrauch eines Pkw im Stadtverkehr	16.06.2008
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Prexler	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Simulink Bibliothek für die Regelung einer hydraulischen PTN-Strecke	15.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Belgorodski	Konstantin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Systematischer Vergleich der Zugkraftentwicklung von Lokomotiven zu Echtzeitsimulationen und Messungen	31.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Klippel	Janning	Hans-Chri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verfahrenstechnische Optimierung des Betriebszustandes einer Kühlschmiermittelanlage	29.08.2008
Prof. Dr.-Ing.	Kloster	Leyrer	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entscheidungsvorlage zur Implementierung eines Fleet & Maintenance-Management-Systems bei der Eurocopter Deutschland GmbH	14.03.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	de Souza Krau	Felipe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Optimierung von Schallkapseln für Kolbenkompressoren	29.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bauer	Simon	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Programmierung eines rechnergestützten Entscheidungssystems für die flexible Belegungsplanung im Presswerkverbund der BMW AG	29.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lackner	Timo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung einer Getriebefunktion zur präzisen Schaltpunktsteuerung	14.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Spetzinger	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse- und Bewertungskonzept eines Differentials mit Hilfe von Prüfstandsversuchen	27.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Heinz	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines automatisierten Verfahrens zur Ermittlung statistischer Prozess-Kennzahlen (Cp/Cpk) aus Abholpositionen an Siplace Zuführmodulen	08.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kugelmann	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätsuntersuchung eines Federbeindoms aus Aluminiumdruckguss	14.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Oberhofer	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ecxperimentelle Untersuchung der Verdunstungskühlung von Druckluftanlagen auf Schienenfahrzeugen	22.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Löffler	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FMEA zum Condition Monitoring von Windkraftanlagen	27.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Bantner	Bernadette	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion eines mehrstufigen Planetengetriebes für den Einsatz in Zentrifugen	14.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Simon	Dennis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plug-In Konzept für ein Vollhybridfahrzeug - Allgemeine Bewertung von Chancen und Nutzen - Konzeptgestaltung	19.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schmid	Franz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktiver Vergleich von gasgeschmierten Gleitringdichtungen und deren Versorgungssysteme für Pumpen, Rührwerk und Kompressoren	30.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Dettelbacher	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung von Kernprozessen der Presse-/Messewerkstatt und der Pressepoolwerkstatt eines Automobilherstellers	29.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kressierer	Carola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ermittlung der Zuverlässigkeit zerstörungsfreier Prüfsysteme mit POD- und POFC-Methoden	27.05.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schneider	Gunnar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Full Reverse Engineering Prozesse für Reparaturanwendungen an Triebwerksteilen	11.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	König	Stefanie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundsatzuntersuchungen zum Verhalten von Schmierfetten bei hohen Umfangsgeschwindigkeiten	08.05.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Höcherl	Franz Xav	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätssicherung in der Elektrokonstruktion von Materialumschlagsgeräten durch Verbesserung der Stücklistenstruktur	14.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rudholzer	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Radsatzgetriebes für den hydrostatischen Antrieb von schienengebundenen Arbeitsfahrzeugen	10.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Chucholowski	Julian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme eines 2-Phasen-Versuchsstandes und Erprobung von 2-Phasen-Verteilern für Plattenwärmetauscher	18.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Scheufler	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines hydrostatischen Torsionsschwingungssystems für Prüfstandsversuche	18.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Markl	Stefanie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion einer widerstandsoptimierten Trennstelle zwischen Drillelement, Steuertüte und Profilbereich für ein Hubschrauberblatt in Faserverbundtechnologie	04.04.2008
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Beyer	Ludwig	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OEE-Verbesserung von Produktionsprozessen im Rahmen der Einführung von Lean Manufacturing Strategien.	07.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Stettmeier	Sabrina Cl	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Migration des chinesischen Werkes aus der Sicht der Local- Content-Planung	18.10.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Königer	Wolfgang,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Theoretische und experimentelle Analyse von Rollentransportstrecken in Banknotenbearbeitungssystemen	14.06.2008
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Kurz	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung eines schubweichen, finiten Balkenelements aus Kohlefaserverbundwerkstoff für den Einsatz in der Strukturoptimierung	30.09.2008
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Jahn	Rosemarie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FEM-Analyse eines CFK-Propellerblattes für ein Leichtflugzeug	30.09.2008
Prof. Dr.	Parzhuber	Maier	Christian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Avionikkonzeptes unter besonderer Berücksichtigung des Thermalhaushaltes	01.03.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Dr.	Pfeffer	Wolf	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimaler Lenkradmomentenverlauf bei stationärer Kurvenfahrt bis in den Grenzbereich	05.12.2008
Dr.	Pfeffer	Large	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Entwicklung eines kundenrelevanten Fahrzyklus im Bezug auf Längs- und Querdynamik	09.05.2008
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Türk	Altan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Überarbeitung eines Spindeleinlaufstandes und Entwicklung der zugehörigen Automatisierungssoftware	13.03.2008
Prof. Dr. Ing.	Rother	Holzmaier	Jakob	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines wissensbasierten Systems zur autom. Positionierung einer Free Motion Headform in CATA V5 für den rechnerischen Nachweis von Verkleidungsteilen nach der Insassenschutzrichtlinie FMVSSZ01U.	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Trommer	Sylvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer auf Software basierenden elektrischen Lastanalyse (ELA) für die Serienbetreuung der Do228NG	16.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Eisele	Mattias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rechenzeit- und bedrohungsoptimierte Tiefflug-Routenplanung unter Berücksichtigung von Zeitvorgaben an Wegpunkten	30.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Lettl	Benjamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines parametrisierbaren Simulationsmodells für eine Hindernissensorik für die Nutzung in einem Hubschraubersimulator	23.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Anders	Holger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Engine Indication Crew Alerting System (EICAS) einschließlich der Darstellung von Triebwerksüberwachung, Treibstoffüberwachung, Trim und Landeklappenüberwachung sowie Warnanzeigen für die Do228NG	20.10.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Sengün	Ekrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eine Evaluierung der Nachrüstung der SunExpress Boeing 737 Flotte mit elektronischem Pilotkoffer - EFB	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Brandmeier	Sonja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Integration von Subsystemen in eine Dornier 228 zur Erlangung der SBAS-Fähigkeit	01.02.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Hennerfeind	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwurf und Programmierung eines Robotermoduls für eine Rapid-Prototyping Programmierumgebung zur Erstellung von Anlagensoftware im Karosseriebau	10.02.2008

