

Abschlussarbeiten 2009

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Dürnberger	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an Abgasnachbehandlungskomponenten auf Metallschaumbasis	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zhen	Sun	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-D-Simulation eines 4-Takt Ottomotors	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hübner	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsreduzierung im Steuertrieb und Optimierung der Kettentriebdynamik von Verbrennungsmotoren	30.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Stöckle	Michael Fl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der Steuerkettentrieb als Ölpumpe	27.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Knoll	Ulrich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung eines Ansaugsystems für einen Motorrad-Ottomotor und Untersuchung des Einflusses der Drosselorgane auf die dynamischen Motoreigenschaften	27.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Sauer	Till	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse von Fahrzeug-Lastkollektivmessungen hinsichtlich der Optimierung von Prüfstandsauerläufen	26.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schmaderer	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation und thermodynamische Untersuchungen an aufgeladenen Einzylinder-, Otto- und Dieselmotoren	15.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Scheffel	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau eines modernen Dieselmotors am Prüfstand und Untersuchungen an einem Dieseloxydationskatalysators auf Metallschaumbasis	31.10.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Seiler	Olcay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potenzialabschätzung an einem unkonventionellen Ottomotor (System Revetec)	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Günther	Philipp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Bedingungen und Anpassungen des 4-Zylinder BMW-Motors an den chinesischen Markt-Ursachen und Lösungsansätze	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Grotz	Matthias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Steuerung eines Ottomotors mit HCCI-Brennverfahren	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Brugger	Jürgen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentielle Untersuchung der Abgas-Nachreaktion mit Sekundärluft sowie Identifizierung der Einflußfaktoren an einem Ottomotor mit variablem Ventiltrieb	31.08.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Riegg	Lukas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zum Korrosionsverhalten von Bauteilen im Motorkühlkreislauf von Nutzfahrzeugen	15.01.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Marci	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Tieftemperaturstrategien mit auf AdBlue basierender SCR-Technologie zur Abgasnachbehandlung an Nutzfahrzeugmotoren	10.04.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Abele	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und konstruktive Ausarbeitung der Ansauganlage für ein neues Fernverkehrsfahrzeug	04.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Reiser	Rainer Rin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Potenzials der Mehrfacheinspritzung bei direkteinspritzenden Ottomotoren während des Starts unter Anwendung der DoE-Methodik	06.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rexer	Lorenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Systems zur Überwindung des AGR-Spülgefälles und freien Wahl der AGR-Rate sowie die virtuelle Integration in ein realitätsnahes Nutzfahrzeug-Package	31.08.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zoth	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion eines innovativen Aufladekonzeptes.	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Mylashych	Oleksandr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung des Antriebsstranges eines hybridisierten, kleinvolumigen, aufgeladenen und direkteinspritzenden Ottomotors.	10.11.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Kurul	Yusuf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung nach der Strip-Methode an einem 4-Zylinder-Ottomotor	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Kreutner	Melanie An	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Typische Konstellationen von Pkw-Kleinunfällen	25.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Schubert	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung üblicher Bremsverzögerungen, Anfahr- und Querbeschleunigungen sowie die Wirkungsweise verschiedener Brems- und Stabilisierungssysteme von Wohnwagengespannen	13.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Stegmeier	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung von Bremsverzögerungen an SUV`s, Ermittlung von Bremsverzögerungen mit Normalfahren	24.08.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Weiß	Josef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hilfsmittel zur EES-Ermittlung in der Unfallrekonstruktion	20.02.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Schramke	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung von bestehenden Wechselbehälter- und Containersystemen und Entwicklung einer luftbelastbaren Kombibox, die gleichermaßen tauglich ist für den Kombi-Transport, sowie Vorschläge für ein selbstfahrendes Trägersystem	08.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Pamler	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Wertverlustes von Straßenfahrzeugen	26.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Ramchen	Sergej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analyse, Parameteridentifikationen und Integration eines echtzeitfähigen Antriebsstrangmodells für die Hil-Simulation	29.05.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Geismann	Benno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatische Diagnosevalidierung für Motorsteuergeräte in konventionell- und hybridgetriebenen Fahrzeugen	08.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Metzger	Rainer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Bau einer Force Feedback Pedalerie für einen Anfahrroboter	16.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Wagner	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Steuerkonsole für automatisierte Hil-Simulationen	31.01.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Müller	Jennifer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Gesamtfahrzeugerprobungskonzeptes für den smart er	31.01.2009
