

## *Abschlussarbeiten 2010*

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Guggenberger	Quirin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchungen an einem 4-Zylinder Ottomotor	01.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Baumeister	Jens	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gestaltung von Validier-und Prüfprozessen für den Einsatz von Partikelzähleinrichtungen an Abgasrollenprüfständen.	24.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Hanel	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlagenuntersuchungen an Dieselpartikelfiltern auf Metallschaumbasis	01.05.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Al- Karghui	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung der optimalen Injektorlage für ein homogenes Brfennverfahren	12.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Weinzierl	Hermann	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung und Untersuchung von aufgeladenen Einzylinderversuchsmotoren nach dem Otto-und dem Dieselpinzip	01.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Schossner	Georg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an Strukturen auf Metallbasis zur Abgasnachbehandlung und Schalldämpfung von Verbrennungsmotoren	01.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Filip	Alexandra	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung von DOC's für die aktive Dieselpartikelfilter-Regeneration am Motorprüfstand	01.06.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Oreini	Khaled	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grundlagenuntersuchungen an Dieselpartikelfiltern. Zukünftige Abgasnachbehandlungskonzepte im Bereich Nutzfahrzeuge	22.06.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Eroglu	Ötzkan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Altersbestimmung von katalytischen DPF-Beschichtungen durch mehrmalige Regeneration	01.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Goldmann	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an Dieseloxydationskatalysatoren auf Metallschaumbasis	08.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Rau	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Untersuchung der Motorgaspartikelemission und deren Größenverteilung an einen modernen PKW-Dieselmotor".	15.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Albert	Marius	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung des Kraftstoffeinsparpotentials durch Abgasenergie rückgewinnung mittels einer Nachexpansion anhand eines in GT-Suide zu erstellenden integrierten Modellansatzes	01.10.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Herrmann	Holger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EU6 Verbrennungsapplikation an einem 4-Zylinder-PKWDieselmotor mit SCR-System	01.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Calik	Yalcin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchungen an diversen Führungsschienen des Steuertriebs	01.12.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wu	Shengdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messeinrichtungen zur Druckindizierung an Verbrennungsmotoren	12.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Frauendorfer	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abgaswärmenutzung am Nutzfahrzeug	04.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Zierer	Christoph	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verifizierung und Beschreibung der Methoden zur Massenemissionsmessung für die instationäre Motoroptimierung am Motorprüfstand	01.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Körber	Stefan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistung und Optimierungspotential am Boxermotor	01.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Frohnauer	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reibleistungsuntersuchung nach der Strip-Methode an einer unkonventionellen Z-Zylinder-Doppelhebelwellendieselmotor für die Anwendung im Motorrad	31.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Frauendorfer	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abgaswärmenutzung am Nutzfahrzeug	04.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Wang	Xin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vielfältigkeit des Hybridfahrzeuges	01.11.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Graßl	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methoden zur Charakterisierung von Komponenten für die Dieselabgasnachbehandlung	01.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bauer	Gerstner	Waldemar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen an Abgasnachbehandlungskomponenten auf Metallschaumbasis	01.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Bäumler	Bachmann	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nichtverhalten moderner Personenkraftwagen bei Vollbremsungen aus niedrigen Geschwindigkeiten	29.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Zimmermann	Stefan Ger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wettbewerbsanalyse von Fahrzeugen mit 3-Zylinder-Motoren	26.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Hudasch	Lars	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation von Ladestrategien für Guc-Li-Jon-Energiespeicher zur funktionalen Bewertung hinsichtlich Ladedauer und Effizienz	26.02.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Stach	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Umsetzung von statistischen Funktionen zur Erfassung und Analyse von Zustandsgrößen des Antriebsstranges	12.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Glatz	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse von Gesamtfahrzeugerprobungsläufen als Basis zur Ermittlung von Getriebelastkollektiven	28.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Kurtz	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bewertungsmodell für die Umlage der Infrastrukturkosten auf elektrische Energieverbraucher im KFZ-Energiebordnetz	09.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Ulrich	Marco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Identifikation und Analyse von Funktionen zur Unterstützung des Fahrers, basierend auf Außenspiegelkameras	15.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Buch	Hessel	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Automatisierung von Fahrzeugreaktionstests	15.10.2010