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Klett	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Ermittlung der Flugleistungen eines unbemannten Fluggerätes und Erstellung der Flugleistungsmodelle	31.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Steininger	Benjamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung der Prozeßfähigkeit verschiedener Lötzusatzwerkstoffe zum Laserstrahllöten im Fahrzeugbau	31.08.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Schmid	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung der Fehler- Möglichkeits- und Einflußanalyse in einem mittelständischen Maschinenbauunternehmen	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Schwalm	Butz	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ausarbeitung eines statistischen Auswerteverfahrens für Festigkeitsmessungen an Nutzfahrzeugkomponenten auf der MAN-Teststrecke	31.08.2008
Prof.	Sompek	Noack	Robert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Effizienzsteigerung durch die optimierte Integration von Informationssystemen in die Prozesse der Produktentwicklung	17.03.2008
Prof.	Sompek	Bauschmid	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sitzmodellierung in der Seitenschutzsimulation	29.08.2008
Prof.	Sompek	Wong	Keng-Jin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methodik zur Lebensdauerbewertung von solidvernetzten Schweißnähten auf Basis der FE-Analyse und Anwendung am Beispiel eines Hinterachsträgers	29.08.2008
Prof.	Sompek	Weber	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Simulation der verstellbaren Vorrotation eines Radial-Isothermen-Kompressors vom Typ RIKT 160	31.07.2008
Prof.	Sompek	Pfaff	Danny	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Durchgängigkeit bei der Nutzung von CAD-Daten innerhalb des Produktlebenszyklus	15.10.2008
Prof.	Sompek	Wudy	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung einer Verdichterschaufel-Fußgeometrie hinsichtlich Masse und Beanspruchung	14.04.2008
Prof.	Sompek	Schmiedt	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich der Lastfälle und Ergebnisse virtueller und realer Versuche in der Cabriovertdecktentwicklung	30.06.2008
Prof. Dr.-Ing.	Staudt	Junge	Joachim	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Planung und Darstellung der Instandhaltungskosten von Leasing-Triebwerken bei einer Fluggesellschaft	01.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Lackner	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Bedienkraft der vorderen Passagiertür des Flugzeuges Do-728	14.02.2008

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hanisch	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept des Versuchs Rotor Systeme unter Extraterrestrial Bedingungen	15.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Wigger	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Herstellung u. Charakterisierung von neuen keramischen Verbundwerkstoffen	05.12.2008
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Strobel	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung eines Ermüdungsversuches für Resonanzbigeblätter	01.12.2008
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Stuchly	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslenkungsermittlung an großen Antennenstrukturen mit Hilfe von Faser-Bragg-Gitter-Sensoren	28.11.2008
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Stock	Matthias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Energiekonzepte von N. Tesla aus heutiger Sicht	14.03.2008
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Gasteiger	Randolf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung von Wärmeverlusten in Fernwärmeleistungssystemen	30.09.2008
Prof. Dr.-Ing.	Weiß	Hannak	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion eines leistungsverzweigten Nutzfahrzeuggetriebes	31.01.2008
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Schoberl	Fabian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung und Simulation von Achssystemen al kondensierte Massenmodelle	07.03.2008
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Brandl	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung von Massenträgheitsmomenten am Motorrad	25.03.2008
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Heinze	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modellierung, Simulation & Steuerung eines hydraulischen Krans	01.02.2008
Prof. Dr.	Yuan	Schönfelder	Marcel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wirkpotenzial und Nutzen von Systemen zur Steigerung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR) bei Pkw	22.08.2008
Prof. Dr.	Yuan	Biancale	Raphael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines semi-aktiven Fahrwerks für BMW K1200S Matorrad	31.01.2008
Prof. Dr.	Yuan	Fleischer	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prozesses zur offektiven Bewertung der Energieeffizienz von Fahrzeugreifen	31.01.2008
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Clauß	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kühlsysteme für geothermische Kraftwerke; Verfahren und deren Eigenbedarf	31.12.2008
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Schmid	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Numerische Strömungsanalyse zur Optimierung des Kühlwassermantels eines thermisch hoch belasteten Zylinderkopfes	11.04.2008

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Müller	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Füllprozesses bei der Herstellung von Sinterbauteilen	05.09.2008