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Schmidt	Erik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung der Gangwahl eines parallelen Hybridsystems	30.01.2009
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Paulsen Rivas	Isabella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erfassung und Auswertung der maßgeblichen Faktoren, die eine Bewertung der fahrgastfreundlichen Fahrweise bei Straßenbahnfahrzeugen ermöglichen.	29.05.2009
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Penker	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erweiterung des variablen Ein- / Ausstiegsmodells mit Messtechnik zur Bestimmung der externen Kräfte und Momente beim Einsteigen und Aussteigen	27.04.2009
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Strunz	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfstands Aufbau zur Untersuchung von Fahrzeugkomponenten hinsichtlich der Lebensdauer und Störgeräusche mit anschließender Kostenbetrachtung	14.04.2009
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Terzic	Adnan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Prüfumgebung zur akustischen Beurteilung von Fahrzeugkomponenten und deren Auswirkungen auf das Fahrzeuginnengeräusch	21.09.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Forster	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption, Auslegung und Realisierung einer Low-Cost-Lösung für die Sichtprüfung sowie das Verpacken von Bremscheiben	16.12.2009
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Hauffe	Maik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Meßprozesses zur Ermittlung von Nebenfederraten und dynamischen Dämpferkennlinien	25.10.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Behrens	Nicolas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodenentwicklung zur Leistungsbestimmung beim Kalttesten von Verbrennungsmotoren	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Feinmann	Eugen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Versuchsseitige Untersuchung der Schadensmechanismen bei Spannungsrissen an Wasserkühlern	30.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Prambs	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikation eines Motorsteuergerätes an einem mittels Kompressor aufgeladenen 4-Zylinder Motor	30.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Sacher	Niels	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verbesserung der Abbildungstechnik bei Freiwitterungssimulationen	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hopferwieser	Nadine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung und Konstruktion eines Einzylinder-Versuchsmotors zur Visualisierung der Kolbenspritzkühlung mittels Neutronenradiographie	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Klein	Viktor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verifizierung der Stabilität eines Schwungmassenspeichers (KERS) unter den dynamischen Belastungen der Formel 1	15.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Slawow	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ein- und Zwei-Ebenen-Betriebswuchten von Wellen	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Huber	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Applikationsvereinfachung automatisierter Schaltgetriebe	30.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Linder	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Konzepten zum Thermomanagement mit kraftstoffbetriebenen Standheizungssystemen im Pkw	15.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Karami	Keyvan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines thermoelektrischen Systems zur Rückgewinnung elektrischer Energie aus der Abgaswärme eines Verbrennungsmotors	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Steinegger	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Korrelationsuntersuchungen an einem neuen Meßsystem für die periodische Abgasuntersuchung an Dieselmotoren	20.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Hampp	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung von Maßnahmen zur Klopfvermeidung bei extrem downgesizten Motoren mit Hilfe reaktiver CFD	15.02.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Ludwig	Englbert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von mechanischen Komponenten für Versuchsaufbau zur automatisierten Zellzuchtung	28.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Settele	Sandra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines multifunktionalen Unterfahrschutzes für Hubrettungsfahrzeuge	06.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Mühlbacher	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion einer automatischen Schienenklemmvorrichtung an einer Transporteinheit für langverschweißte Schienen	24.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Eisele	Schwarzmaier	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mechanische Kameranachführung	27.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Weishaar	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Dynamik eines aktiv geregelten Hochleistungsstromabnehmers anhand von Simulationen und Prüfstandversuchen	31.07.