Prof. Dr.rer.nat.	Danninger	Hydan	Sandro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reziproke Transferpfadanalyse von von Fahrzeuginnenraum zu Geräuschquellen des Antriebsstrangs	17.11.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Krug	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung des theoretischen und tatsächlich CO <sub>2</sub> -Ausstoßes von Erdgas,-LPG-und Benzinmotorfahrzeugen	31.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Neudert	Dominik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thermodynamische Untersuchung zur Restgasexpansion eines Ottomotors	01.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Reif	Marold	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Abgasanlagenkonzepte für mager betriebene direkteinspritzende Ottomotoren zur Erfüllung der SULEV-Gesetzgebung	01.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schlierf	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fehlerdiagnose bei mittelschnelllaufenden Diesel Gas Großmotoren	01.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Jian	Liao	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1D- Simulation eines mechanisch aufgeladenen VR6 Motors so wie 3D-Simulation der Airbox-Charakteristik	01.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Thiele	Maximilian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auswirkungen des ECO-Mode auf das Kundenverhalten und Darstellung des Optimierungspotentials im ECO-Mode	01.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Alders	Benjamin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbau einer HiL-basierten Validierungsumgebung für Motorenprojekte am Beispiel Leerlaufregler	01.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Fuchs	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verifizierung von Otto-OBd-Messergebnissen	01.01.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lämmle	Christophe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation desKühlsystems unter Einbeziehung der Regelsysteme	01.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Wolf	Simon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Konzeptauslegung und Design sowie Inbetriebnahme des Motor-SG für einen Motorradmotor	01.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Steinle	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betriebslastmessung an einem Ausgleichswellenmodul und einer Ölpumpe eines neuen Vierzylinder-Reihenmotors	01.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Schießler	Philip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptuntersuchung eines Kältemittelkreislaufes mit zwei in Reihe oder parallel verschalteten Kondensatoren	01.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Gerngroß	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeption und Evaluierung einer Diagnosestrategie für das Motormanagement STIHL M-Tronic	01.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lämmle	Christophe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation des Kühlsystems unter Einbeziehung der Regelsysteme	01.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Younis	Mohamad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerer	01.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Bock	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Visualisierung des Siedeverhaltens von Kühlmittel in Verbrennungsmotoren zur Vertivizierung eines Siedemodells	01.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Lämmle	Christophe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Simulation des Kühlsystems unter Einbeziehung der Regelsysteme	01.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Doll	Stojanovic	Aleksanda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen am Motorprüfstand und Potentialabschätzung des Revetec X4v2 Verbrennungsmotors	01.06.2010
Prof. Dr.-Ing.habi	Drechsel	Klaffki	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion eines Prüfstandes für elektrische Fahrzeugantriebe	30.09.2010
Prof. Dr.	Englberger	Bortenlänger	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung einbes Bohrmoduls zum Praktikumnsversuch Fertigungsautomation	10.03.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Göhl	Diepenbruck	Aljoscha	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Klimas in Messräumen. Optimale Anpassung an vorhandenen Messmaschinenpark und Überwachung der Klimadaten	02.09.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Knobloch	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse des Stadtverkehrs München	17.02.2010

