



HOCHSCHULE
FÜR ANGEWANDTE
WISSENSCHAFTEN
MÜNCHEN

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik (FAM)

Automotive Engineering

INHALT

Gesamtkonzept

- Studienziele
- Zugang, Zulassung und Abschlussgrad
- Studienplan und Module



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Studienziele

- konsekutive Weiterentwicklung
- international kompatiblen Abschlussgrad
- Fachspezialist oder Führungskraft in der Fahrzeugtechnik
- Befähigung zur Promotion



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Zugang und Abschlussgrad

- Zugang ist im WS und SS möglich
- schriftliche Bewerbung für SS bis 15. Juli und WS bis 15. Januar

- akademische Grad „Master of Science“, Kurzform „M.Sc.“
- Ausstellung einer Urkunde



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Zulassung und Abschlussgrad

- Qualifikationsvoraussetzung:
 - a.) min. 180 ECTS / min. 6 t Studiensemester mit Prüfungsgesamtergebnis 2,0 oder besser (z.B. Fahrzeugtechnik, Maschinenbau, ...)
 - b) wie a.) mit Gesamtprüfungsergebnis befriedigend und überdurchschnittliche Kenntnisse in Wissenschaft oder Berufspraxis (Nachweis durch Veröffentlichungen, Patente,...)
 - c) 60 minütiger schriftlicher Test (Inhalte: Mathematik, Mechanik, Strömungsmechanik, Thermodynamik)
- ausländische Studierende: Nachweis guter Kenntnisse der Deutschen Sprache erforderlich (DSH-Stufe 2, Test Deutsch als Fremdsprache TestDaF)
- Bei 180 ECTS müssen innerhalb von 18 Monaten 30 ECTS nachgeholt werden (siehe SPO)



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Studienplan und Module 1. bis 3. Semester

Module	Unterrichtssprache	1. Sem.	2. Sem.	3. Sem.	ECTS-Kreditpunkte
Höhere Mathematik	Deutsch	4			6
Vertiefungsrichtung (Wahlpflicht aus SP1-4)	Deutsch	8			12
Wahlmodul 1 und 2	Deutsch / Englisch	8			12
Management von Unternehmen, Projekten und Wissen	Deutsch		4		6
Vertiefungsrichtung (Wahlpflicht aus SP1-4)	Deutsch		8		12
Wahlmodul 3 und 4	Deutsch / Englisch		8		12
Masterarbeit	Deutsch / Englisch			x	30
Summe SWS		20	20	0	
Summe ECTS-Kreditpunkte					90



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Studienplan und Module Schwerpunkte (Wahl)

Module	Teilmodule	SS	WS	SWS	ECTS-Kreditpunkte
SP1-Fahrzeugantriebe	Fahrzeugantriebe- Modellierung und Simulation	x		4	6
	Mehrkörpersysteme	x		4	6
SP2-Fahrdynamik und Fahrzeugakustik	Fahrdynamik und Fahrwerk		x	4	6
	Ingenieurakustik		x	4	6
SP3-Smart Vehicle	Assistenzsysteme und funktionale Sicherheit		x	4	6
	Intelligente Messsysteme und Computersehen		x	4	6
SP4-Karosserie und Fahrzeugsicherheit	Fahrzeugkonzeptentwicklung und Sicherheit	x		4	6
	Karosserie und Interieur	x		4	6



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Studienplan und Module Wahlpflichtmodule

Module	Unterrichtssprache	SS	WS	SWS	ECTS-Kreditpunkte
Impact simulation of vehicle structures	Englisch		x	4	6
Ergonomie	Deutsch	x		4	6
Projektmodul	Deutsch	x	x	4	6

Neben den Pflichtmodulen müssen zwei Schwerpunkte mit je zwei Modulen, sowie vier Wahlpflichtmodule oder drei Wahlpflichtmodule und ein Projektmodul gewählt werden.

Als Wahlpflichtmodule gelten Module aus dem Wahlpflichtkatalog des Studiengangs, nichtbelegte Schwerpunktmodule, Wahlmodule anderer an der Fakultät angebotener Masterstudiengänge oder das Projektmodul.

Mindestens ein Wahlpflichtmodul ist hierbei aus dem Wahlpflichtkatalog des Studiengangs zu wählen. Maximal zwei Module können von anderen Wahlmodulen mit 6 ECTS an der Fakultät angebotenen Masterstudiengänge gewählt werden.



MASTER FAHRZEUGTECHNIK FAM

Ihre Zukunft in der Automobilindustrie



Master Fahrzeugtechnik FAM

Prof. Dr. -Ing. Stefan Sentpali / Prof. Dr. Peter Pfeffer

07.12.2015