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Adamczyk	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung biomechanischer Bewegungsdaten zur Entwicklung eines objektiven Bewertungsmaßstabes der Ein- und Ausstiegsbewegung in einen Pkw	31.07.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Oel	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Wirkung elektronisch verstellbarer Stoßdämpfer auf das Fahrverhalten	05.10.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Kufner	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Genauigkeit der Fahrsimulation auf einem Rollenprüfstand	10.09.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Habel	Konrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Nutzung fahrzeuginterner Sensordaten für Fahrversuche	29.09.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Ober	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messtechnische Analyse des Bremsvorganges eines Pkw`s	30.06.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Freundl	Oliver	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Schwingungsverhaltens eines Fahrzeuges	04.06.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Blank	Oliver Stef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Stadtverkehrs und der Einflussfaktoren auf den Kraftstoffverbrauch in Korrelation zum europäischen Fahrzyklus	18.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Koch	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer virtuellen Getriebesteuerung	28.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Schoft	Kay	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Experimentelle Erprobung eines optimalen Signals zur Kollisionswarnung	02.06.2009

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Köhler	Louis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Warmstart-Verhalten gealterter VRLA-AGM Batterien	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Caltabiano	Pietro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echtzeitregelung in TwinCAT	24.07.2009
Prof. Dr.-Ing.	Hollburg	Swoboda	Martin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des magnetischen Öffners/Schließers einer sequentiellen Folienreckanlage	18.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Horoschenkoff	Wagner	Josef	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einsatz von GFK-Rohrleitungen im Anlagenbau	13.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Glas	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Optimierung eines veralteten Aufzugdrehtürenkonzepts hinsichtlich moderner Fertigungstechnologien und Entwicklung einer neuen Türblattvariante mit variablem Fenster	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Karl	Gregor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzepterstellung für die Leuchteinheit des Verkehrswarnsystems COMPANION und deren Integration in einen Standard-Leitpfosten	17.11.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Keck	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der durch Verschleiß bedingten Vibrationsentwicklung an Reibpaarungen verschiedener Werkstoffe	09.10.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Sternberg	Jonathan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualitätssicherung in der Endmontage des fahrerlosen Transportfahrzeugs "LTC2-LC" durch Entwicklung eines Konzepts zur Einführung von Prozessprüfungen mittels rechnergestützter Messtechnik	15.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Linortner	Josef	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prüfstandes für Notlaufringe von militärischen Fahrzeugen	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Geisberger	Maria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Online-Erfassung von schädigungsrelevanten Daten für die Auslegung von Antriebskomponenten im Fahrzeug	09.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Tang	Jiannan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zuverlässigkeitsermittlung mittels Weibull-Analyse	31.07.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pletschacher	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	entwicklung eines Versuchsstandes zur Ermittlung der axialen Dauerfestigkeit von Drehgeberkupplungen	31.08.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ertl	Kilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der aktuellen Lenkungsdämpfergeneration hinsichtlich Reibung und Dämpferkraftverlauf	30.01.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Lohmann	Maria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Konstruktionsprozesses von Presswerkzeugen durch Einsatz von Referenzen	31.01.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schwarzbach	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibwertadaption an einer Lamellenkupplung eines automatisierten Getriebes	28.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hertl	Peter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dokumentation strukturierter Problemlösungen von Dichtungssystemen in Korrelation zu Medien, Versorgungssystemen und Prozessspezifika	16.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Selle	Alrik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines geeigneten Schaltelementes für Smart Cards zur Erzeugung eines elektronischen Schaltsignals	06.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Glauner	Christoph	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer "Low-cost" Planetenbaureihe	11.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pfeifer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Gesamtkonzeptes zur quantitativen Bewertung von Unternehmenskultur	06.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Heider	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Theoretische und praktische Untersuchung der Heckrotorwellenlagerung des Hubschraubers EC 135	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Kaiser	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuentwicklung einer Stopfbuchsenpackung auf Basis neuer Rohstoffe und Fertigungstechnologien - Werkstoffrecherche, Werkstoffoptimierung, Prototypenvalidierung	06.