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Eichinger	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Messtechnische Analyse der Fahrt eines PKW über ein Hindernis	24.06.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Schuhmann	Florian Chr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse der Belastung der Spurstangen	12.05.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Bikmukhameto	Ramil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der an einem PKW auftretenden Beschleunigungen während der Fahrt über die Fahrbahnunebenheiten	02.12.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Güthe	Reitzner	Roman	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Fahrsimulation auf einem Rollprüfstand	30.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Haas	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Validierung des Vorentwurfs eines UAV mit Hilfe des Pendelverfahrens HISSS	19.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Schultz	Alexander	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermittlung und Simulation des Frequenzshiftes im Rahmen von strukturdynamischen Rohrleitungsanalysen nach der Model-Time-History Methode	22.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Hakenesch	Ensinger	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung des Gesamtwirkungsgrades von Benzin und Elektroaußenbordmotoren anhand einer Vergleichstudie- Vermessung und Analyse anhand ökologischer und ökonomischer Gesichtspunkte	22.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Bajer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Generierung von Blockschaltbildern in Scilab/Scicos und Konvertierung nach TwinCAT	01.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Contini	Alessandr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fertigung für Glücksspielwürfel Vollautomatisierung für den Praktikumseinsatz und Konzipierung der Sicherheits-SPS	01.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Sattler	Julian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Systems zur teilautomatisierten Applikation von Getriebefunktionen am Beispiel 6- und 8-Gangstufenautomat von ZF bei BMW	01.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Höcht	Kage	Tobias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bremsenprüfstand im Vergleich zum realen Versuch - Möglichkeit und Grenzen	21.06.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Brandner	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der Schwingungsschädigung eines elektrodynamischen Shakers gegenüber eines multiaxiaren servohydraulischen Schwingtischs auf Karosserieranbauteile	14.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Hampel	Benjamin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dynamische Ölabsenkung am Hinterachsgeriebe zur Wirkungsgradsteigerung	11.08.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Böhm	Ralf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einführung eines Systems zum Messen und Visualisieren der Qualität im Werkzeugbau-Konzeption und Umsetzung	31.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Portenkirchner	Christian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingorientierte Untersuchung des Produktsegments "Rollenbremsprüfstand" innerhalb der relevanten europäischen Märkte	02.11.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Pedross	Benjamin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzept zur optimierten Insrtandhaltung einer Großraupe	12.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Falk	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konstruktive Gestaltung von Rotorblättern für Windkraftanlagen in modularer Bauweise	07.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rebensburg	Dominik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptuntersuchung über Antriebseinheiten für hydraulische Zweiarmgreifer	06.12.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Wesinger	Sebastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung des Einflusses einer Getriebe Thermo-Akustischen Kapselung auf Funktion, Lebensdauer und Betriebssicherheit des Handschaltgetriebes	30.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Müller	Axel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Konstruktion einer programmierbaren Fördereinheit für Pakete	31.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Sandig	Wolfgang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfung eines Konzepts zur Herstellung von Endlosschnecken aus Stahl im Walzrundverfahren	08.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Ruthenberg	Sahah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standadisiertes Prozess zur Bestimmung der Zuverlässigkeit mechanischer Komponenten der Bremstechnik unter Verwendung statistischer Nachweisverfahren.	14.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Rademacher	Ines	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Machbarkeitsstudie zu zerstörungsfreien bildgebenden Prüfverfahren an Rotorblättern von Windenergieanlagen unter Feldbedinungen.	10.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Knauer	Egger	Markus	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung strategischer Optionen für deutsche Hersteller von Verpackungsmaschinen der Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie	07.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Theis	Patrick	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Laserstrahlschweißen von Aluminium am Beispiel Sochet Tank Drain	04.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Krafft	Seefelder	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verfahrensentwicklung einer kaltgasgespritzten Labyrinthdichtung	26.04.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.-Ing.	Löw	Klumper	Bernhard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse elektromagnetisch bestätigter Bremssysteme zur Entwicklung eines neuartigen Bremsenkonzepts für den Einsatz in Schubmaststablern	28.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Löw	Harbers	Stefan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kniehebelkonzepte für schnell laufende Spritzgießanwendungen	27.01.2010
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Graber	Christian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nichtlineare Stabilitätsanalyse: Numerische Untersuchung linear-elastischer Flächentragwerke	15.02.2010
Prof.Dr.-Ing.	Middendorf	Hofmiller	Johannes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gestaltung typischer Lastenteilungselemente für Flugzeugfrachtore in Laserverbundbauweise	30.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Müller	Neumair	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prototypenentwicklung eines neuartigen Antriebs-Konzpts für Elektrofahrräder	25.02.2010