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Schubert	Carmen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion einer Powerturbine	25.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Duling	Lars	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Aufbau einer Testeinrichtung zur Überprüfung der Funktion des Pneumatischen-Booster-Systems (PBS) unter Berücksichtigung von realen Betriebsbedingungen	13.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Peters	Eugen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Energiespeicherkonzeptes für den Einsatz in einem Plug-In-Hybrid-Bus (ÖPNV)	13.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Reiterer	Thomas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beschreibung von Ventilen der Arbeitshydraulik einer mobilen Arbeitsmaschine, im Speziellen eines Radladers der Firma Liebherr & Konzeptfindg. e. Prüfstandsauß. zur Aufn. typ. Ventilkennlinien eines Steuerblocks d. Arbeitshydraulik e. Radladers d. Fa. Lie	27.04.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Müller	Hannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Folgearbeit zum Thema: Untersuchung des Instandsetzungsverfahrens "Patschrepair" an einer Blisk HDV Stufe 1 eines zivilen CF 4-3 Triebwerks. - Praktische Umsetzung"	22.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Mark	Karsten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Instandsetzungsverfahrens Patchrepair an einer Blisk HDV Stufe 1 eines zivilen Triebwerks.	30.01.2009
Prof. Dr.-Ing.	Kraft	Lange	Richard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der spezifischen Eigenschaften des Hochfrequenzpreßschweißens mittels direkter Stromeinkopplung (D-IHFP)	19.10.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Pflaum	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Körperschallbasierte Schadensfrüherkennung an Getrieben	20.01.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Hauser	Max	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zentrales Luftmanagementsystem für Klimaanlage in Freizeitfahrzeugen	28.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Maurer	Schubert	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung und Anpassung der Pumpenanlage eines Flugfeldlöschfahrzeuges	28.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Middendorf	Gruber	Marco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Verifikation einer Methode zur Restfestigkeitsvorhersage von CFK-Rumpfschalen	08.04.2009
Prof. Dr.-Ing.	Middendorf	Riederer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Steifigkeitsoptimierung eines faserverstärkten Propellerblattes	05.02.2009
Dr.	Pfeffer	Fehr	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme einer elektrisch angetriebenen Versuchsfahrzeug-Verifizierung, Analyse, Bewertung von Sensordaten	13.03.2009
Dr.	Pfeffer	Berthold	Benjamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fahrdynamikmessung mit einer Lenkmaschine	25.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Plewe	Vajstanac	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neukonstruktion einer Beschickstation zur Beschickung dünnwandiger MDF-Platten	13.04.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Vogel	Demetrius	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Steigerung der Energieeffizienz bei Werkzeugmaschinen	27.02.2009
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Hinz	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptionierung eines einheitlichen Projektmanagements für ein mittelständisches Unternehmen mit mehreren internationalen Standorten	31.01.2009

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Hauler	Attila	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Einsatzmöglichkeiten eines vorhandenen ERP-Systems für die Überwachung von Fertigungsaufträgen in der Werkstatt im Rahmen von Studienarbeiten	26.11.2009
Prof. Dr. Ing.	Rother	Schwerdtner	Olaf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vorhersagemethoden für Lebensdauer und Inspektionsintervalle im Flugzeugbau auf Basis stochastischer Analysen.	28.08.2009
Prof. Dr. Ing.	Rother	Kumaus	Harald	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Validierung einer Methode zur Ermittlung der Herstellkosten von Pkw-Karosseriekonzepten	08.04.2009
Prof. Dr. Ing.	Rother	Sammataro	Helga-Giov	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Validierung einer Methode zur Ermittlung der Herstellkosten von Pkw-Karosseriekonzepten	08.04.2009
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Strauch	Mirko	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vom Produktfindungsprozess über den Produktentstehungsprozess bis zum Prototypen im ganzheitlich betrachteten Produktprozess am Beispiel eines Ultraleicht-Fahrzeugs.	31.07.2009
Prof. Dr.-Ing.	Schiebener	Schubert	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Prüfstandssteuerung zur Untersuchung von Raketenmotoreinspritzelementen	15.04.2009
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Rohr	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung eines zweistrahligen Very Light Business Jets für die Integration eines aktiven Fly-by-Wire Steuerungssystems	25.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Lex	Werner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bordsystem zur Überwachung des Anfluges und der Landung von unbemannten Flugkörpern	20.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Herzog	Philipp Mat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von Präzisionsanflügen mittels bodengestützter Satellitensysteme	13.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Stadler	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Weiterentwicklung eines Windmesssystems auf einer ferngesteuerten, fliegenden Messplattform mit GPS basierter Bahnverfolgung	28.05.2009