Prof. Dipl.-Ing.	Rascher	Raupach	Nico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Virtuelle Analyse von Produktionsabläufen durch Simulation	01.12.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Schimpf	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ableitung nichtadaptiver Finite-Elemente-Diskretisierungsregeln zur ermüdungsgerechten Abbildung thermozyklisch beanspruchter Bauteilbereiche	09.04.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Fischaleck	Manuel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Versuchsbegleitende numerische Untersuchungen zur thermo-mechanischen Ermüdung	05.02.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Schmiri	Benedikt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Ermüdungsbewertung von thermofluidodynamisch belastenden Kernkraftwerks Komponenten am Beispiel eines Stützens	04.03.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Reinders	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Prototypen-Fahrzeuges für den Shell Eco-Marathon®	01.07.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Götz	Pierre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Betriebsfestigkeitsprüfmethode Verdeck	25.03.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Brunner	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Ermittlung ermüdungsrelevanter Belastung von Primärkreis Komponenten in Kernkrafttechniken infolge thermofluidodynamischer Schichtung	09.04.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Beyreuter	Anja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Methodik zur Optimierung von Space-frame-Strukturen unter Anwendung der Softwarepakete Visual Crash Studio und LS-Dynamik	29.03.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr. Ing.	Rother	Brunner	Peter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Methode zur Ermittlung ermüdungsrelevanter Belastungen von Primärkreis Komponenten in Kernkraftwerken infolge thermofluid dynamischer Schichtung	09.04.2010
Prof. Dr. Ing.	Rother	Schimpf	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anleitung nichtadaptiver Finite-Elemente-Diskretisierungsregeln zur ermüdungsgerechten Ausbildung thermozyklrisch beanspruchten Bauteilbereich	09.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Burmann	David	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung des Online-Sensor-Aktor-Netzwerkes des aeroakustischen Windkanals der Hochschule München	01.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Loge	Daniel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraft-und Druckmessung an Kalibrierkörpern im Windkanal	12.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Scheffler	Lisitano	Alessandr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kraft-und Druckmessung an Kalibrierkörpern im Windkanal	12.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Songwoua	Jackson	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Blitzschutz am Flugzeug	22.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Schmöller	Michael	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung der Längsbewegung der F-4C Phantom II und Entwicklung eines Flugsimulators mit Küppelkraftsteuerung und Vorgaberegulung der Nickgeschwindigkeit	14.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Pokutta	Marco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modellierung der Seitenbewegung der Phantom R-4C und Entwicklung eines Flugsimulators mit Knüppelkraftsteuerung und Vorgaberegulung der Rollgeschwindigkeit	12.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Gmeinwieser	Bernd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung eines Vorgabereglers zur Modifikation der unsymmetrischen Manövriereigenschaften der McDonnell Douglas F-4C Phantom II und Implementierung in einen Flugsimulator	16.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Schuster	Friedrich	David	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung einer Kreisanlage zum Nachweis und zur Demonstration der in der Flugnavigation zur Anwendung kommenden kreiselphysikalischen eigenschaften	16.08.2010
Prof.	Sompek	Kollmer	Anton	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung und Optimierung von Kupplungsköpfen mit Hilfe der Finiten Elemente Methode	27.01.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Türck	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrationsexposition im Hubschrauber-Anwendung der EU-Direktive 2002/44/EG auf Basis der ISO-Norm 2631-1	23.07.2010

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Schwager	Florian Se	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Ökobilanz (LCA) eines modernen Hubschraubers- Untersuchung nicht struktureller Komponenten	25.11.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Beer	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anwendung der neuen EG-Maschinenrichtlinie zur Gewährleistung der Sicherheit eines hydraulischen Dichtungsprüfstands	29.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Steenbeck	Fabian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Ökobilanz (LCA) eines moderenen Hubschraubers-Untersuchung der Rumpfstruktur	05.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Lechner	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vergleich einer Flowmaiter®V7-Kraftstoff-Belüftungsanalyse mit Ergebnissen eines Prüfstandes.	15.10.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Pecev	Alexander	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung der statischen, dynamischen und wertstofflichen Eigenschaften der Eigenschaften der Eierschalen von Haushühnern	10.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Knorr	Raul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verbesserung des Momentverhaltens der Entfaltungsgelenke von Solargeneratoren der E3000-und Alphabus-Schelliten-Familie	30.