Prof. Dr.	Sommer	Krammer	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verifikation und Weiterentwicklung der Fehlererkennung der High-Speed CAN-Transceiver der Firma Infineon.	22.04.2009
Prof.	Sompek	Halla	Benedikt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation eines Lastwechselschlages im Antriebsstrang eines Pkw mit Impliziten und Expliziten FEM-Verfahren	24.05.2009
Prof.	Sompek	Preis	Emanuel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erarbeitung, Kalibrierung und Validierung einer GFK-Materialkarte für den Crash-Lastfall in ABAQUS/Explizit	31.03.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof.	Sompek	Haupt	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung der mechanischen Komponenten eines selbstspielenden Billardtisches unter Berücksichtigung des methodischen Konstruierens	14.09.2009
Prof.	Sompek	Lente	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung einer Werkzeugmaschinen-Vorschubachse mit Kugelgewindetrieb im FEM System ANSYS unter Berücksichtigung der kinematischen Starrkörperfreiheitsgrade mit der Zielsetzung, das Strukturmodell zur regelungstechn. Simulation des Systemverh. zu könne	13.03.2009
Prof.	Sompek	Wiesenfeld	Lukas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktion und Berechnung eines flexiblen Shakerbocks	23.10.2009
Prof.	Sompek	Freiherr v. Ha	Lars	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abbildungstechniken und Arbeitsablauf mit ANSYS Workbench für strukturmechanische Problemstellungen	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Pudenz	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Life Cycle Assessment eines faserverstärkten Strukturbauteils	12.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Belau	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wiederaufrüstung, Validieren und Optimieren eines Dichtungsprüfstandes für ein hydraulisches Stellglied sowie Recherche neuer Dichtungssysteme	25.10.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Welz	Patrick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung von Preform-Konzepten für Stringer auf der Basis von Flechttechnologien	31.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Wassner	Jan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrationsverhalten des Hubschraubers EC135 - Analyse verschiedener Ausstattungskonfigurationen	10.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Weissenbach	Roland	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verbesserung der Werkstoff- und Bauteileigenschaften durch Verbundstrangpressen hergestellten Luftfahrtstringern und daraus gefertigten Paneelen	20.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Linder	Melanie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Simulations- und Analysemodells für das Kraftstoffsystem der EC135 mittels Flowmaster RV7	01.04.2009
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Guddat	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Solare Erzeugung von Kraftstoffen: Reaktionskinetische Untersuchungen der thermochemischen CO2-Reduktion	18.06.2009
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Stauber	Jochen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Windenergienutzung auf dem Campusgelände der Hochschule München	19.10.2009

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Bergmeier	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inbetriebnahme und Ermittlung der Leistungskennlinien einer Absorptionskältemaschine sowie die Planung eines Paktikumsversuches	21.10.2009
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Lang	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abscheidung, Transport und Speicherung von Kohlenstoffdioxid aus Kraftwerksprozessen unter besonderer Berücksichtigung einer möglichen Ausbaustrategie für CO2-Transportsysteme in Deutschland	28.01.2009
Dr.	Waider	Gastel	Oliver	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neuentwicklung einer Stopfbuchspackung auf Basis neuer Rohstoffe und Fertigungstechnologien	31.08.2009
Dr.	Waider	Meyr	Georg	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswahl und Definition der Peripherie von gasgeschmierten Gleitringdichtungen bei Turboverdichtern im industriellen Einsatz	30.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Weiß	Reichel	Stefanie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung der Übertragbarkeit einer Hochgeschwindigkeits-, Funktions-dauererprobung auf dem Gesamtfahrzeug - Rollenprüfstand	15.02.2009
Prof. Dr.	Yuan	Rank	Josef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines GPS gestützten Aktiv-Fahrwerks für ein Rennsport-Motorrad	03.09.2009
Prof. Dr.	Yuan	Maschner	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswertungsverfahren für optimale Fahrwerkseinstellungen mittels GPS/Datalogger für ein Rennsportmotorrad	11.05.2009
Prof. Dr.	Yuan	Kuß	Sebastian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Entwicklung einer Testanlage für planetare Rover zur Messung von Bodenparametern	13.03.2009
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Gerg	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung und Einbindung dynamischer Maschinenmodelle in Prozesssimulatoren	30.01.2009
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Stork	Manuel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kreisprozesse für kleine KWK-Anlagen	23.09.2009
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Hach	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strömungstechnische Optimierung der Diffusorbeschaufelung eines Radialverdichters	28.02.2009
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Saad	Asad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierte Kreisläufe für Niedertemperaturkraftwerke	30.11.2009
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Alameh	Ihab	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatische Datenerfassung an hochschuleigenenenergieerzeugenden Anlagen mittels LabVIEW.	27.07.2009