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Hupfeld	Florian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Konzeptentwurf und vordimensionalisierung ausgewählter elektromechanischer Aktuafarkonzepte für eine Servoklappe an einem Hubschrauberrotorblatt	10.11.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Willerding	Simon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ventil-Konzeptstudie für Raumfahrtanwendungen	27.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Pfrang	Jan	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Realisierung von Wandstärkenübergängen und lokalen Verstärkungen an textiltechnisch hergestellten Strukturbauteilen	29.03.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Heidbach	Bastian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FVK-Reperaturverfahren-Vergleich manueller und automatisierter Reperaturtechniken	29.05.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Kozma	Robert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analyse und Optimierung des Qualifikationsprozesses neuartiger Befestigungstechnik optischer Komponenten für Raumfahrtanwendungen	30.09.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Nothen	Marc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Hauptrotorhopfplatten aus Faserverbundwerkstoff für einen für einen Eleastonerrotorkopf unter Berücksichtigung der Hochleistungsfestigkeit	21.08.2010

<i>Betreuender Professor</i>	<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>	
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Riederer	Markus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchung verschiedener Verbindungskonzepte für Wellenkomponenten, für den Drehmomntausgleich bei Hubschraubern	31.08.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Gross	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Umsetzung des EASA Teil-147 in der Praxis	12.04.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Müller	Benjamin J	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung automatisierter Prozeduren zu Analysen Arionikkomponenten am Beispiel eines Trägheitsnanjationssystems	22.02.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Holzheimer	Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quantifizierung von Porosität in CFK-Lamiten mit zerstörungsfreiem Prüfverfahren	17.06.2010
Prof. Dr.-Ing.	Tapavicza von	Eichhorn	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Charakterisierung keramischer, Wickelverfahren hergestellter C/C-SIC-Verbundwerkstoffe	10.03.2010
Dr.-Ing.	Tille	Walcher	Johann Ma	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung alternativer Anbindungselemente in carbonkeramischen Bremscheiben	11.03.2010
Dr.-Ing.	Tille	Lüderitz	Nicole	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bewertung zerstörungsfreier Prüfverfahren zur Qualitätssicherung von Reperaturen an CFK-Bauteilen	02.12.2010
Prof. Dr.-Ing.	Waas	Hanslik	Florian	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auslegung, Aufbau und Regelung eines wärmetechnischen Versuchsstandes für Pelletkessel	31.01.2010
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Dempfle	Andreas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analytische Beschreibung von Achslagerbeschleunigungen bei Schienenfahrzeugen	17.04.2010
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Herbig	Ricardo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Systemische Ableitung von Frequenzspektren aus gemessenen vertikalen Adisbeschleunigungen bei Schienenfahrzeugen	25.06.2010
Prof.Dr.	Wolfsteiner	Drul	Paul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ermüdungsfestigkeitsanalyse im Frequenzbereich	26.06.2010
Prof. Dr.	Yuan	John	Frederik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Ladezustandsregelung in parallelen Hybridantrieb	15.09.2010
Prof. Dr.	Yuan	John	Frederik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Optimierung der Ladezustandsregelung in einem parallelem Hybridantrieb	15.09.2010

<i>Betreuender Professor</i>		<i>Zuname</i>	<i>Vorname</i>	<i>FA</i>	<i>MB</i>	<i>FE</i>	<i>Titel</i>	<i>Termin</i>
Prof. Dr.	Yuan	Mühlbauer	Maximilian	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Unterstützung zur mechatronischen Schwingungstilgung basierend auf ausgewählten Fahrzeugkonzepten. Analysis of mechatronic tuned mass dampers based on selected vehicle concepts	26.02.2010
Prof. Dr.	Yuan	Lesch	Andreas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Erstellung eines Tools zur automatischen Validierung und Objektivparametererfassung von Simulationsmodellen	12.03.2010
Prof. Dr.	Yuan	Li	Bisheng	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Validierung der Messkette und Untersuchung der äußeren Einflüsse der 3D Radpositionsmessung mit dem Krypton-System am Dynamic Chassis Simulator CDCS	10.08.2010
Prof. Dr.	Yuan	Mau	Daniel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entwicklung und Bewertung vorausschauender energetischer Betriebsstrategien für Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge	30.11.2010
Prof. Dr.	Yuan	Zhu	Ruohui	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Service Information Controlling	10.08.2010
Prof. Dr.	Yuan	Brunn	Martin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Der EIE-Absicherungsprozess im Produktionsressort von der frühen Phase bis zur Übergabe an das Serienwerk.	30.07.2010
Prof. Dr.-Ing.	Zauner	Ruhmann	Michael	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Expansionsmaschinen für kleine Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen	30.06.2010
Prof. Dr.-Ing.	Zeitler	Duan	Hongzhi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Untersuchungen zur Simulation der Prozesskette Unformen - Schweißen am Beispiel eines Bauteils aus der Automobilindustrie ("S-Rail")	14.03.2010